

磐越自動車道
長谷橋構造検討業務

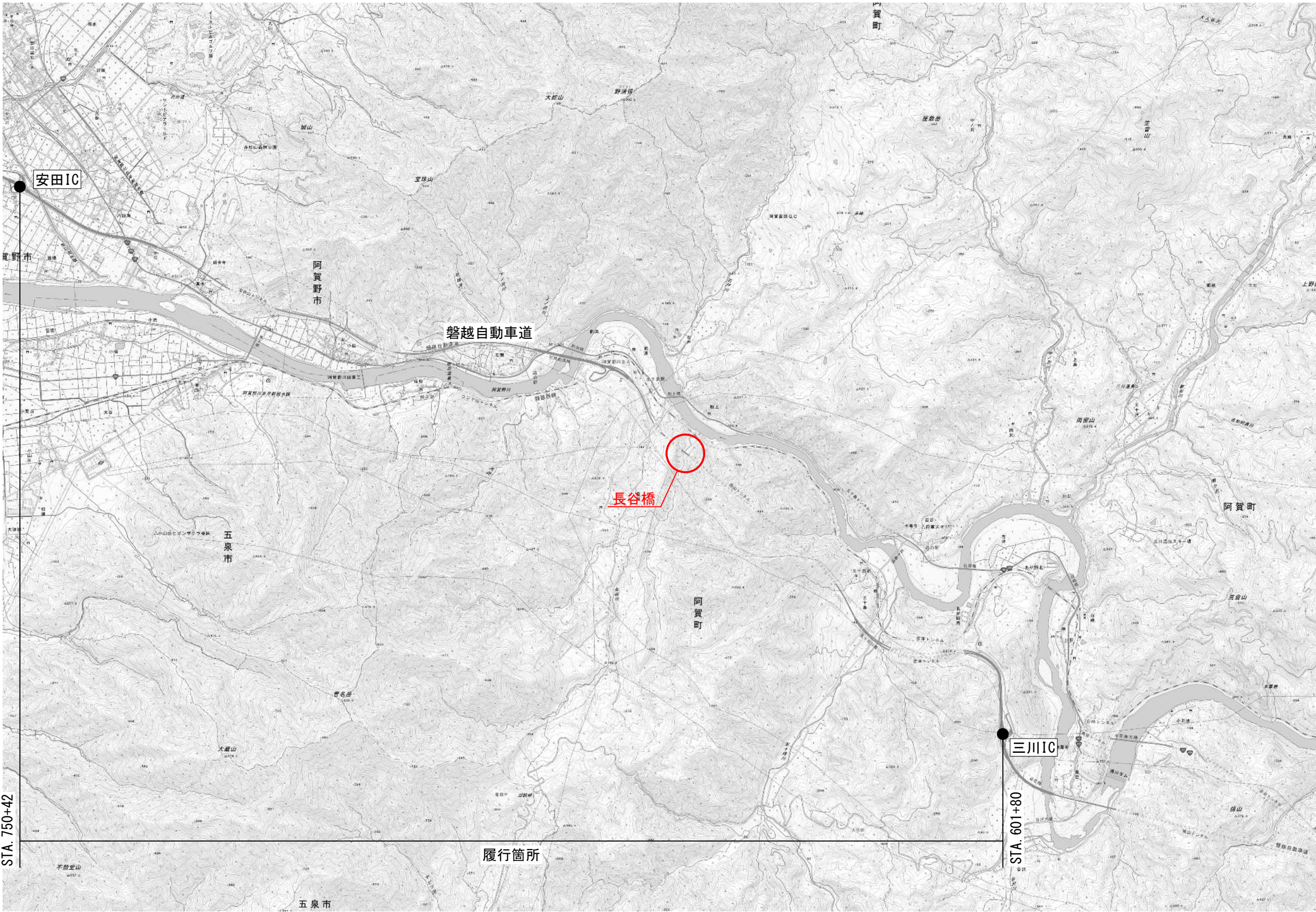
参 考 図

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目 次

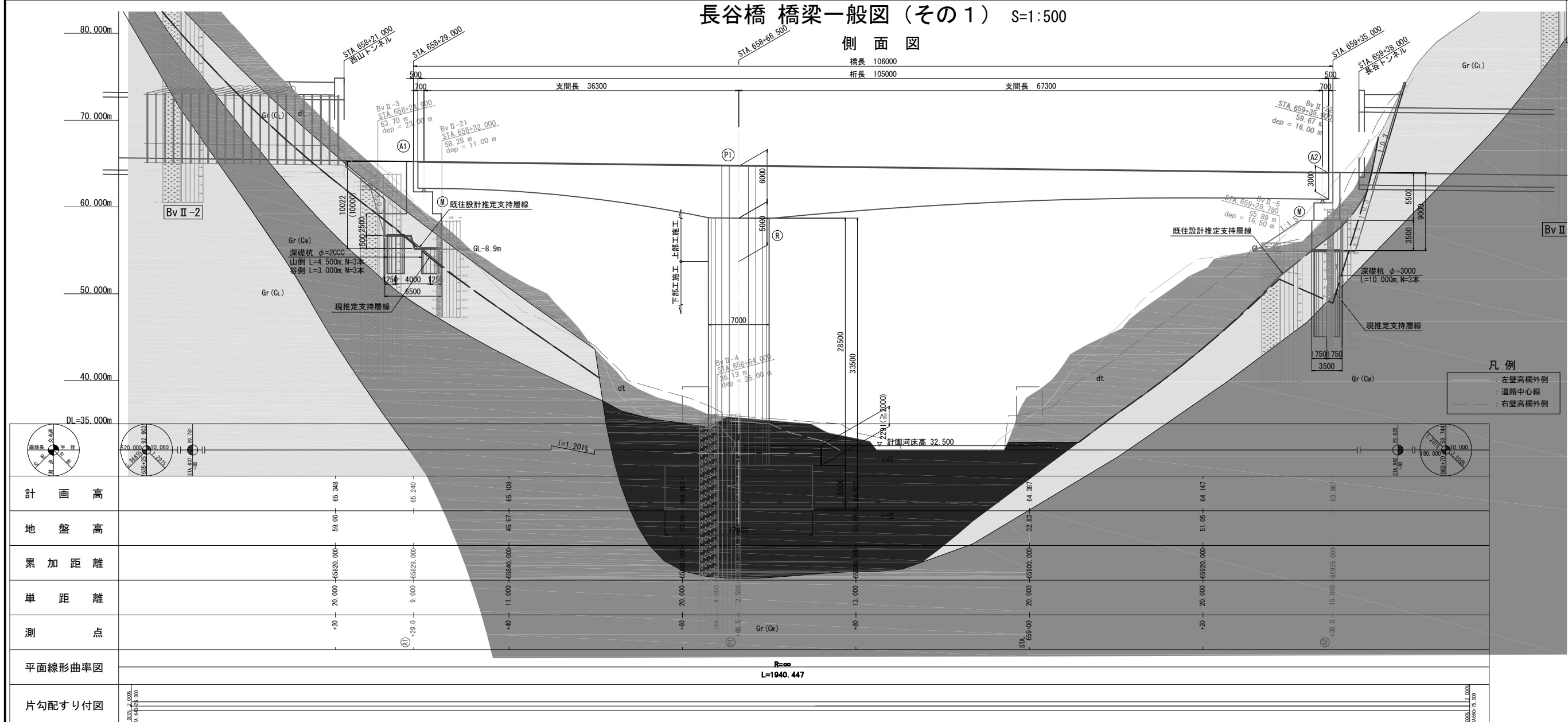
1. 位 置 図	P.1
2. 長 谷 橋 橋 梁 一 般 図	P.2 ~ 3
3. 長 谷 橋 A 1 側 平 面 図	P.4
4. 長 谷 橋 A 1 側 一 般 図	P.5
5. 長 谷 橋 A 1 橋 台 一 般 図	P.6
6. P 1 橋 脚 護 岸 護 床 工 参 考 図	P.7
7. 長 谷 橋 A 1 橋 台 施 工 手 順 図	P.8 ~ 14
8. 長 谷 橋 A 2 橋 台 施 工 手 順 図	P.15 ~ 21
9. A 2 橋 台 の り 面 工 関 連 図	P.22 ~ 30
10. 長 谷 橋 落 橋 防 止 構 造 図	P.31 ~ 33



磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋		
	位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

長谷橋 橋梁一般図（その1） S=1:500

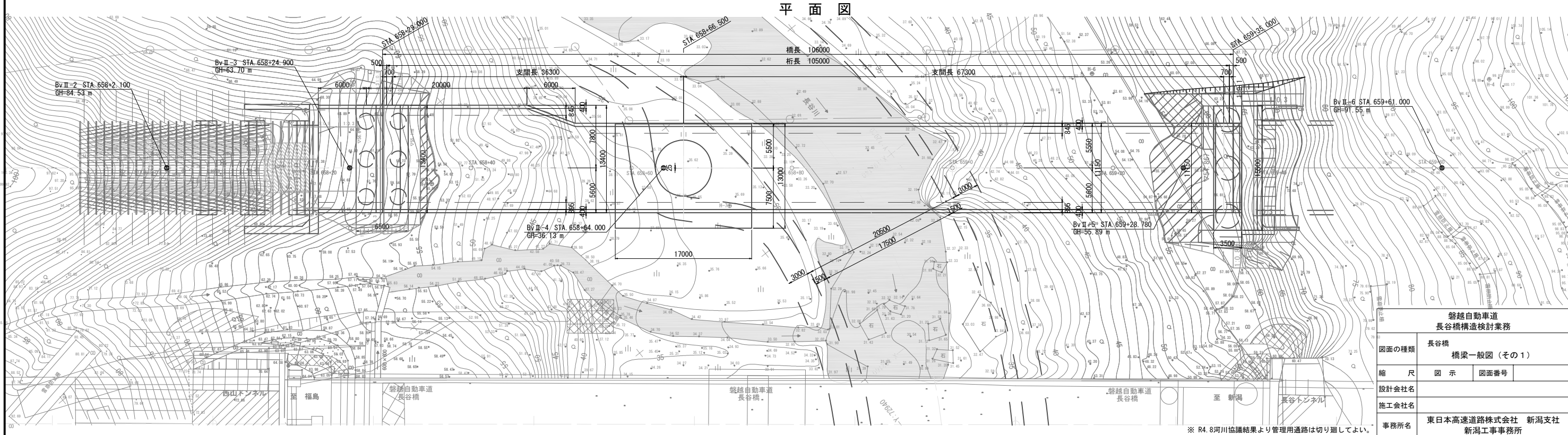
側面図



- 凡 例
- B 盛土・人工土
 - dt 河床堆積物
 - dt 崖堆積物
 - Gr1 低位段丘堆積物
 - Gr2 中位段丘堆積物
 - Tf 新第三紀凝灰岩(津川層)
 - Ss 新第三紀砂岩
 - wGr 強風化花崗岩(マサ土)
 - Gr(Cu) 花崗岩 (白垂系-古第三系)
 - Gr(Cu) 花崗岩 (白垂系-古第三系)
 - Pg 砂岩・粘板岩 (中・古生層)
 - Pg 砂岩・粘板岩互層 (中・古生層)

- 凡 例
- 左壁高欄外側
 - 道路中心線
 - 右壁高欄外側

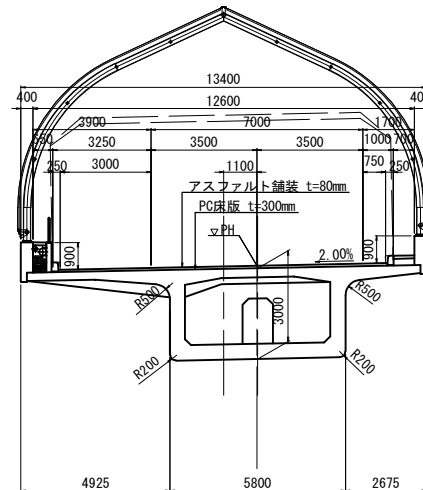
平面図



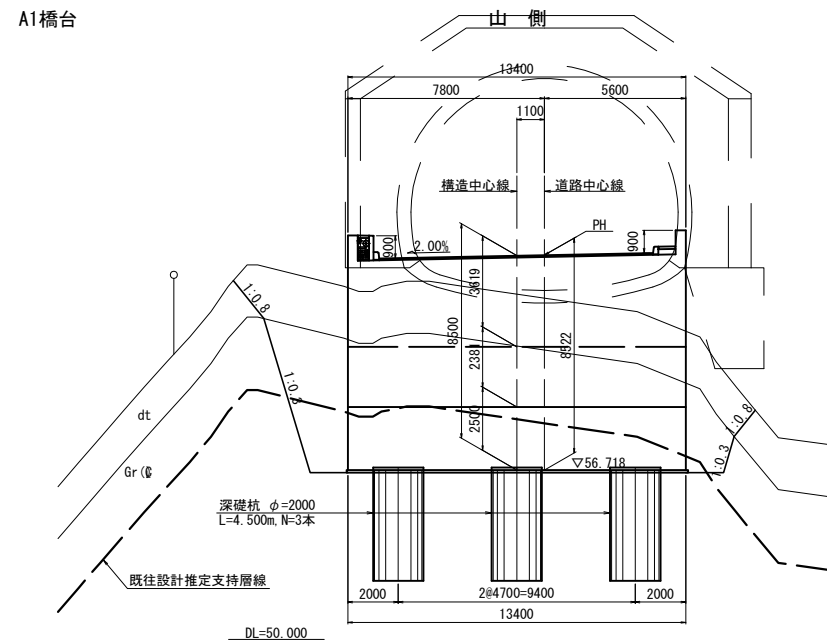
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋	縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
施工会社名	新潟工事事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※ R4.8河川協議結果より管理用通路は切り廻してよい。

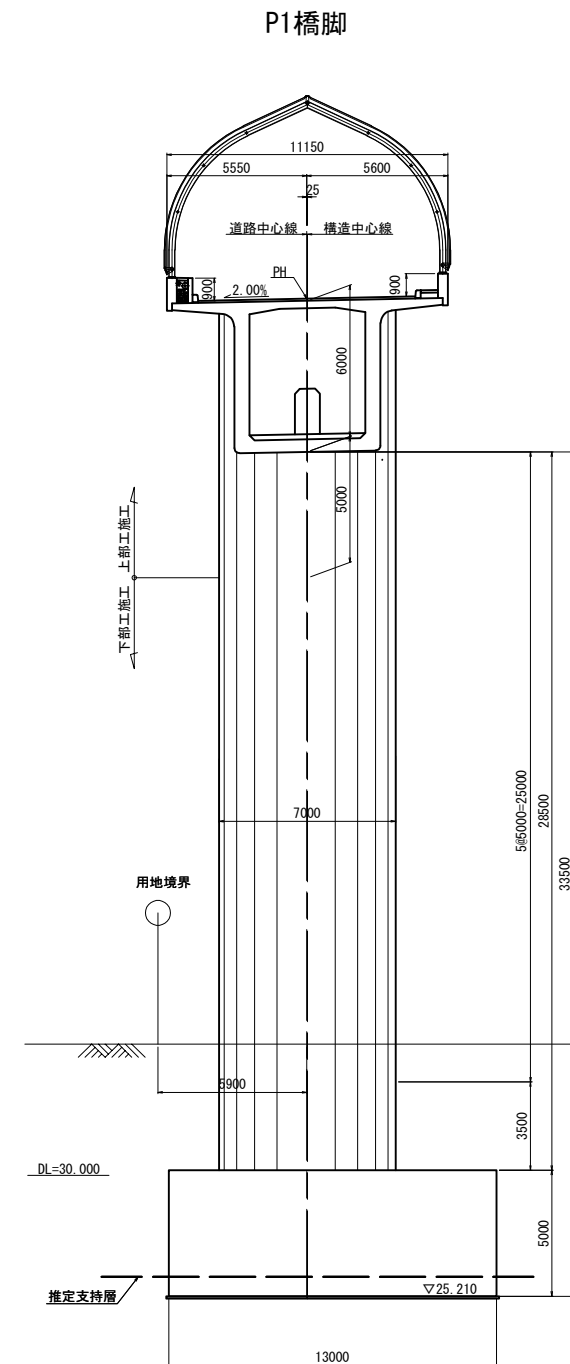
正 面 图 S=1:300



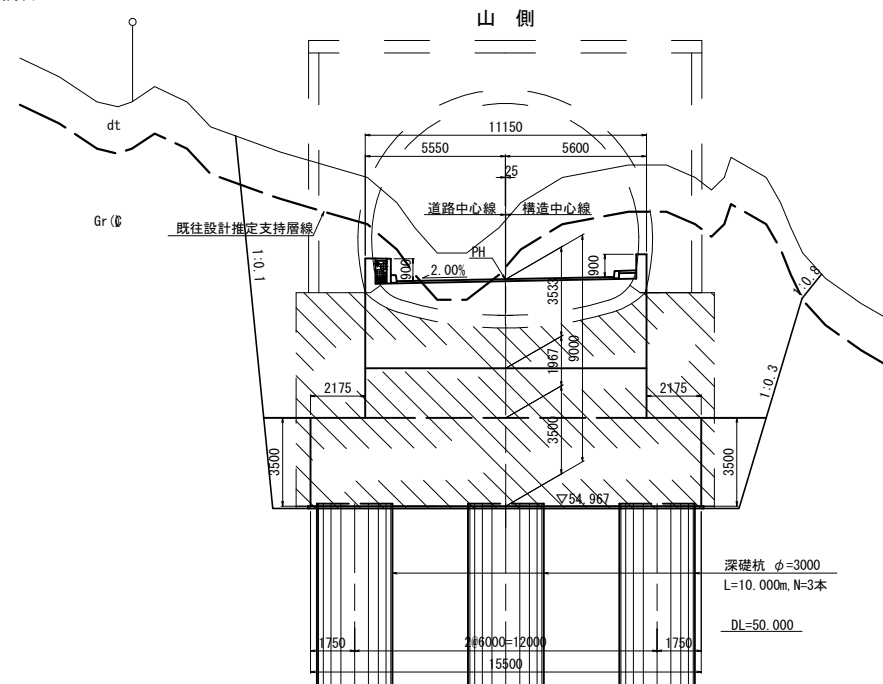
正 面 图 S=1:300



A2橋台



計 画 河 川 断 面 S=1:500

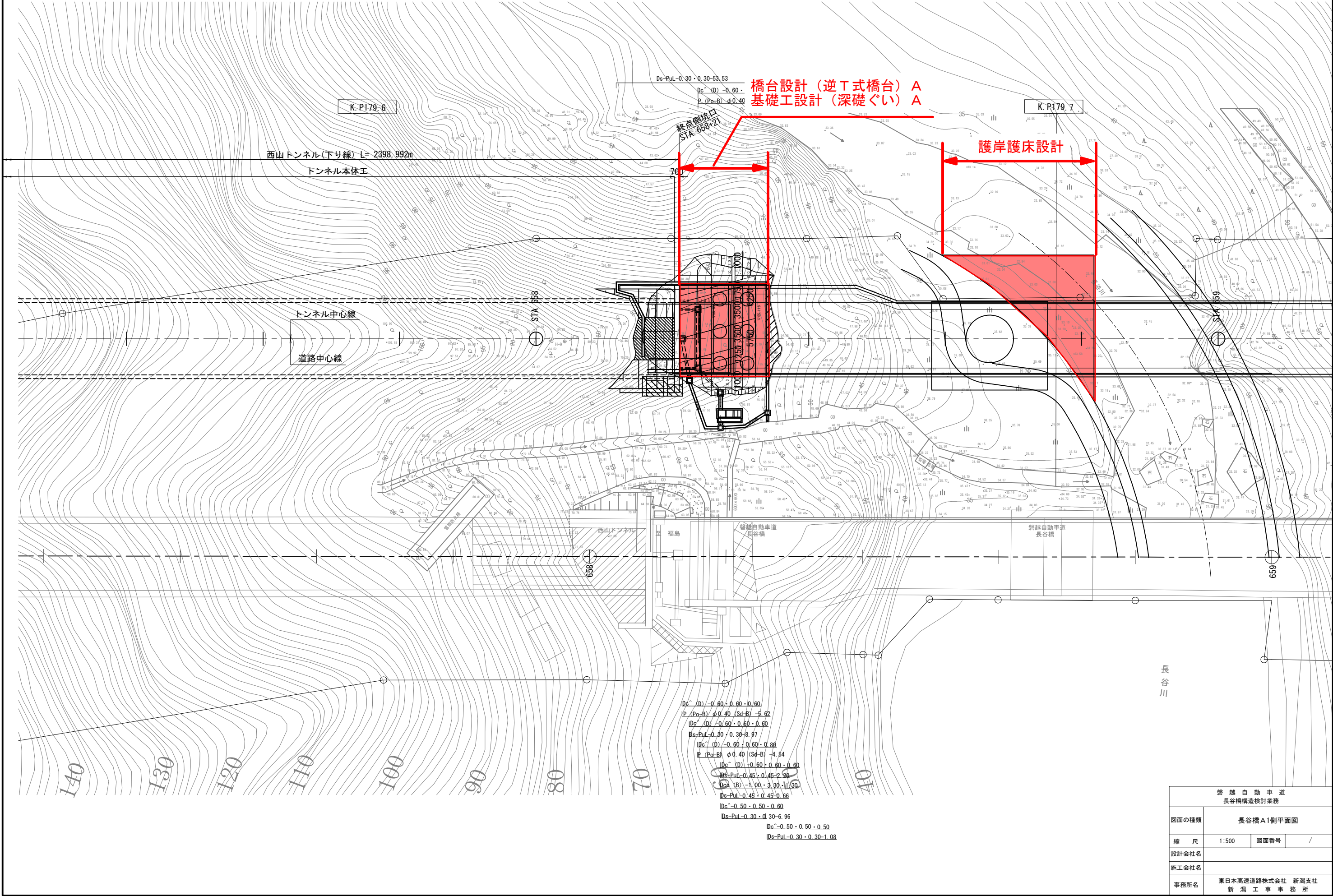


設計条件表				
路線名	東北横断自動車道 いわき新潟線			
道路規格	第1種3級B規格（設計速度：V=80km/h、規制速度：V=100km/h）			
重要度区分	B種の橋			
活荷重	B活荷重			
地域区分	B2地域			
地盤種別	I 種地盤			
橋長	106.00m			
支間長	36.300m + 67.300m			
幅員構成	0.400 + 1.650 + 2 @ 3.500 + 1.700 + 0.400 = 11.150m			
縦断勾配	i=1.201%			
横断勾配	車道：2.00%（片勾配）			
斜角	90° 00' 00"			
設計水平変度	水平変度 Kh=0.17（L1）、土砂 Kh=0.14			
上部工	材料	形式	PC2径間連続トララーメン箱桁橋	
		PC鋼材	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ （主桁・横桁・床版）、 30N/mm^2 （壁・高欄） （内ケーブル）SWPR19L 12S15.2 （外ケーブル）SWPR19L 19S15.2 （床版・横桁）SWPR19L 12S28.6	
			鉄筋	SD345
			形式	逆 T 式橋台
			基礎工	深礎杭 $\phi 2000$ 、 $\phi 3000$
下部工	橋脚	形式	柱式橋脚	
		基礎工	直接基礎	
	材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、 24N/mm^2	
		鉄筋	SD345、SD490	
			支持地盤	Gr（CM-CH）層（上総層群泥岩層）、rd2層（河床堆積物）
		液状化層	dt層（産鍾堆積物）	
	交差条件	普通河川 長谷川、管理用通路		
主な適用用方書	設計要領第二集（H28.8）			
	道路標示方書・同解説（H29.11）I～V編，日本道路協会			

※ A1橋台部の地層線・地層構成は橋梁設計用に柱状図をもとに本業務で設定した。

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務				
図面の種類	長谷橋			
縮 尺	橋梁一般図（その２）			
図 示	図面番号			
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			

長谷橋 A1側平面図 S=1:500



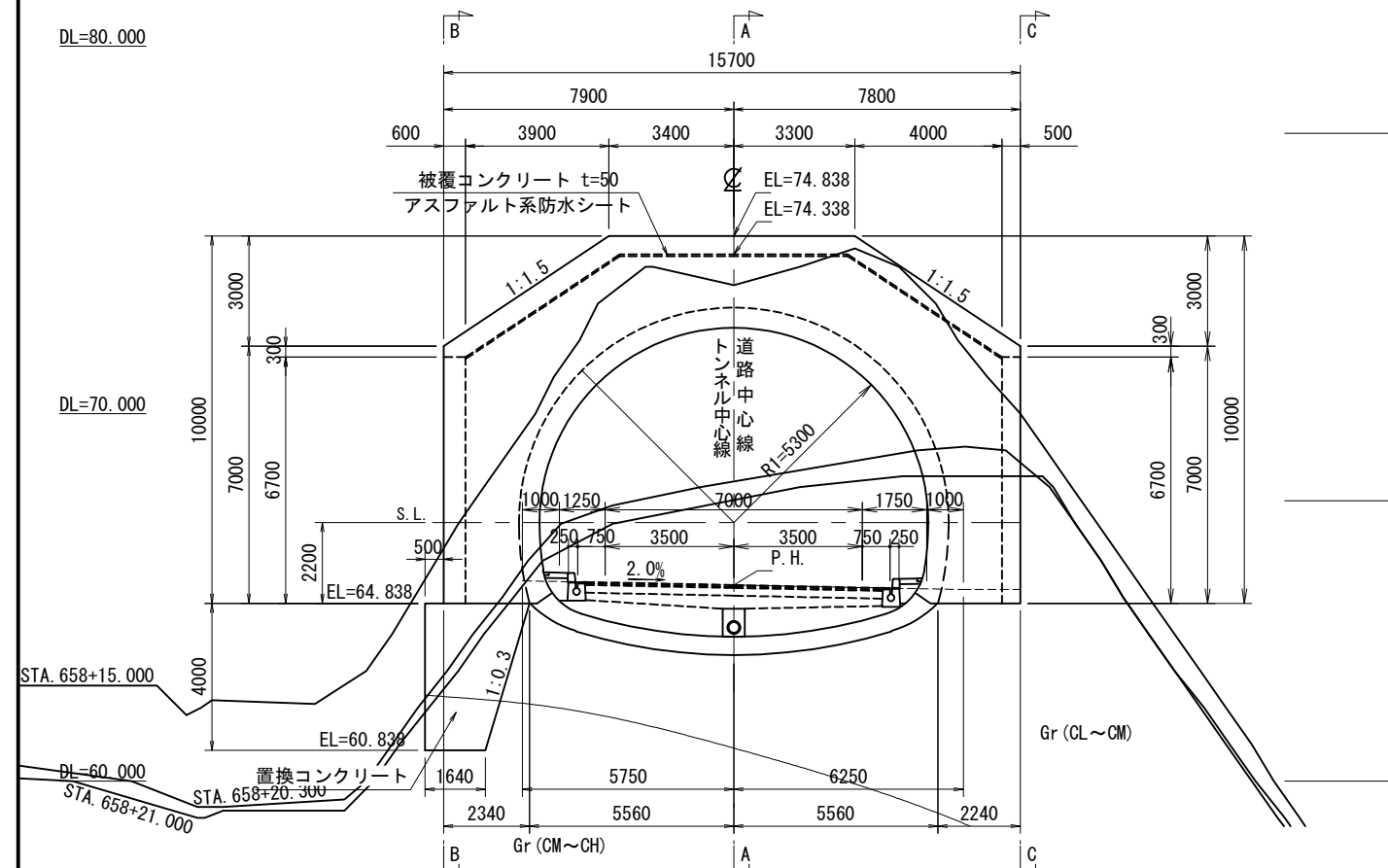
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋A1側平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

長谷橋 A1側一般図

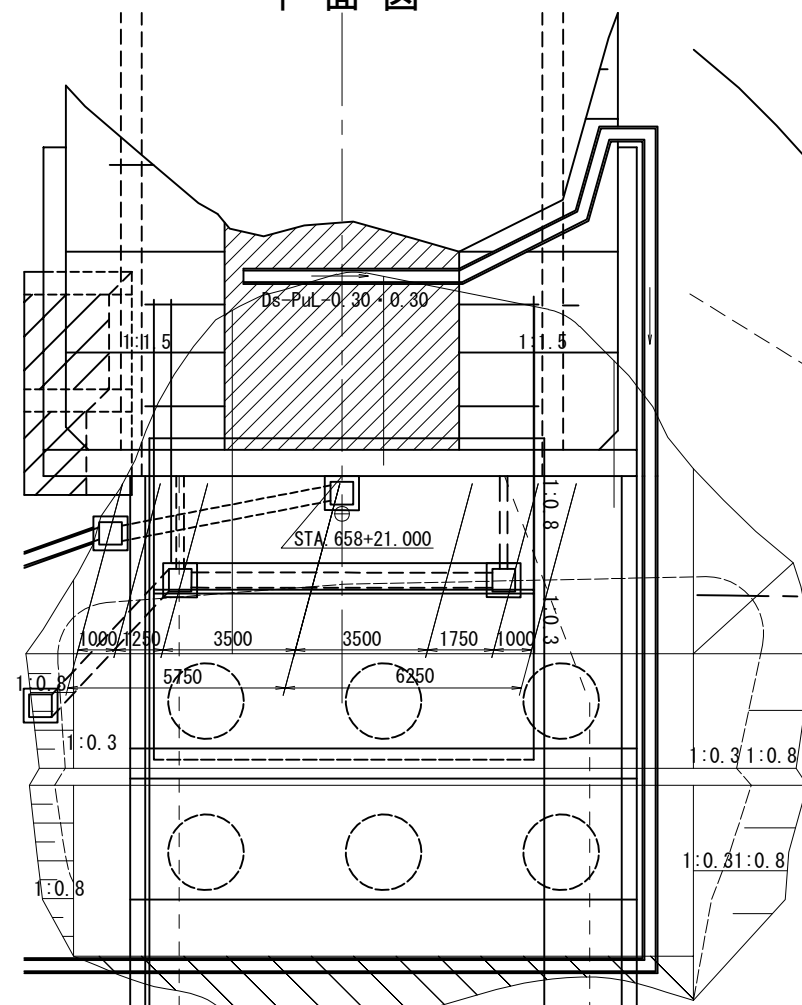
S=1 : 200

正面图

STA. 658+21
PH=65.338

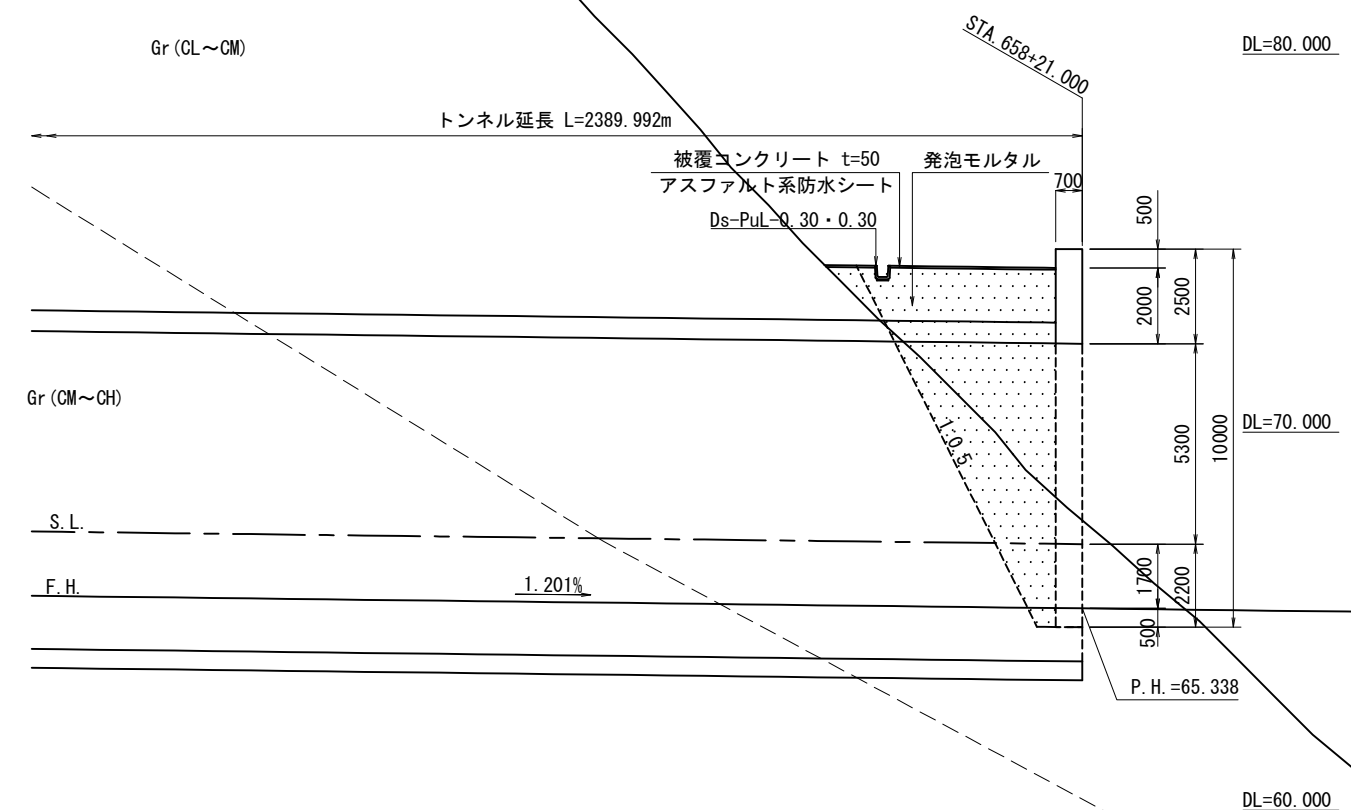


平面图

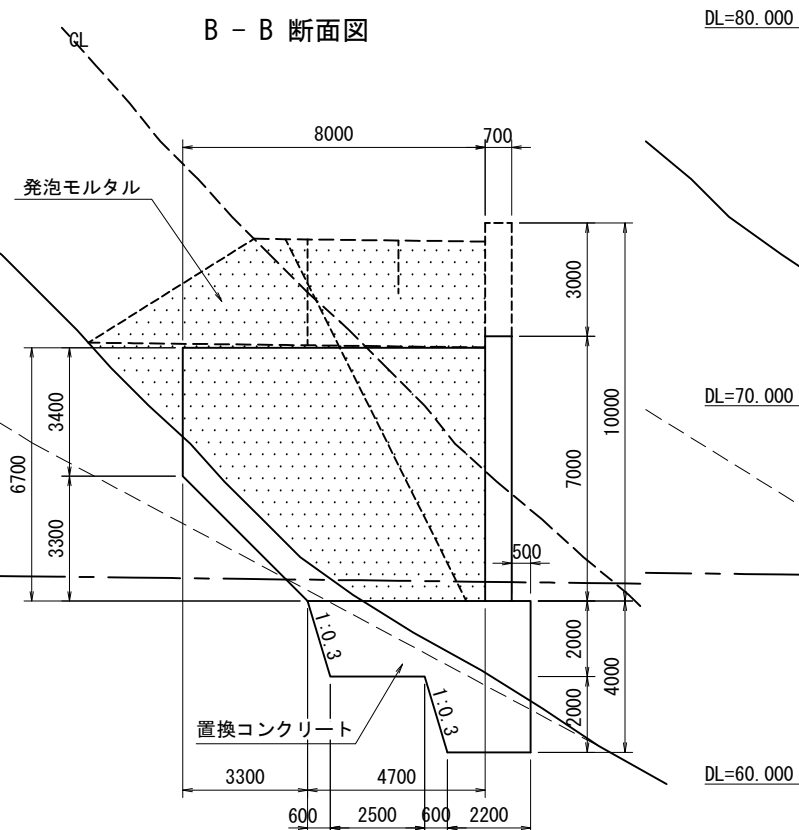


縦断図

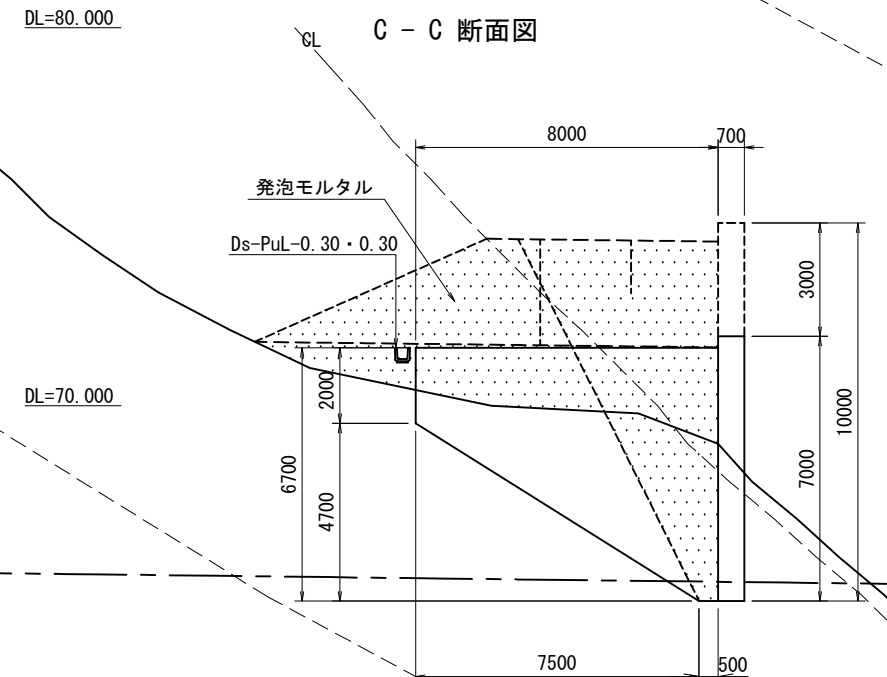
A - A 断面图



B - B 断面図

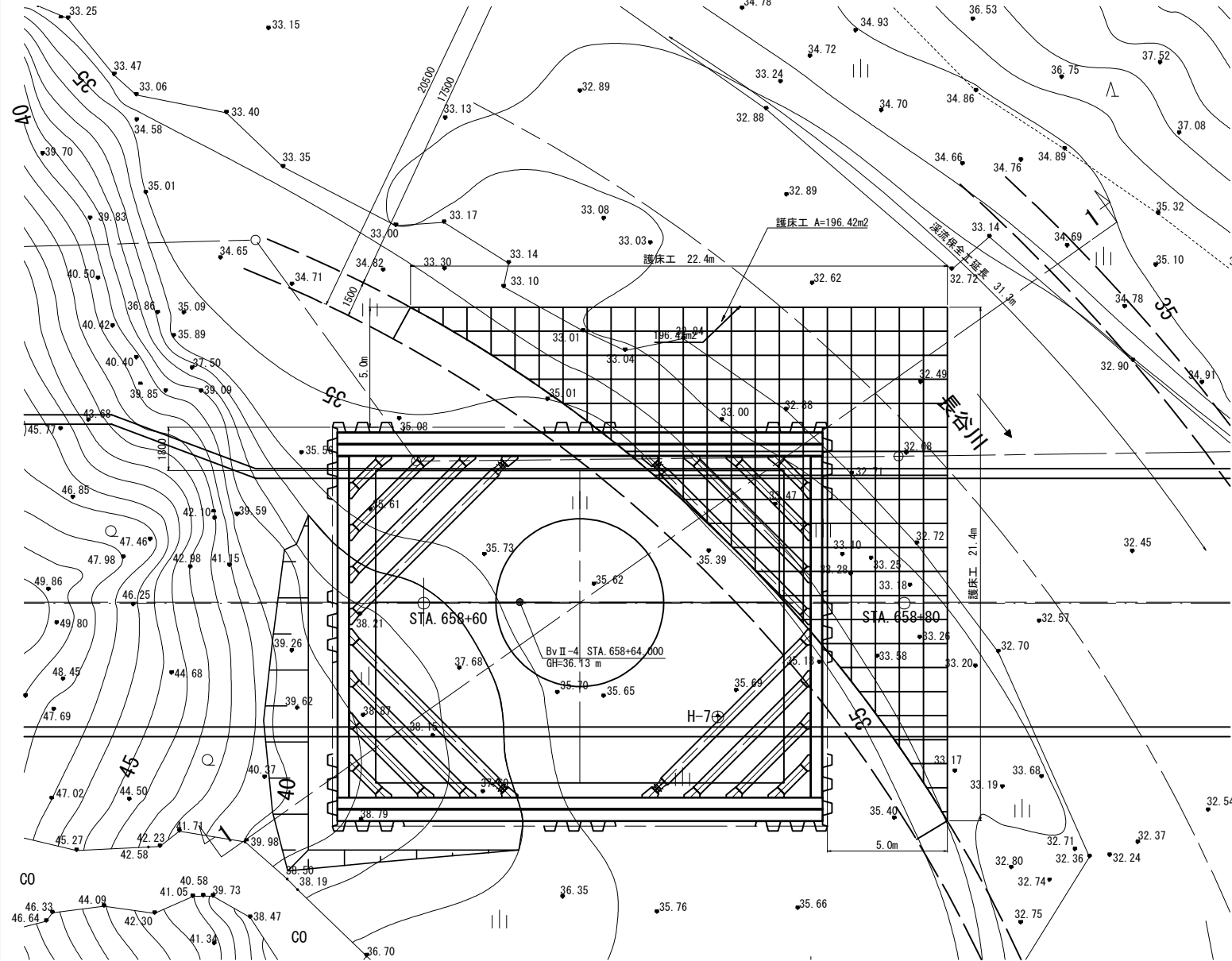


C - C 断面图

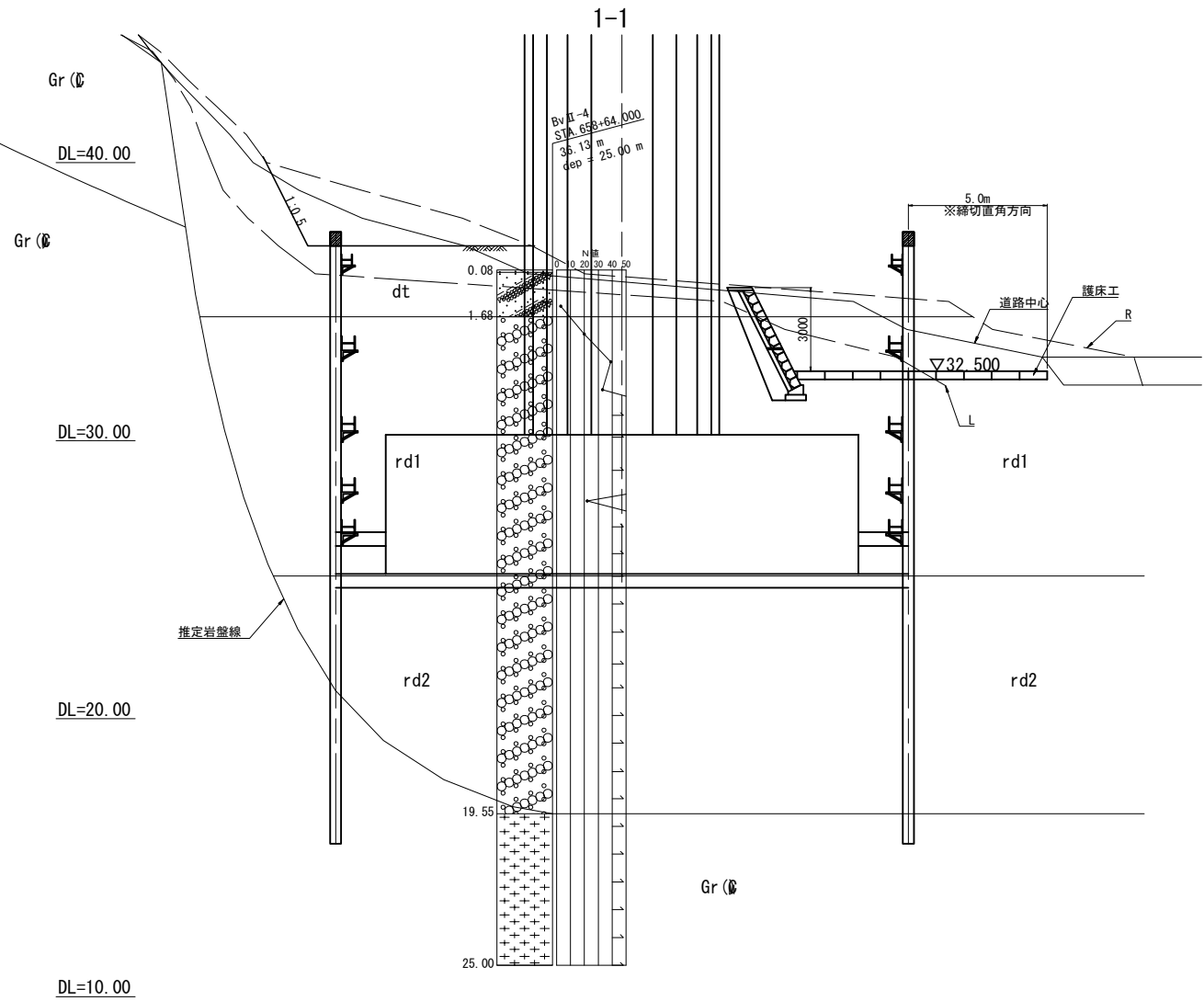


<p>磐越自動車道 長谷橋構造検討業務</p>			
図面の種類	<p>長谷橋A1側一般図</p>		
縮尺	<p>1:200</p>	<p>図面番号</p>	<p>/</p>
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所</p>		<p>新潟支社</p>

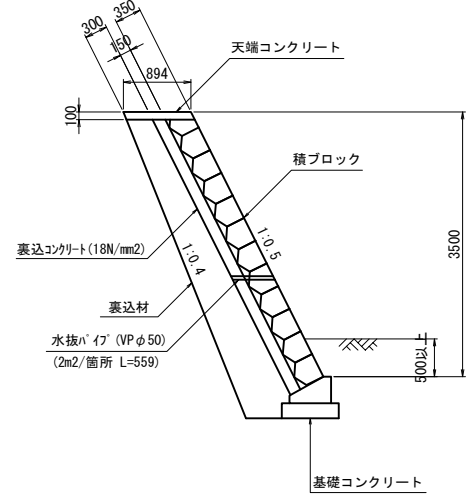
平面図 S=1:250



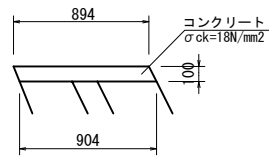
側面図 S=1:250



ブロック積標準断面図 S=1:100

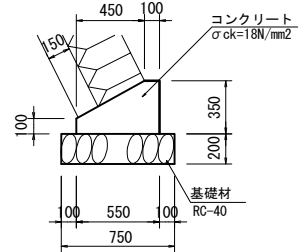


天端コンクリート詳細図 S=1:50



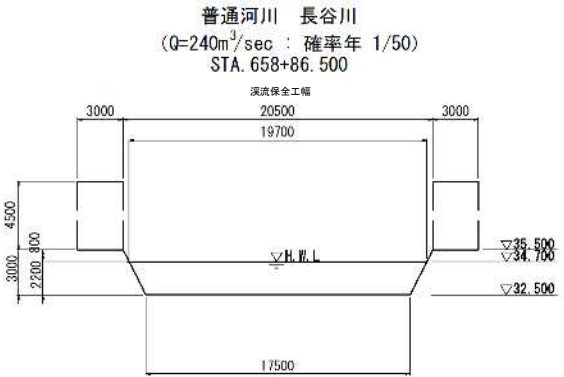
天端コンクリート 材料表 (10m当り)				
項目	規格	単位	数量	換算
コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.90	
型枠		m²	2.26	

基礎コンクリート 詳細図 S=1:50



基礎コンクリート 材料表 (10m当り)				
項目	規格	単位	数量	換算
基礎砕石	RC-40 t=200	m³	7.50	
コンクリート	σck=18N/mm²	m³	1.36	
型枠		m²	4.50	

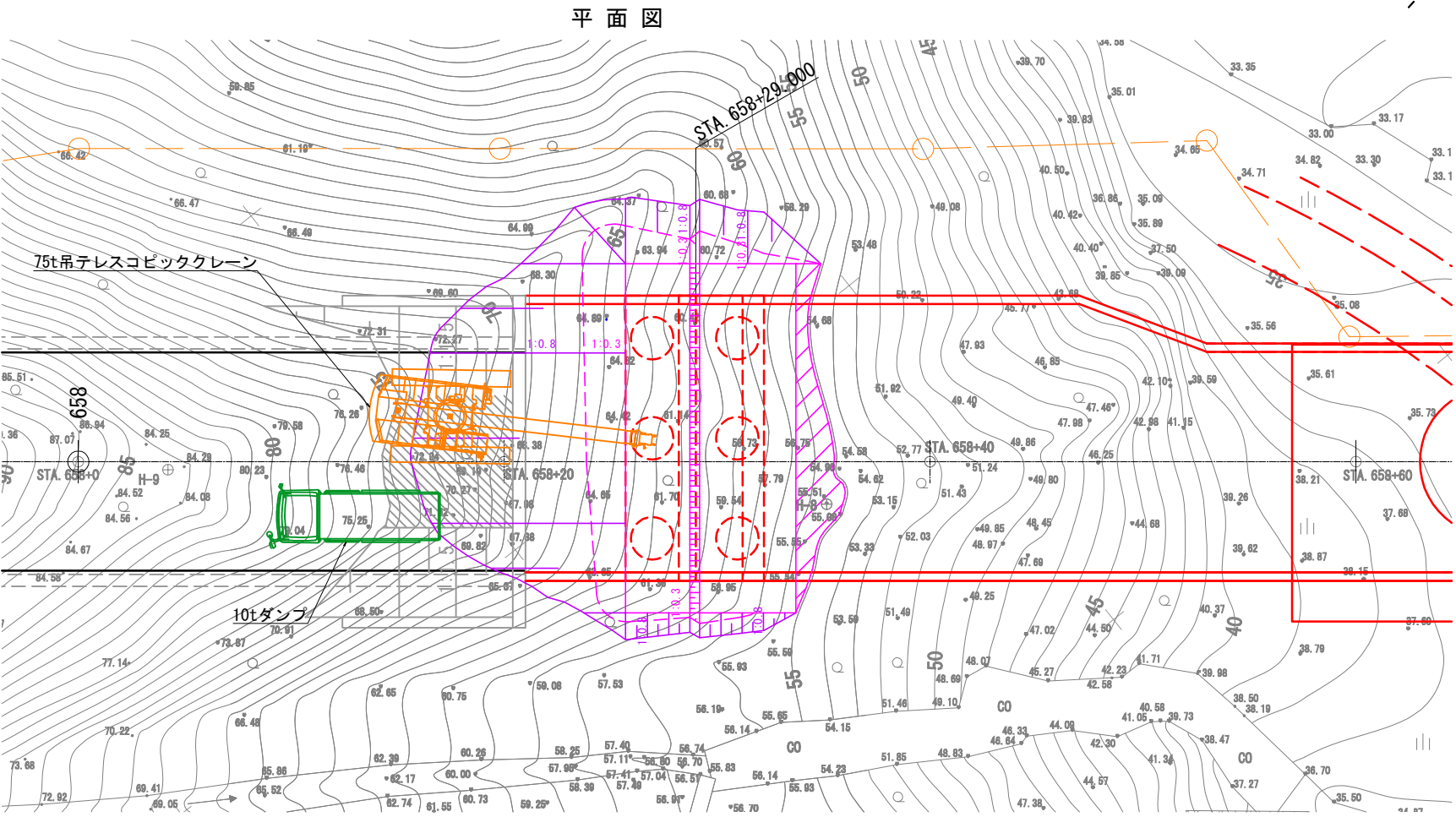
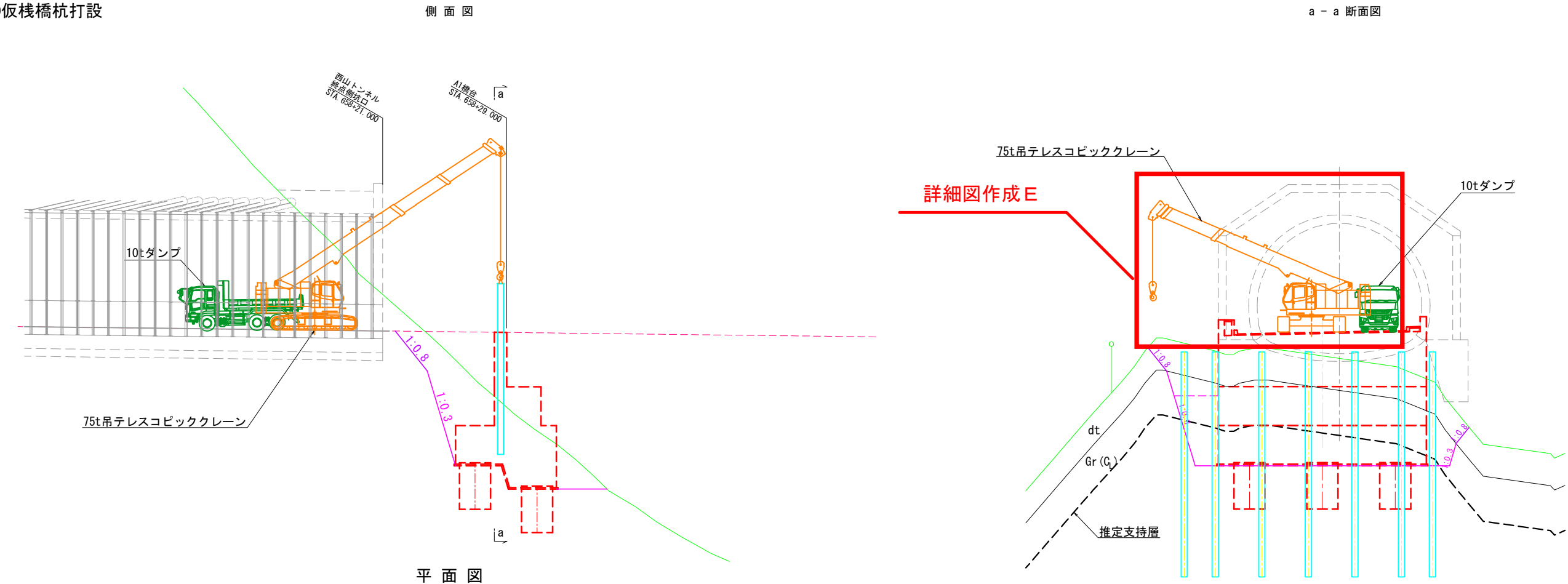
計画河川断面 S=1:500



※R4.8 河川協議より掘削範囲+5.0mを護床工にて整形する参考図である。

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	護岸護床工参考図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP2 仮栈橋
①仮栈橋杭打設



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- ・トンネル内から橋台背面掘削
- ・トンネル幅外の掘削、橋台構築のための作仮栈橋構築準備

STEP2 仮栈橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクレーン配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 仮栈橋撤去

- ・仮ベント一部復旧後、全撤去

STEP6 躯体構築（二次施工）

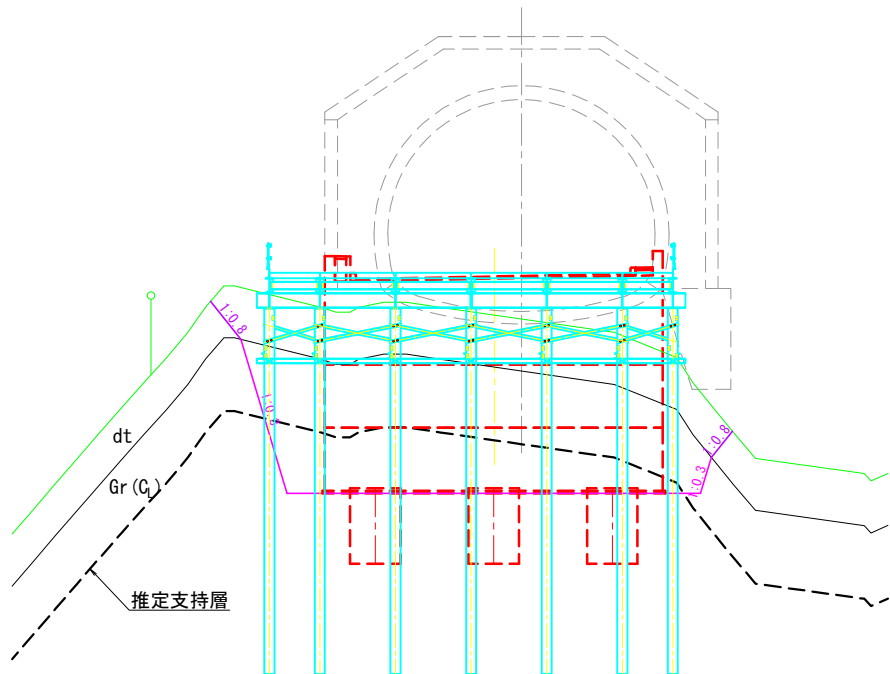
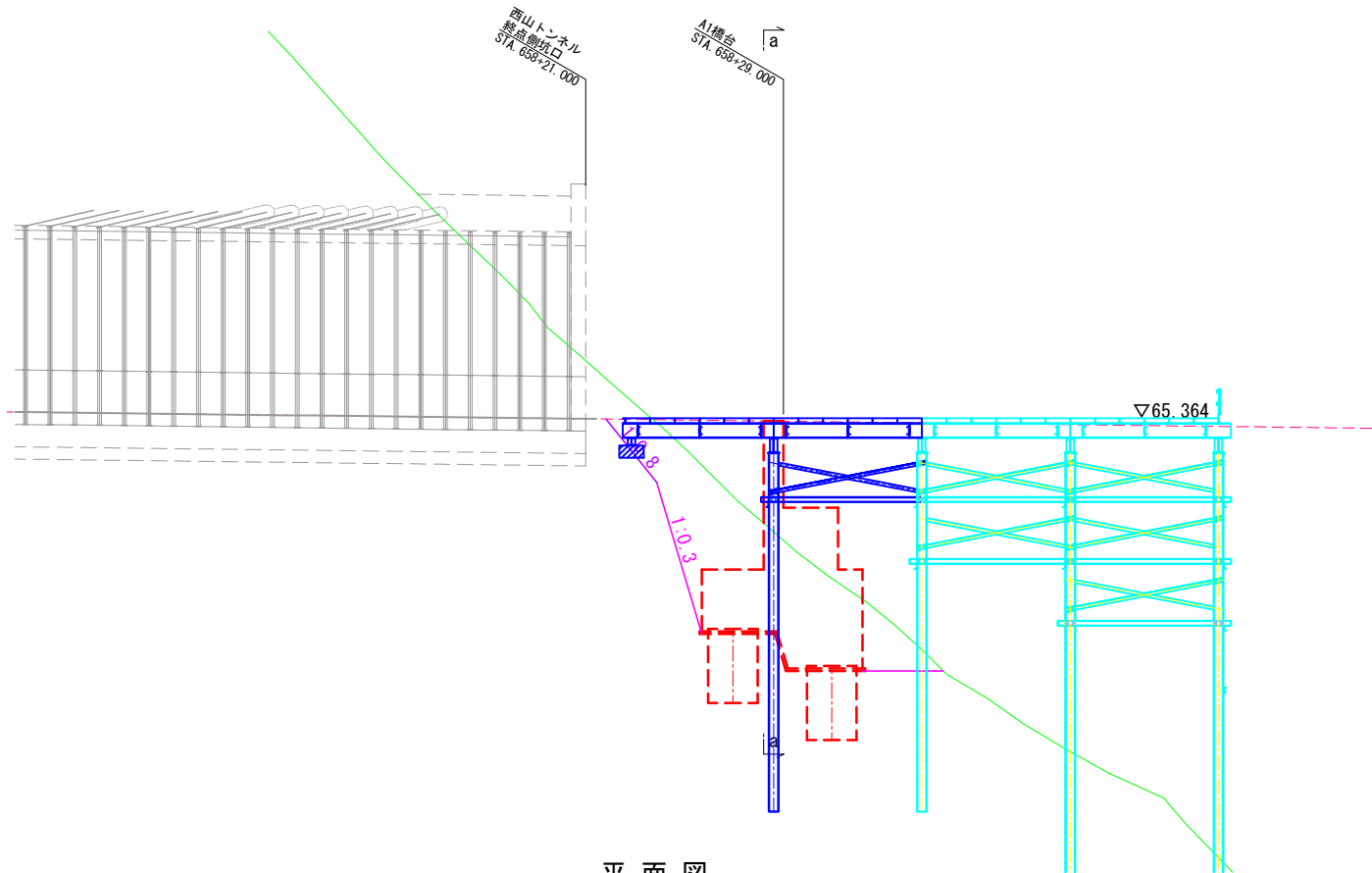
- ・パラペット、裏込め

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その2）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

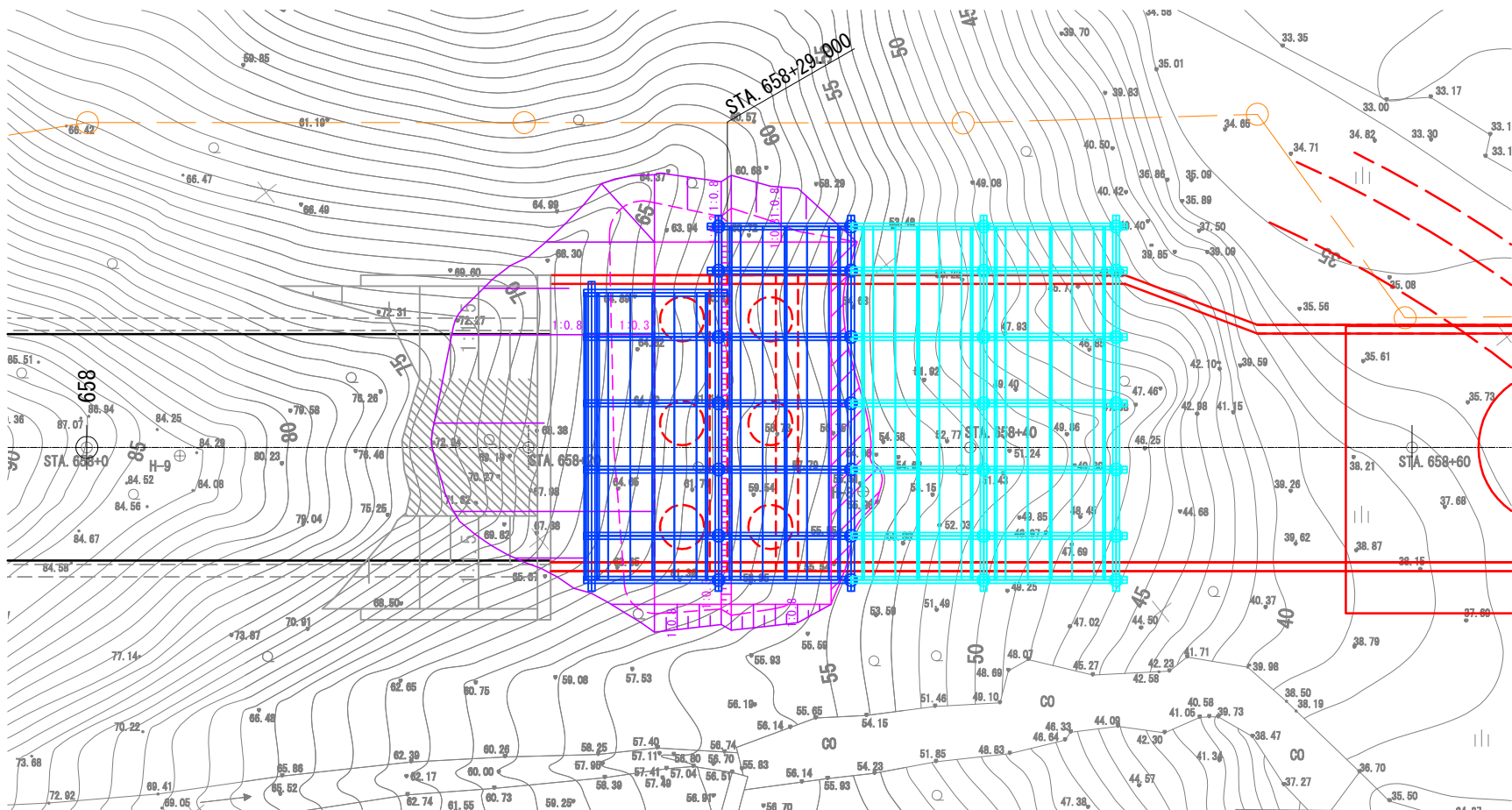
STEP2 仮栈橋
②仮栈橋の拡張

側面図

a - a 断面図



平面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- ・トンネル内から橋台背面掘削
- ・トンネル幅外の掘削、橋台構築のための仮栈橋構築準備

STEP2 仮栈橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクレーン配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 仮栈橋撤去

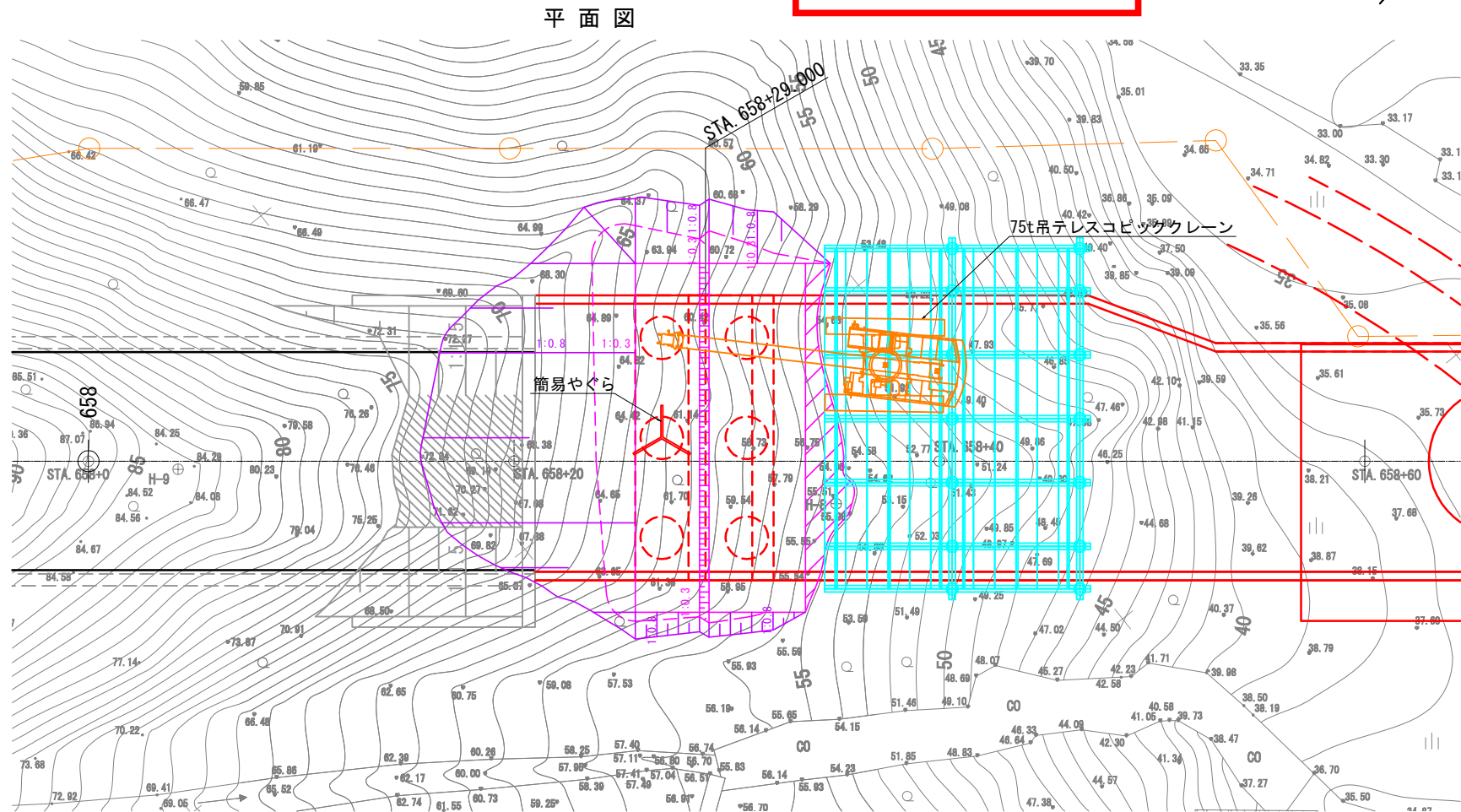
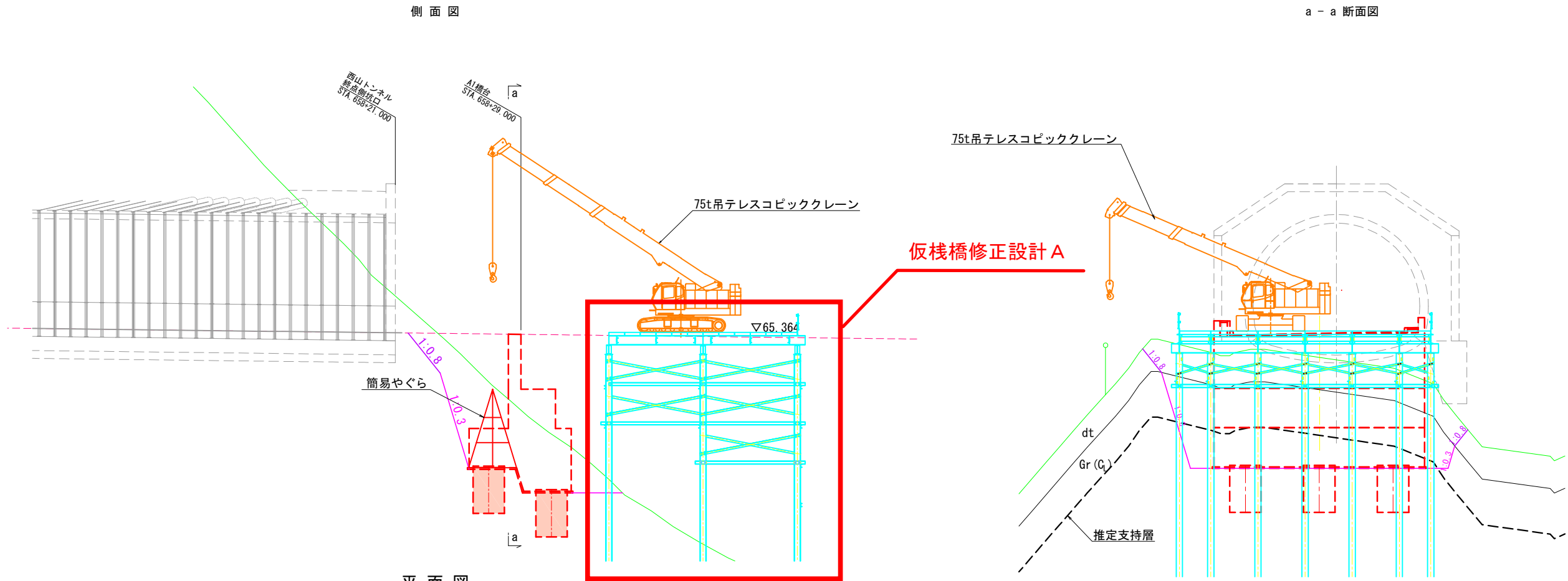
- ・仮ベント一部復旧後、全撤去

STEP6 躯体構築（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その3）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP3 深礎杭施工



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- ・トンネル内から橋台背面掘削
- ・トンネル幅外の掘削、橋台構築のための仮橋構築準備

STEP2 仮橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- ・仮橋橋上にクレーン配置
- ・仮橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 仮橋撤去

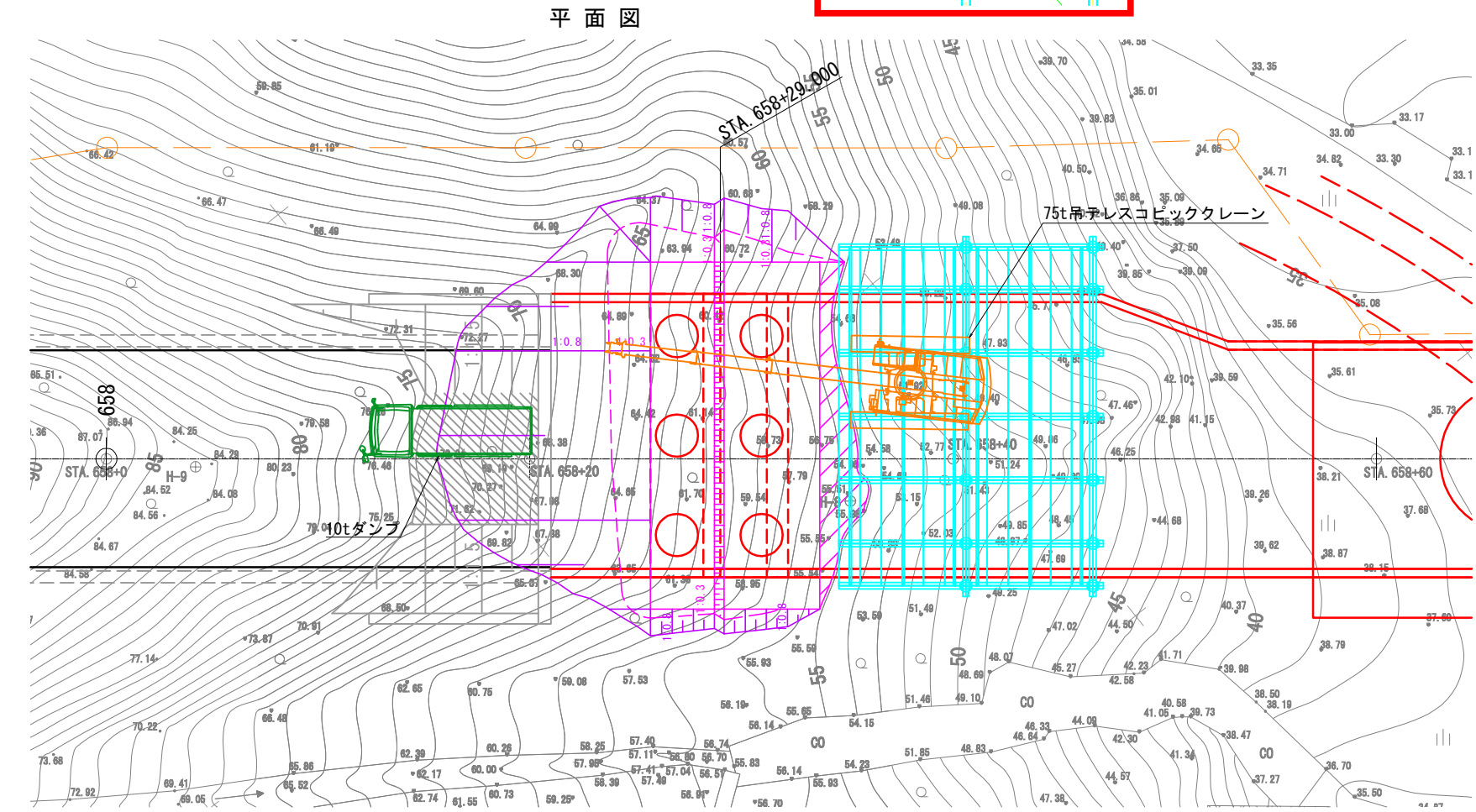
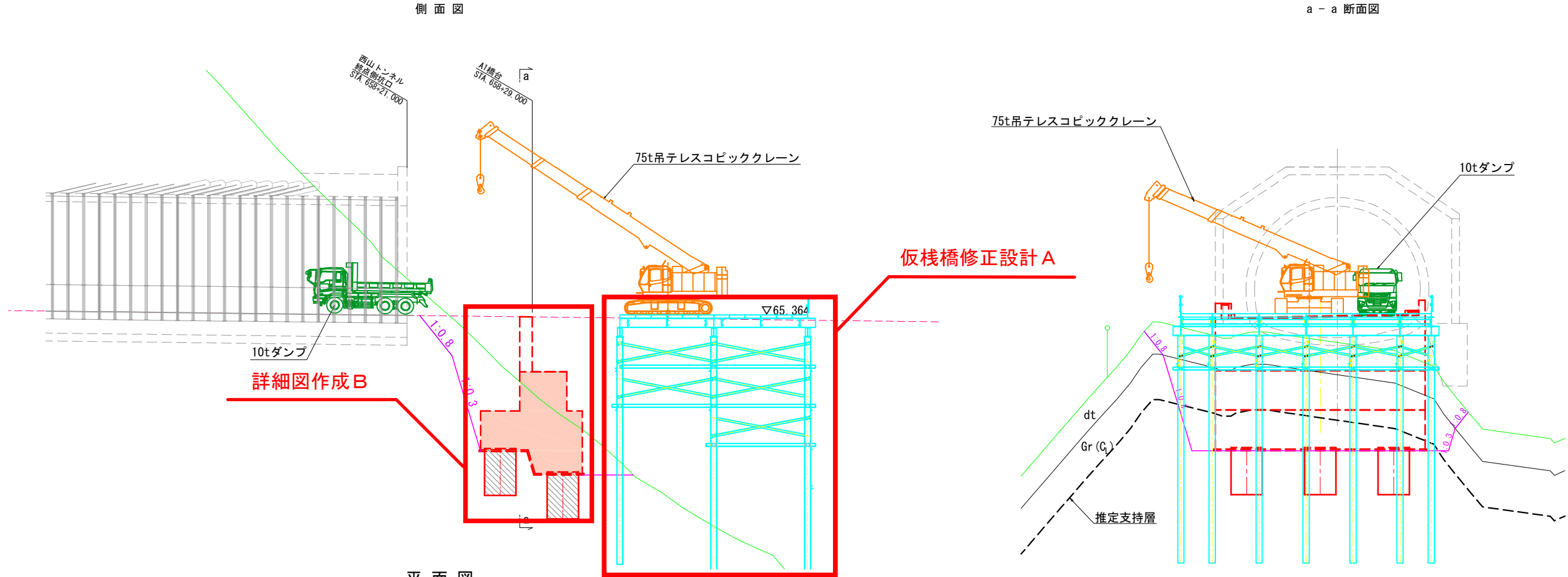
- ・仮ベント一部復旧後、全撤去

STEP6 躯体構築（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その4）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP4 躯体構築（一次施工）



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- ・トンネル内から橋台背面掘削
- ・トンネル幅外の掘削、橋台構築のための仮栈橋構築準備

STEP2 仮栈橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクレーン配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 仮栈橋撤去

- ・仮ベント一部復旧後、全撤去

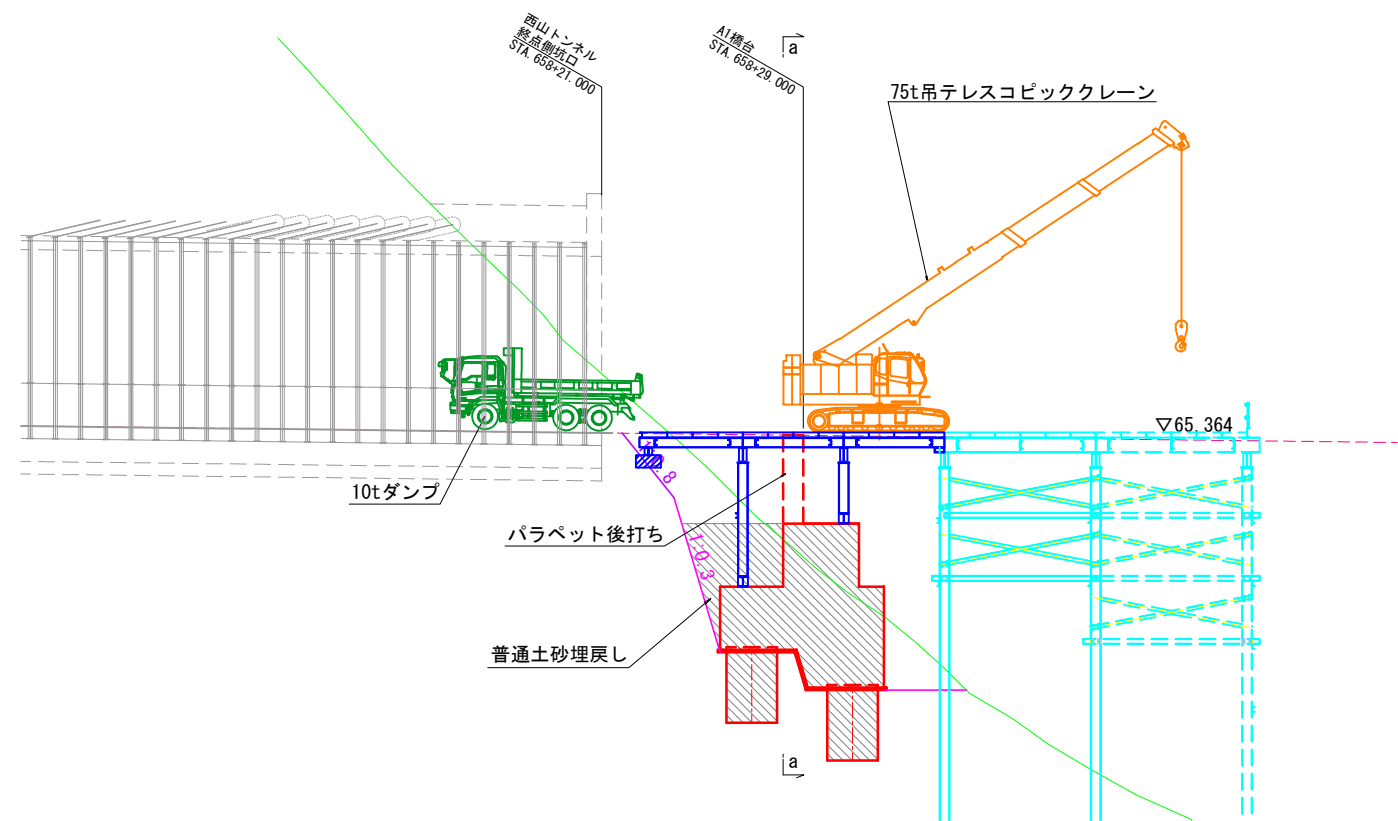
STEP6 躯体構築（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

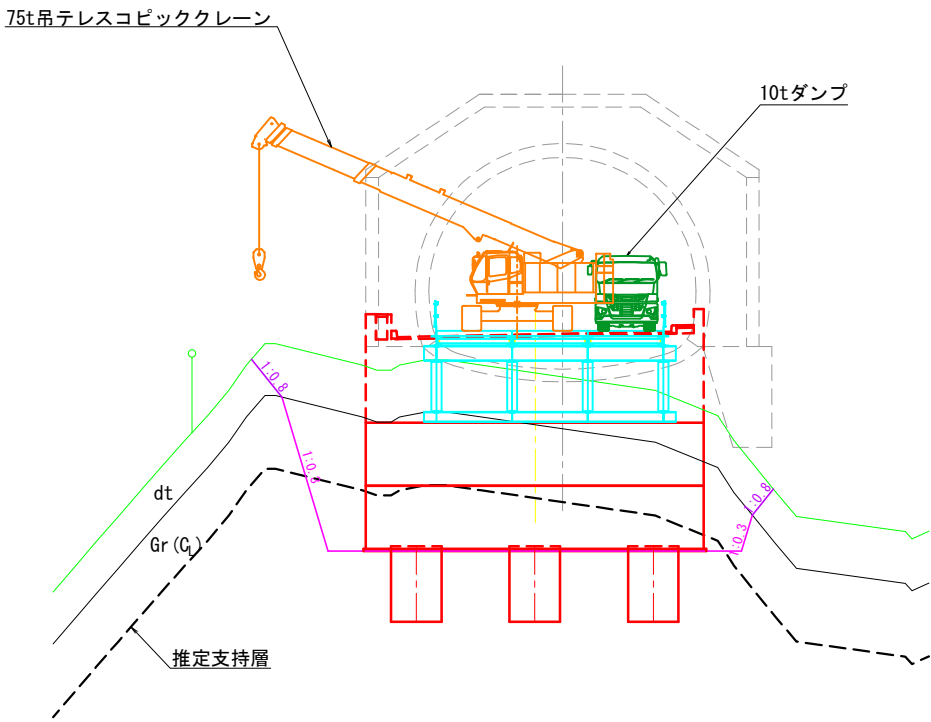
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その5）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP5 仮栈橋撤去

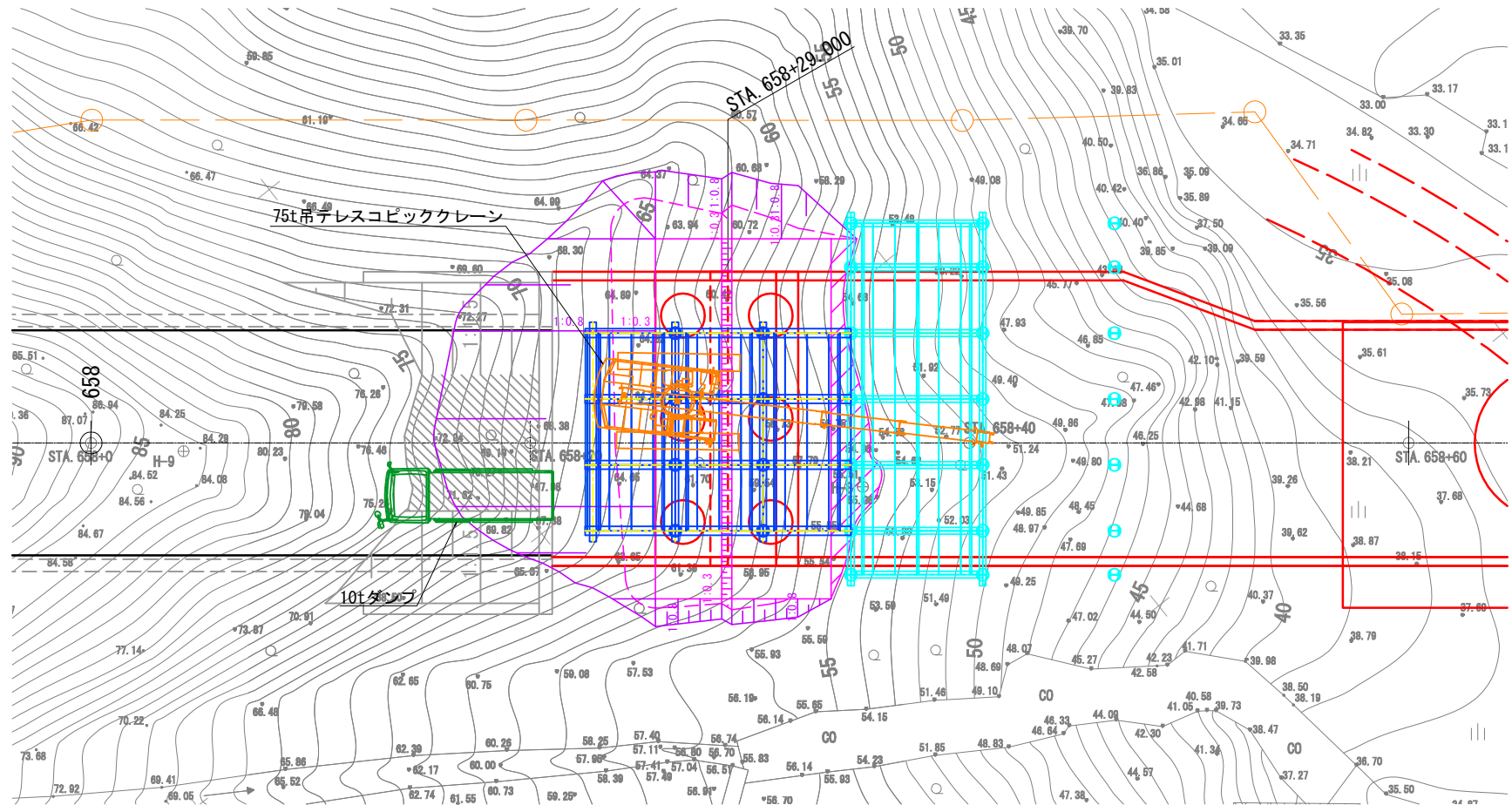
側面図



a - a 断面図



平面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- ・トンネル内から橋台背面掘削
- ・トンネル幅外の掘削、橋台構築のための仮栈橋構築準備

STEP2 仮栈橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクレーン配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 仮栈橋撤去

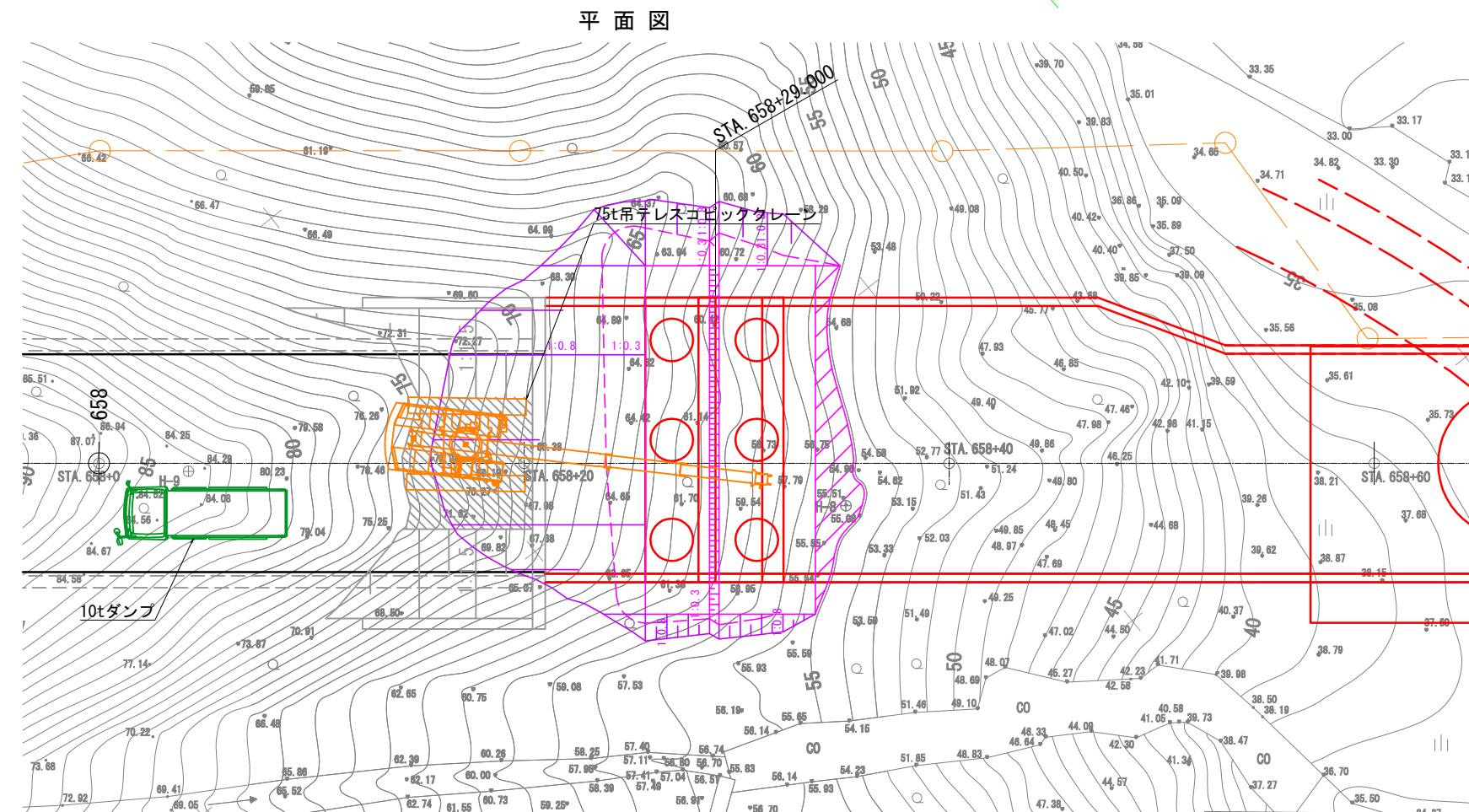
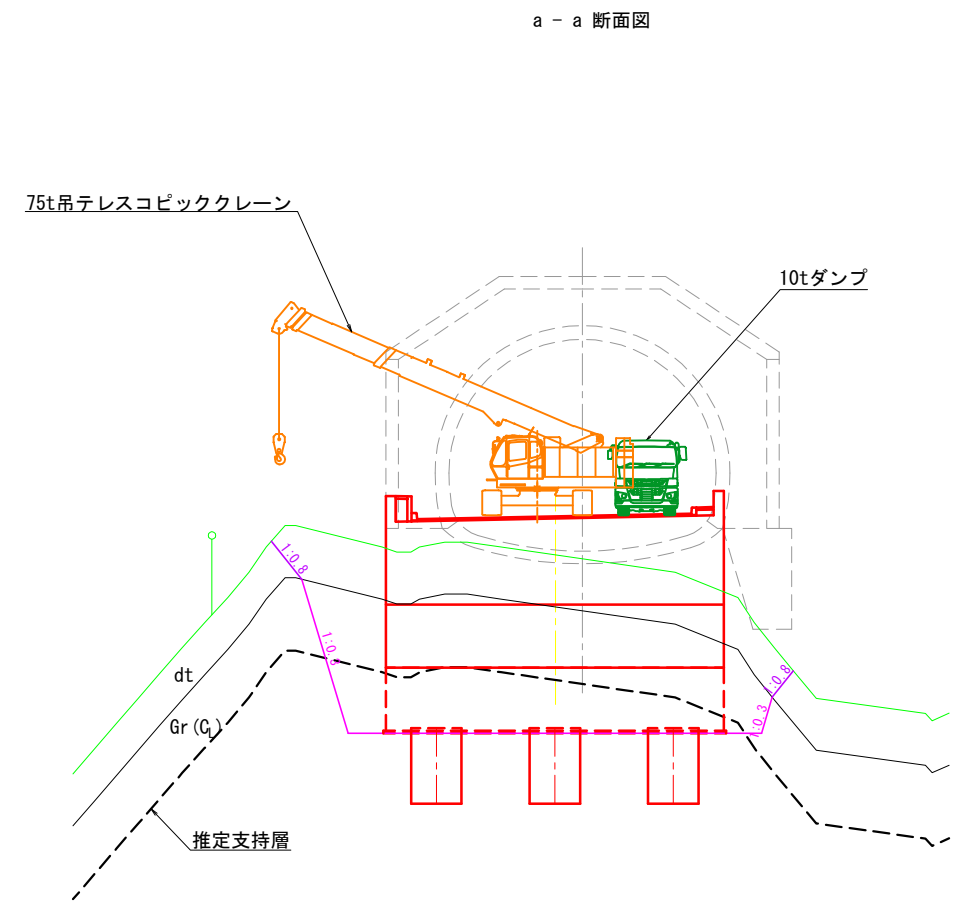
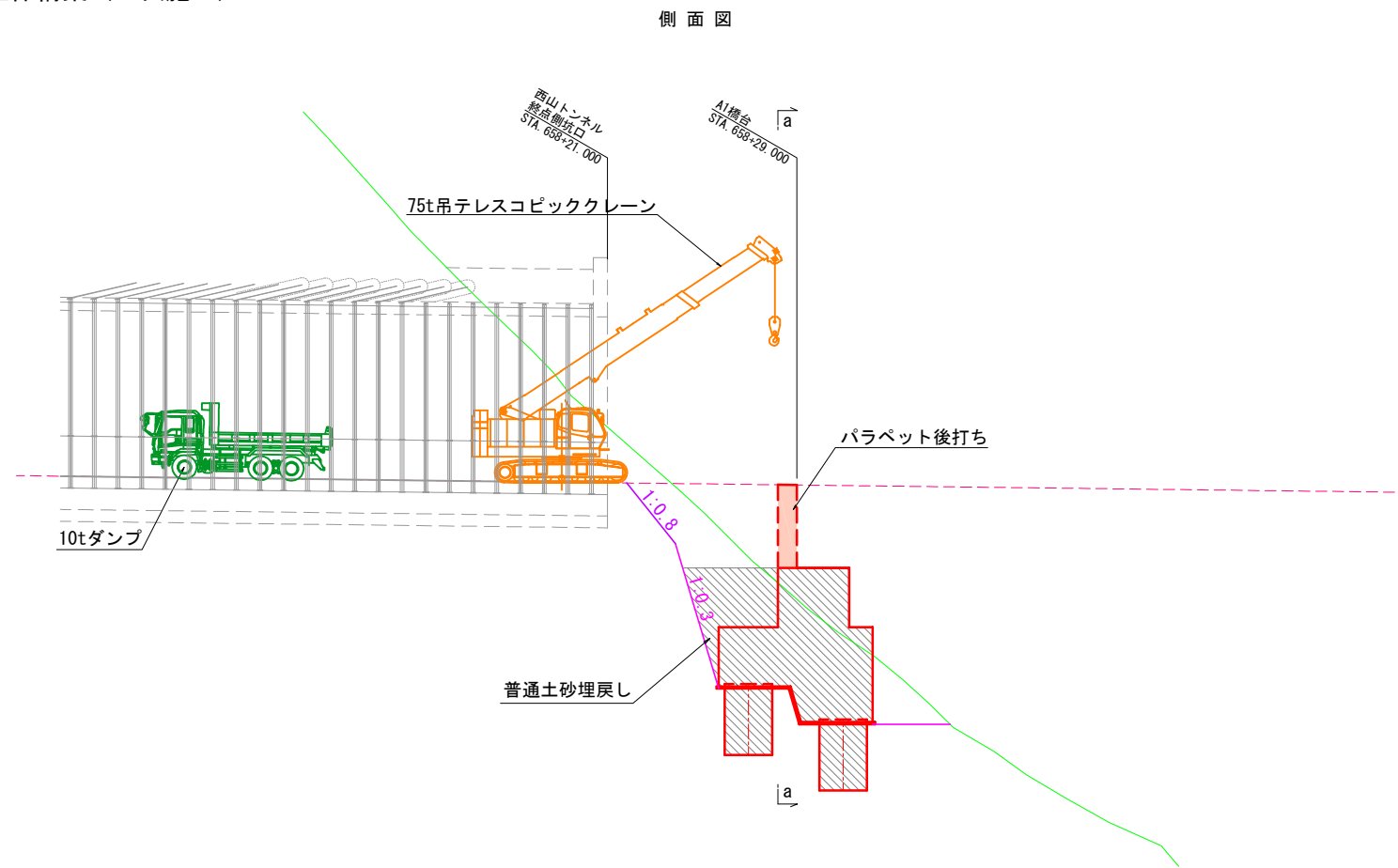
- ・仮ベント一部復旧後、全撤去

STEP6 躯体構築（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その6）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP6 躯体構築（二次施工）



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削

- トンネル内から橋台背面掘削
- トンネル幅外の掘削、橋台構築のための仮栈橋構築準備

STEP2 仮栈橋

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張

STEP3 深礎杭施工

- 仮栈橋上にクレーン配置
- 仮栈橋一部仮撤去し、やぐらによる人力施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- フーチング・たて壁

STEP5 仮栈橋撤去

- 仮ベント一部復旧後、全撤去

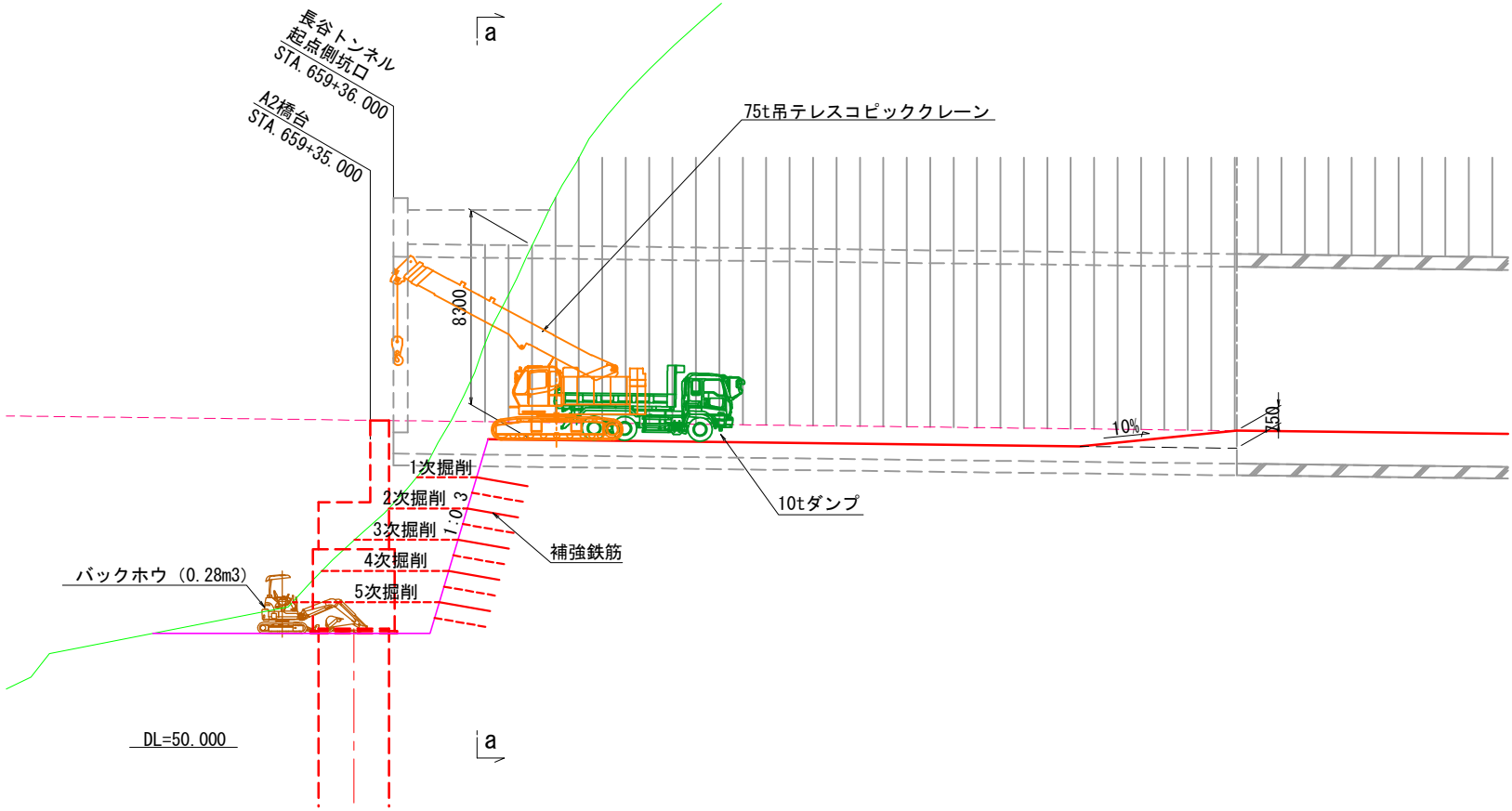
STEP6 躯体構築（二次施工）

- パラペット、裏込め

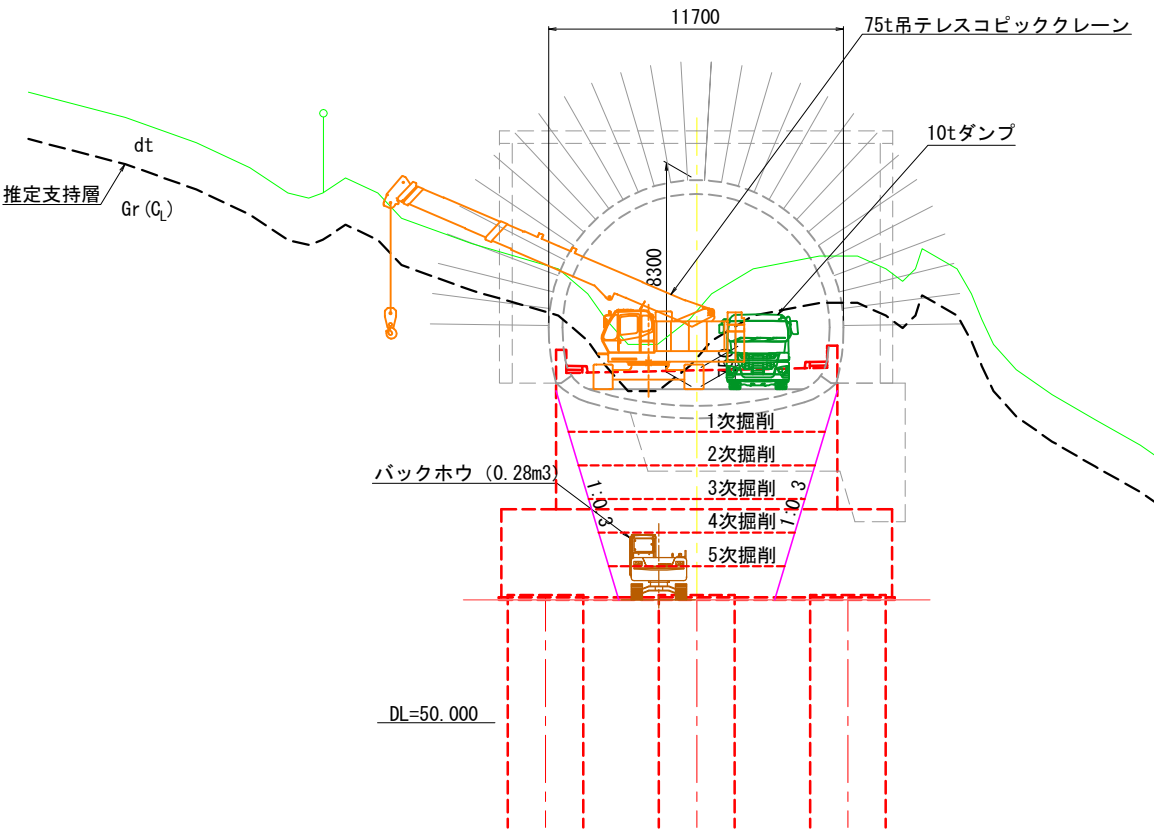
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A1橋台施工手順（その7）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP1 構造物掘削・置き換えコン
①トンネル直下 橋台背面掘削

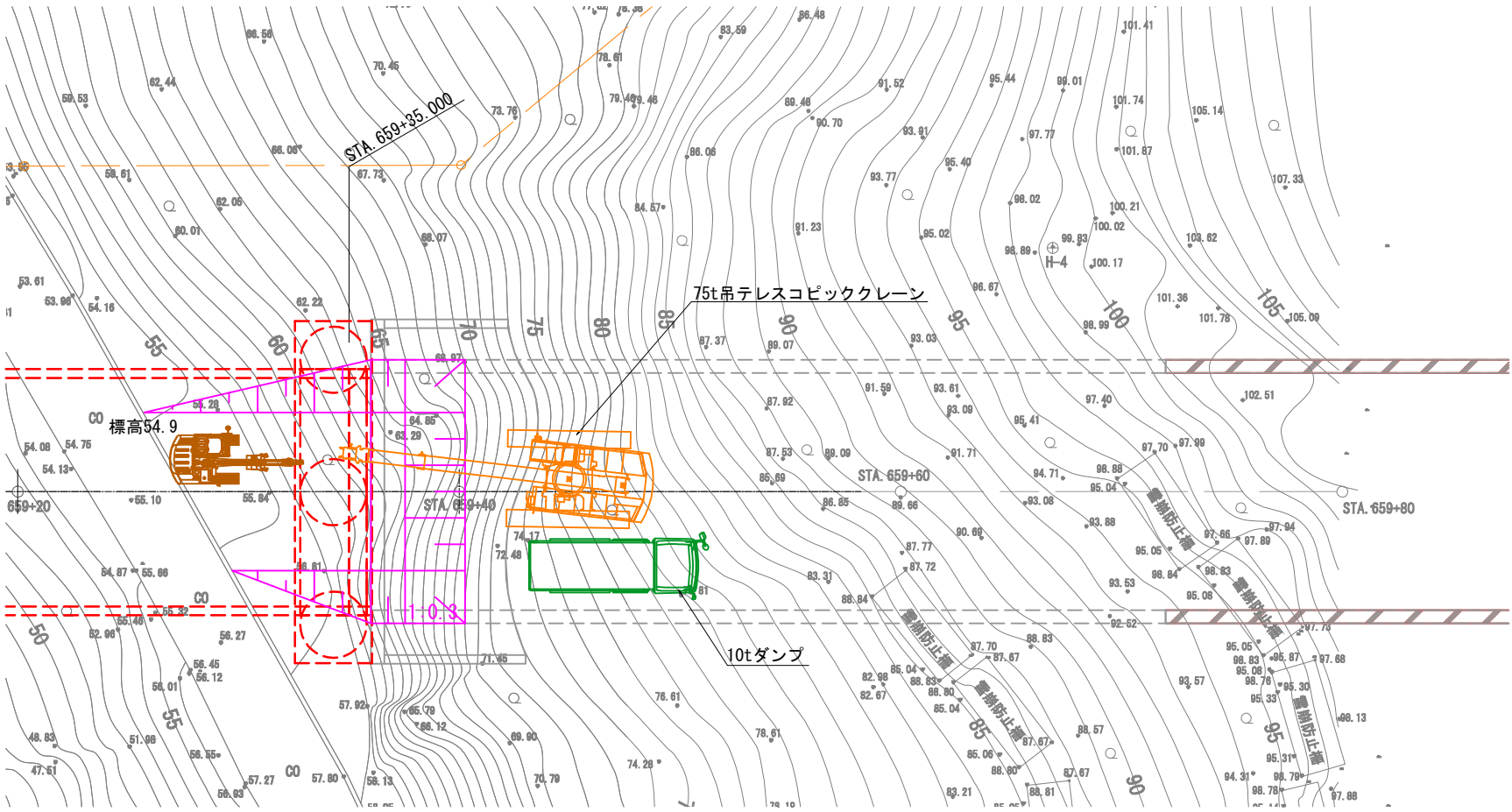
側面図



a - a 断面図



平面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮栈橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

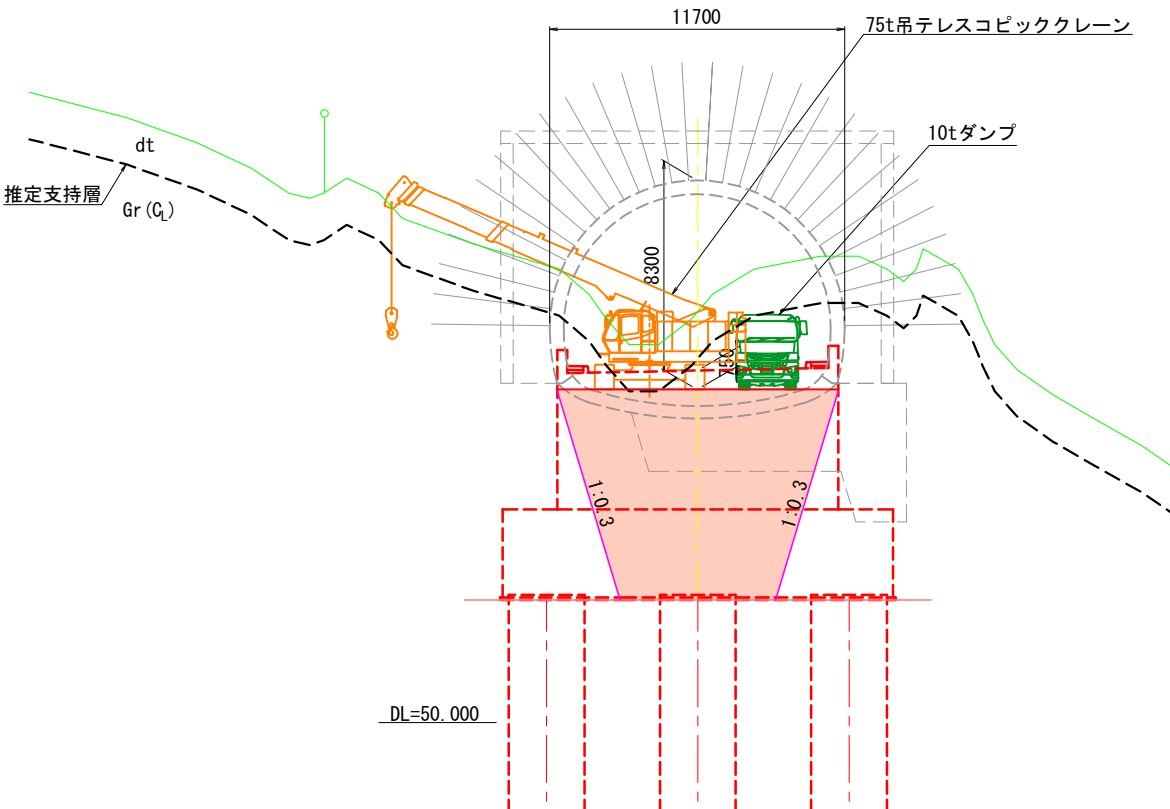
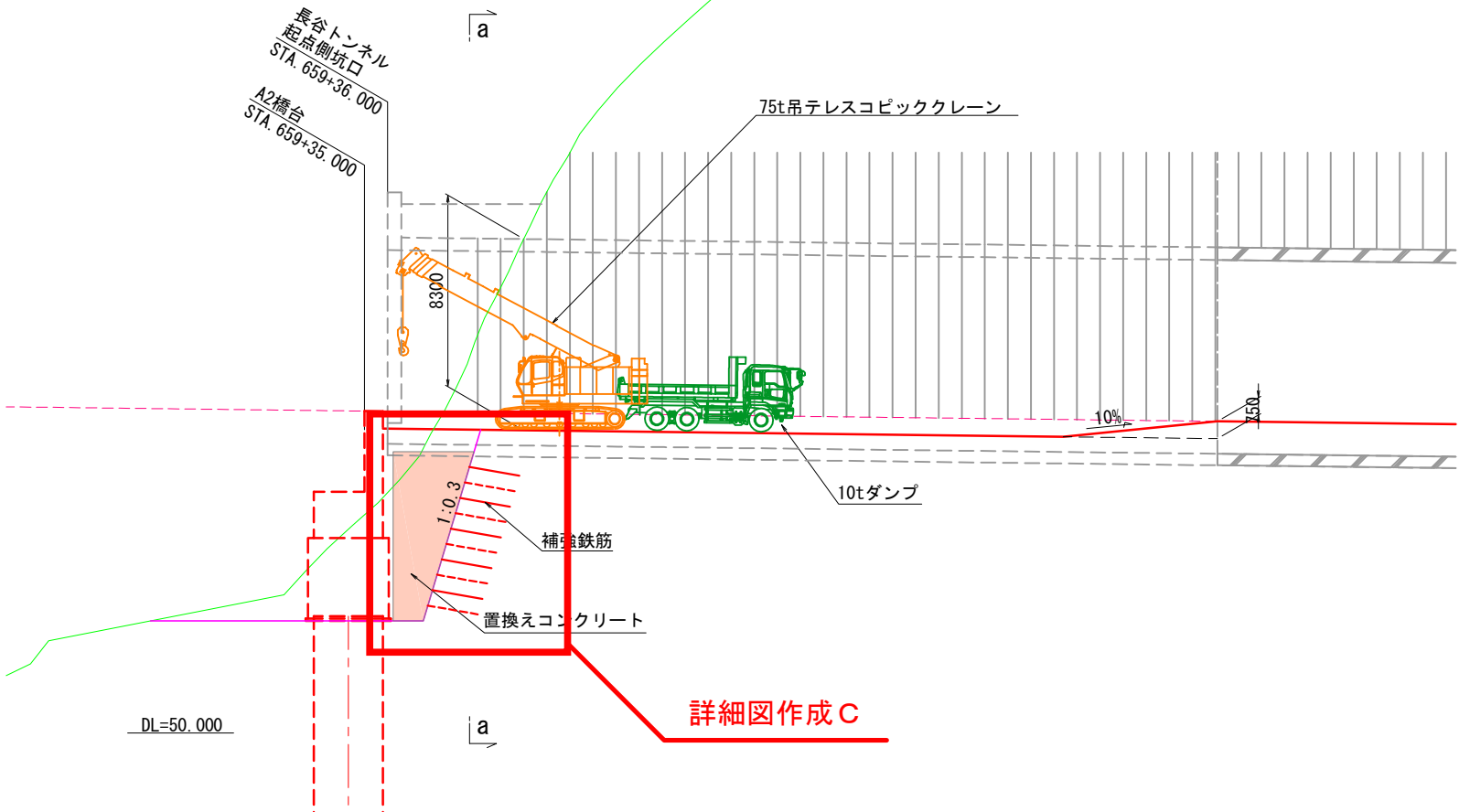
※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その1）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

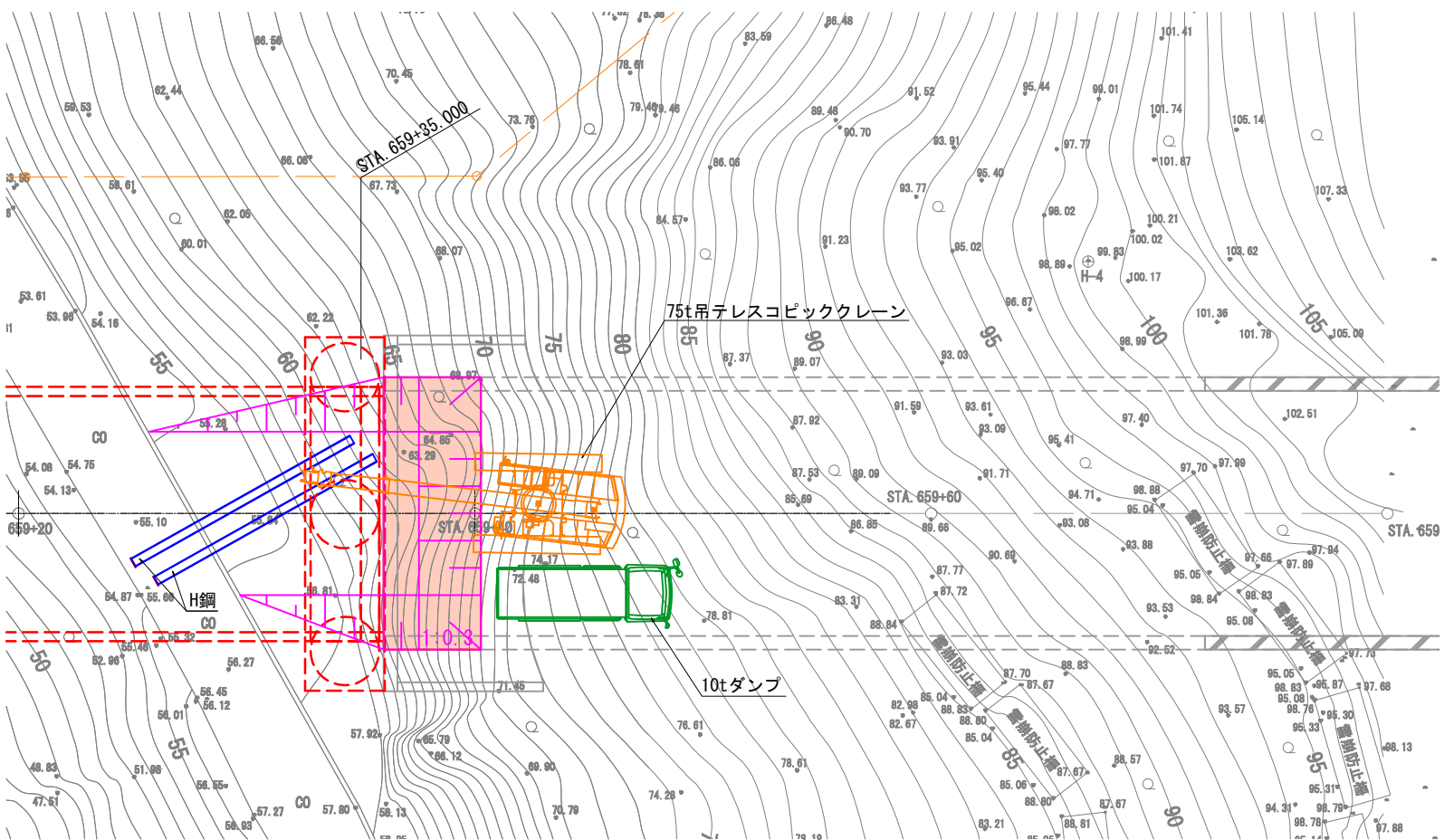
STEP1 構造物掘削・置き換えコン
②置き換えコンクリート打設

側面図

a - a 断面図



平面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設、仮栈橋準備

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮栈橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

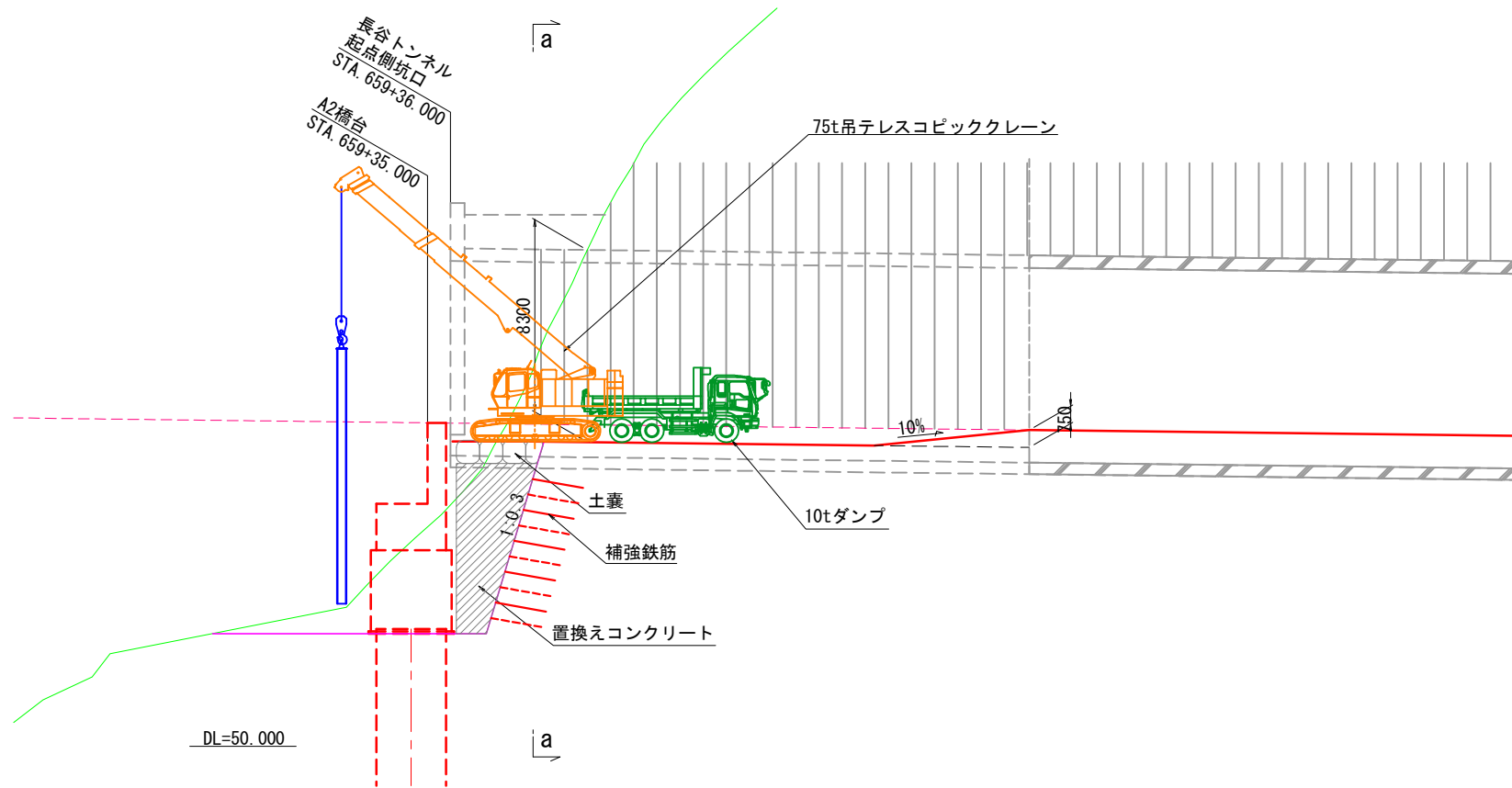
- ・パラペット、裏込め

※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

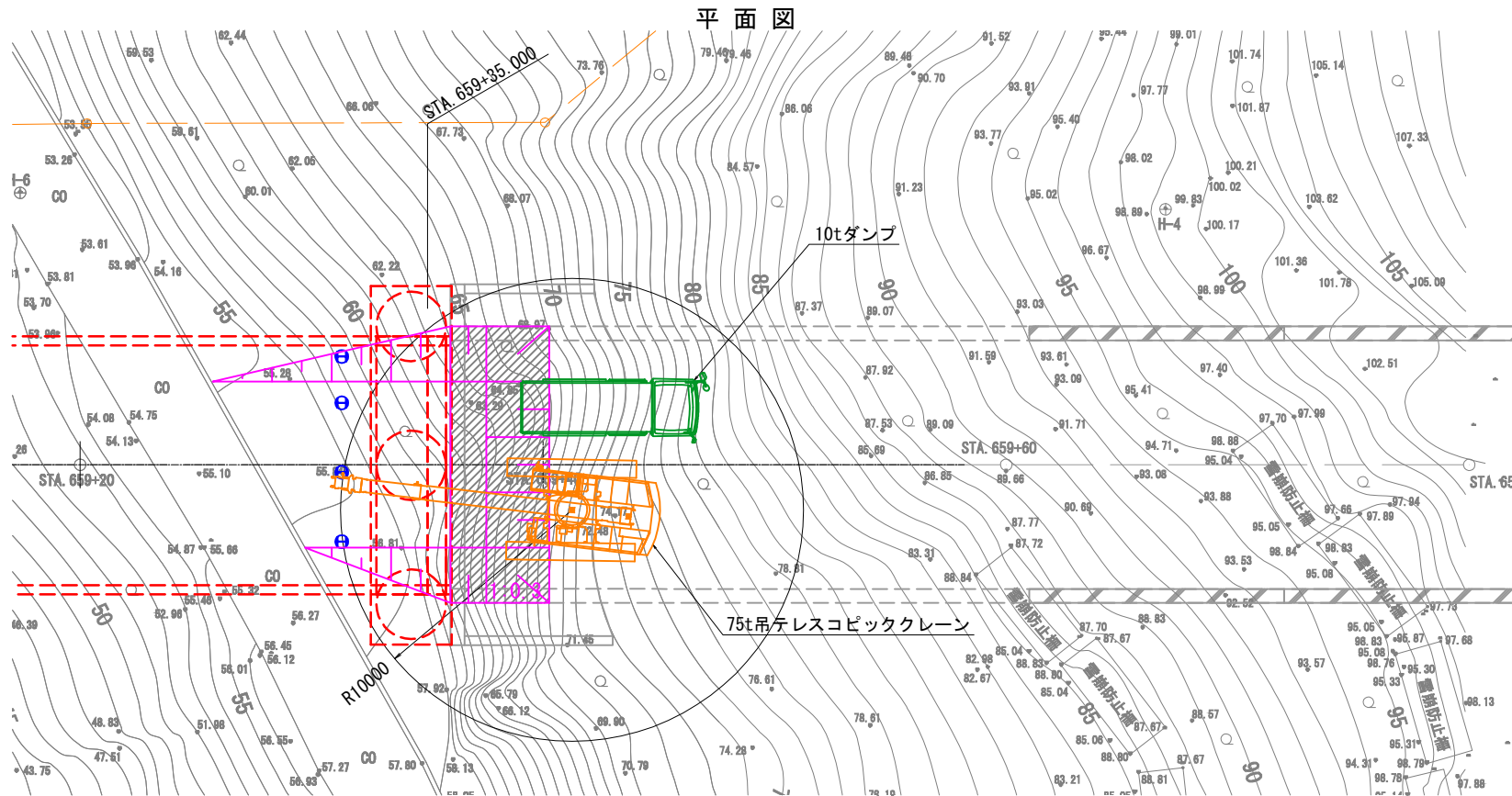
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その2）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

①仮栈橋杭打設

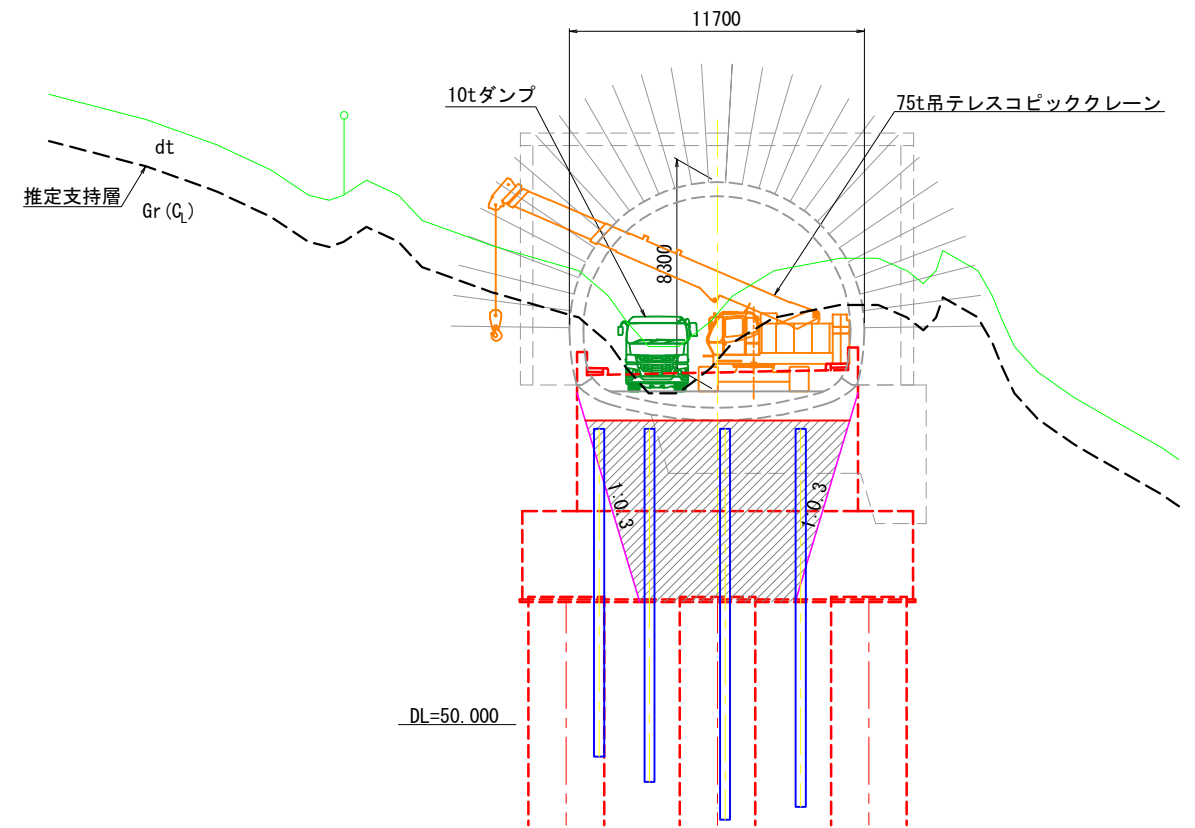
側面図



平面图



a - a 断面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
②置き換えコンクリート打設、仮栈橋準備

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮棧橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

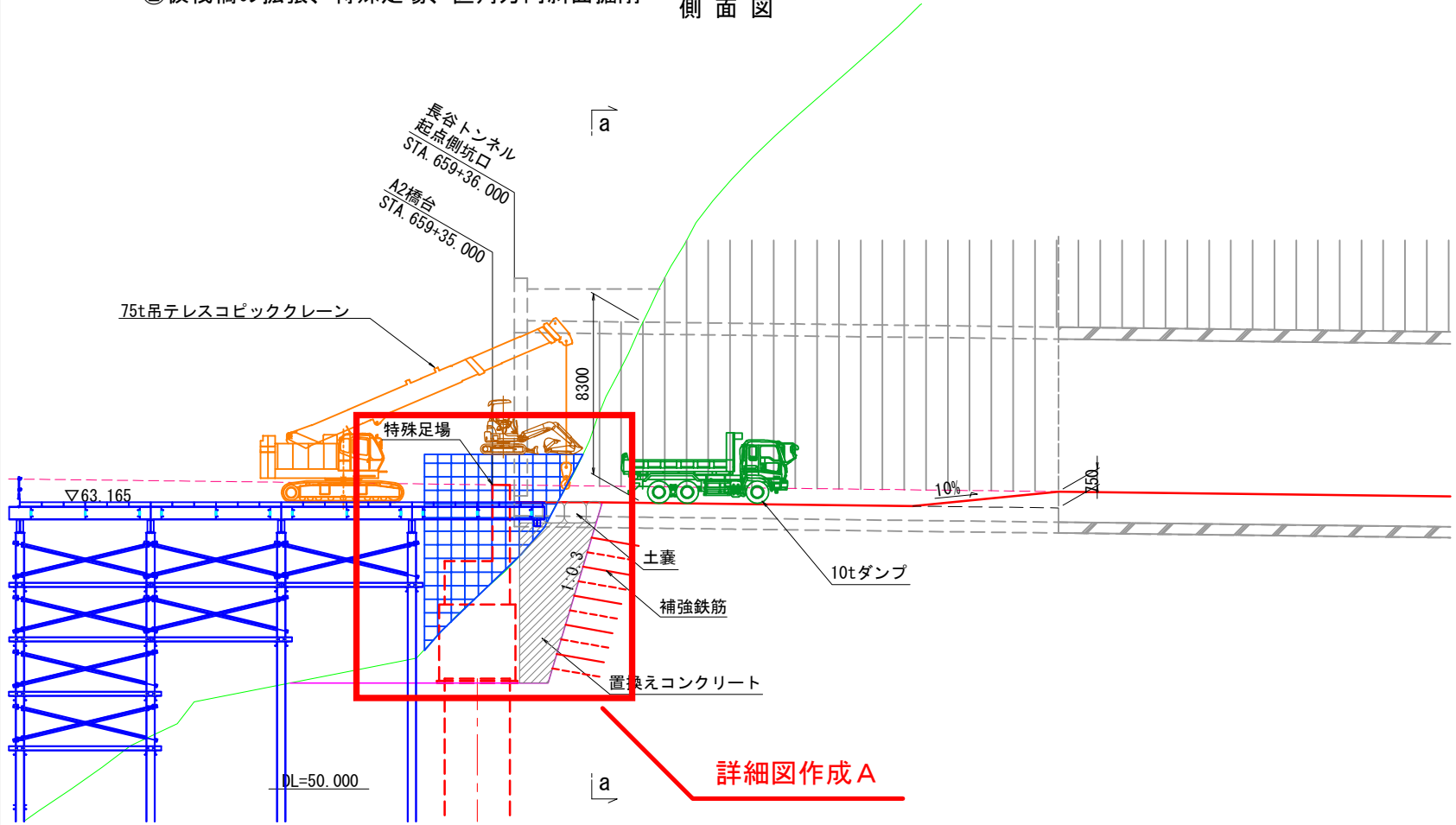
- ・パラペット、裏込め

※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

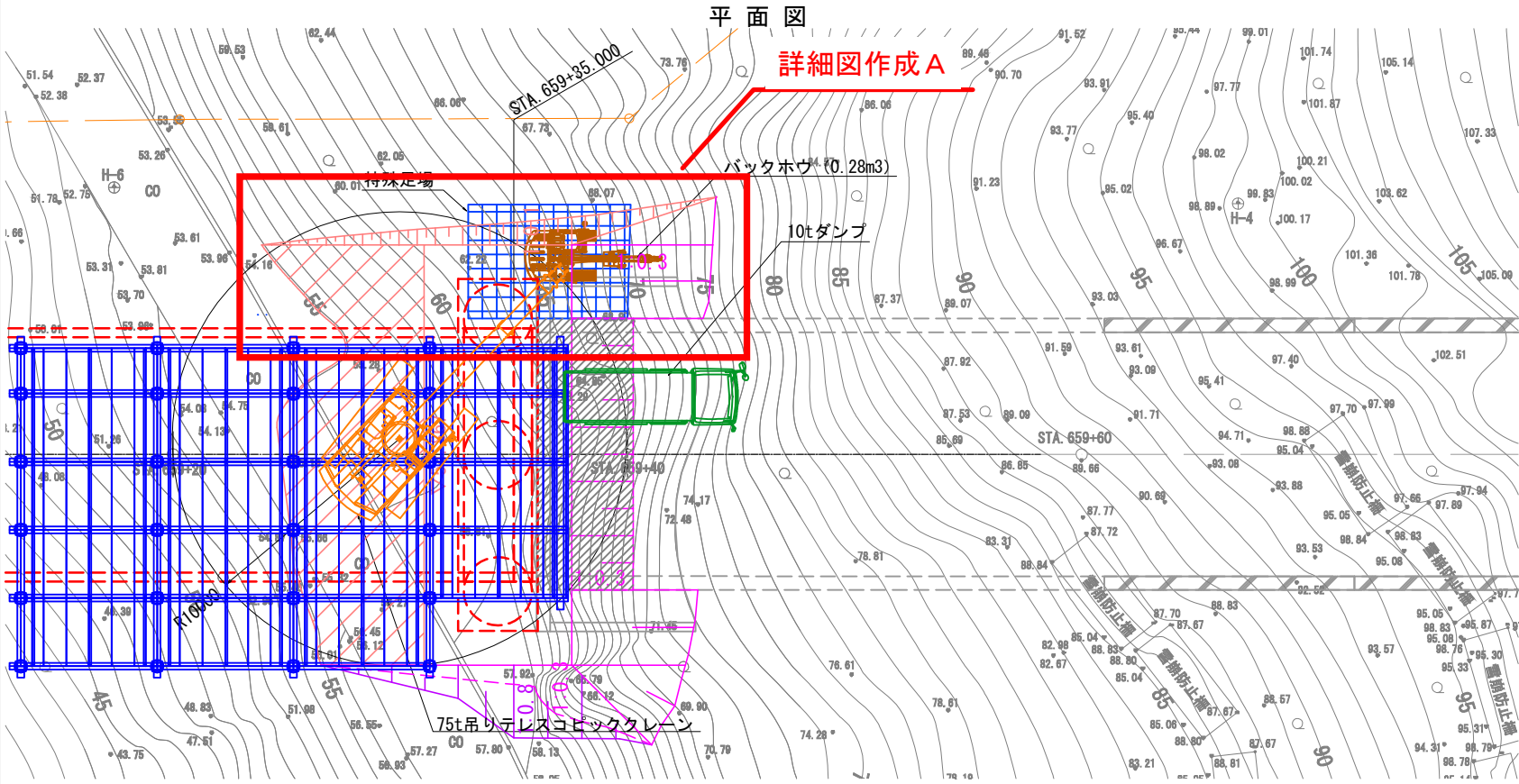
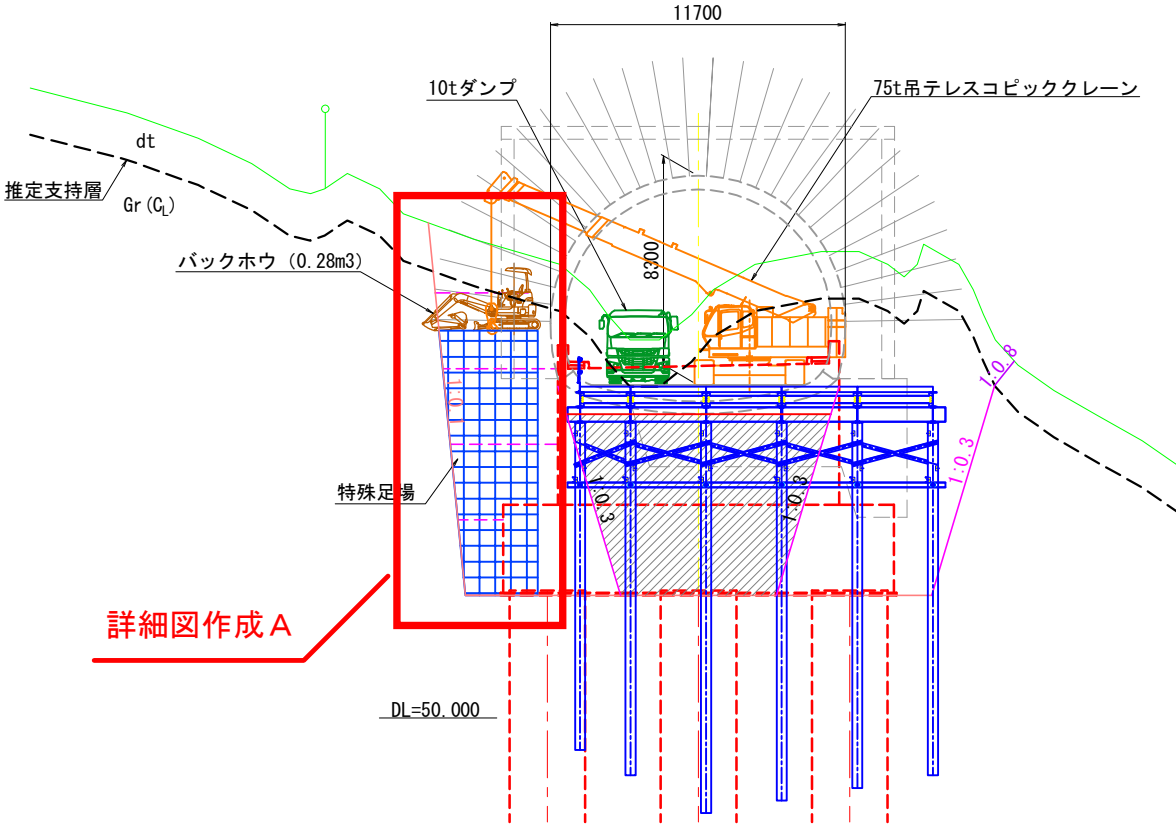
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その3）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削
②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

側面図



a - a 断面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設、仮栈橋準備

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮栈橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

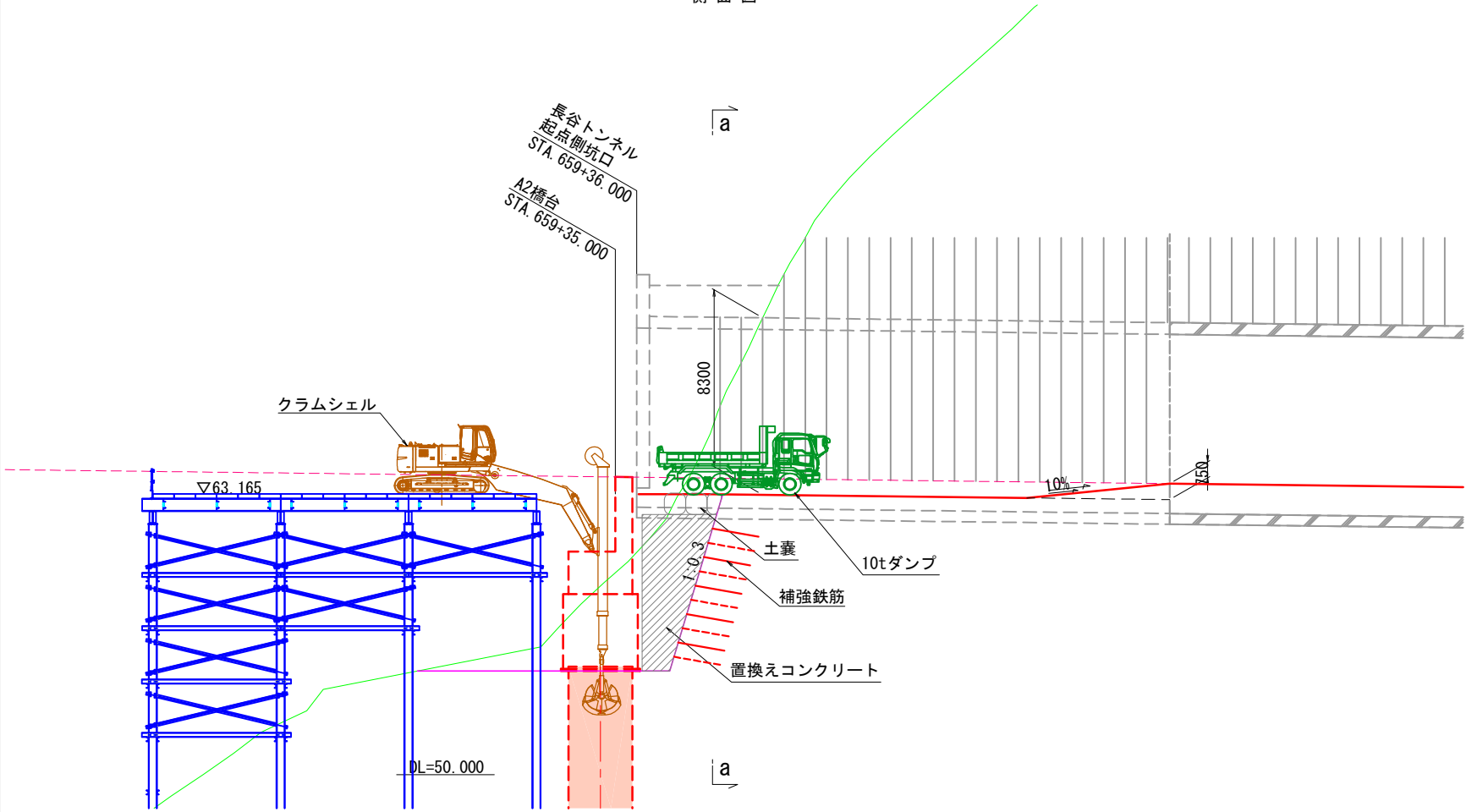
- ・パラペット、裏込め

※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

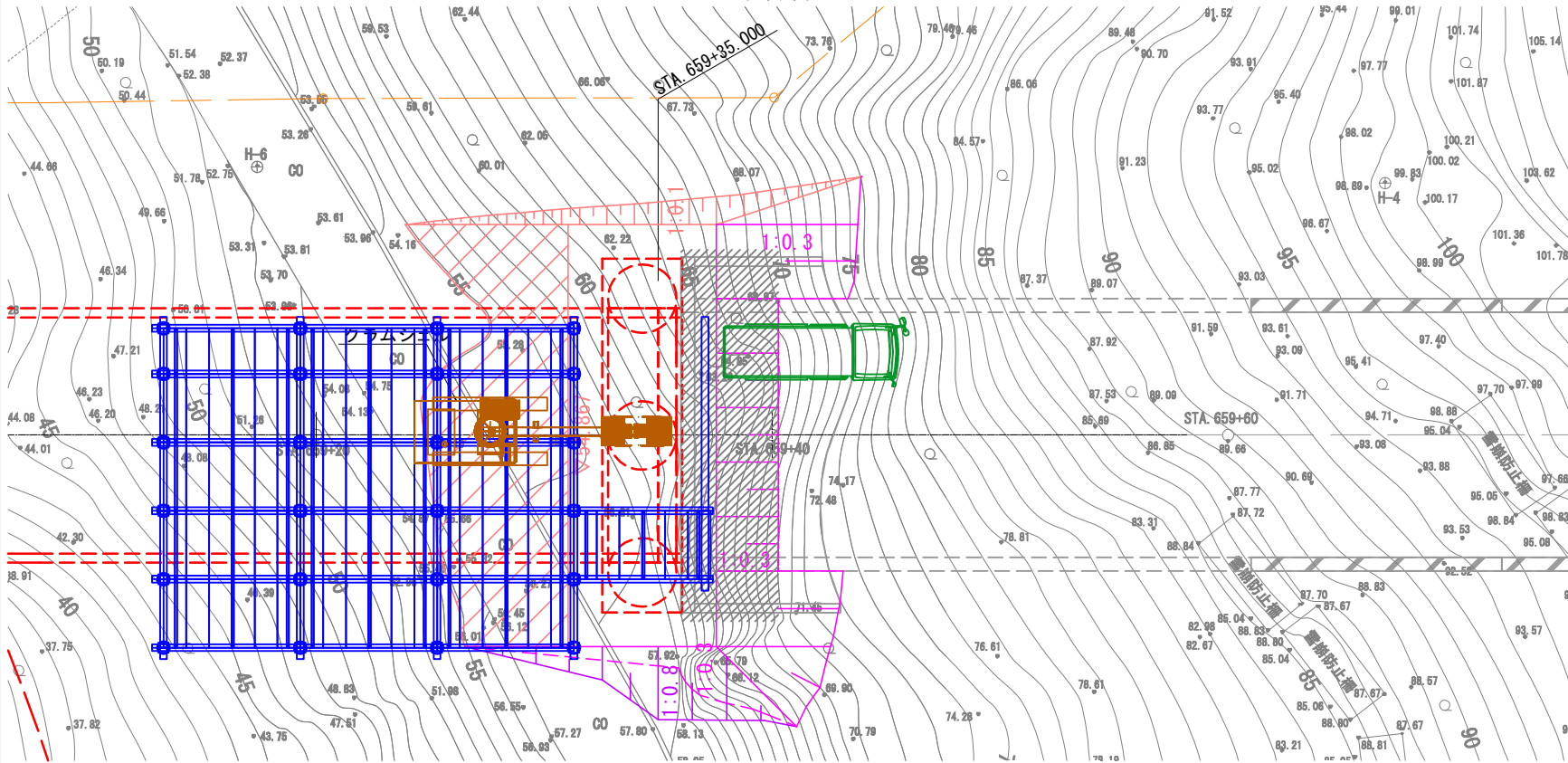
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋	A2橋台施工手順（その4）	
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP3 深礎杭施工

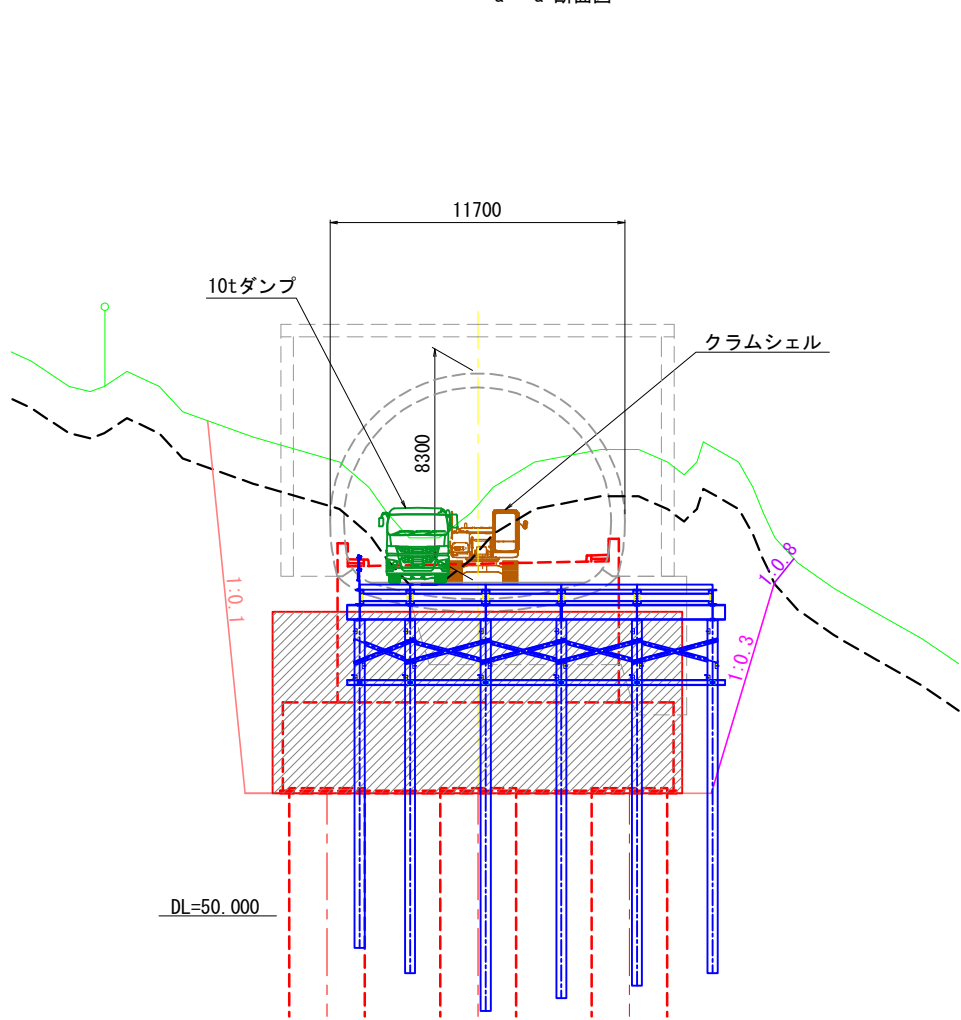
側面図



平面図



a - a 断面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設、仮栈橋準備

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮栈橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

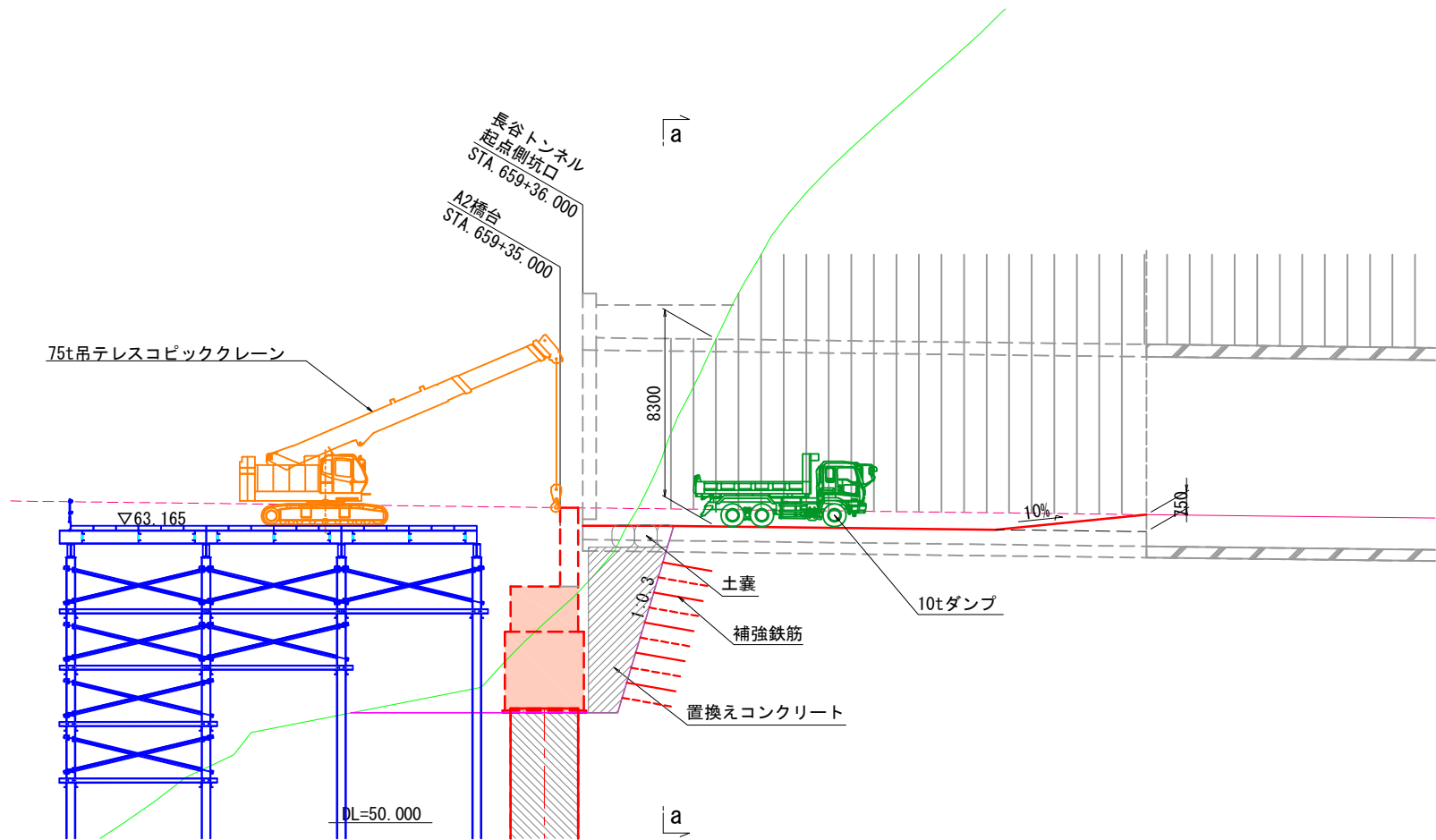
- ・パラペット、裏込め

※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

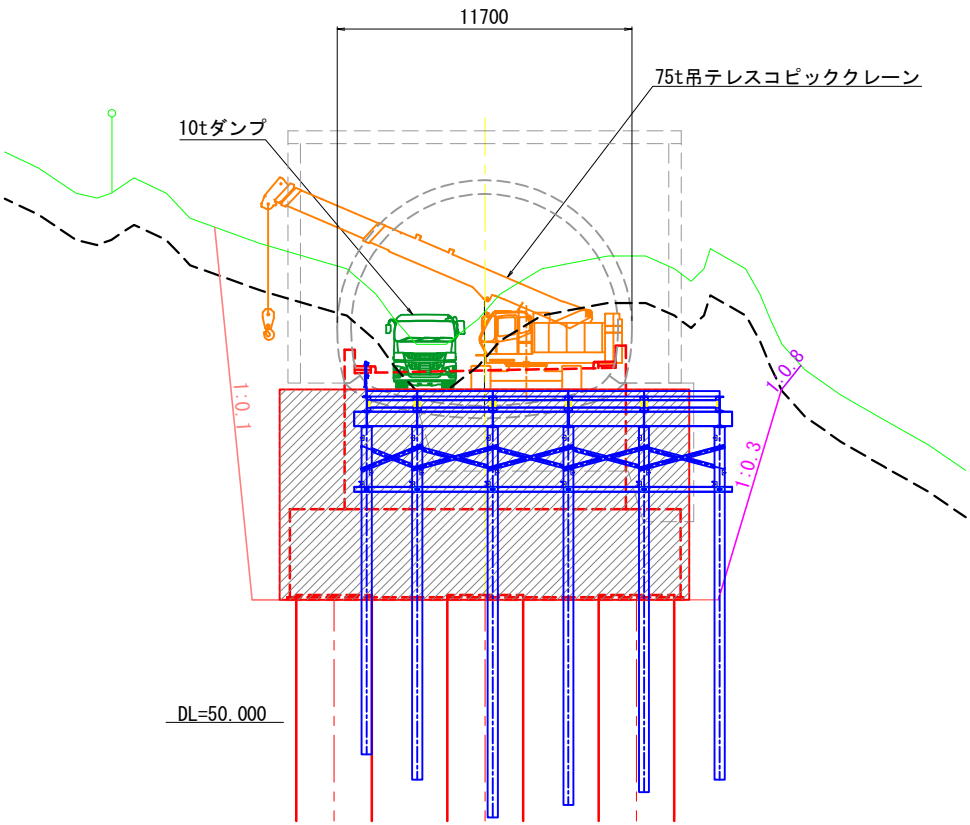
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その5）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP4 躯体構築（一次施工）

側面図



a-a 断面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設、仮栈橋準備

STEP2 仮栈橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮栈橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮栈橋上にクラムシェル配置
- ・仮栈橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

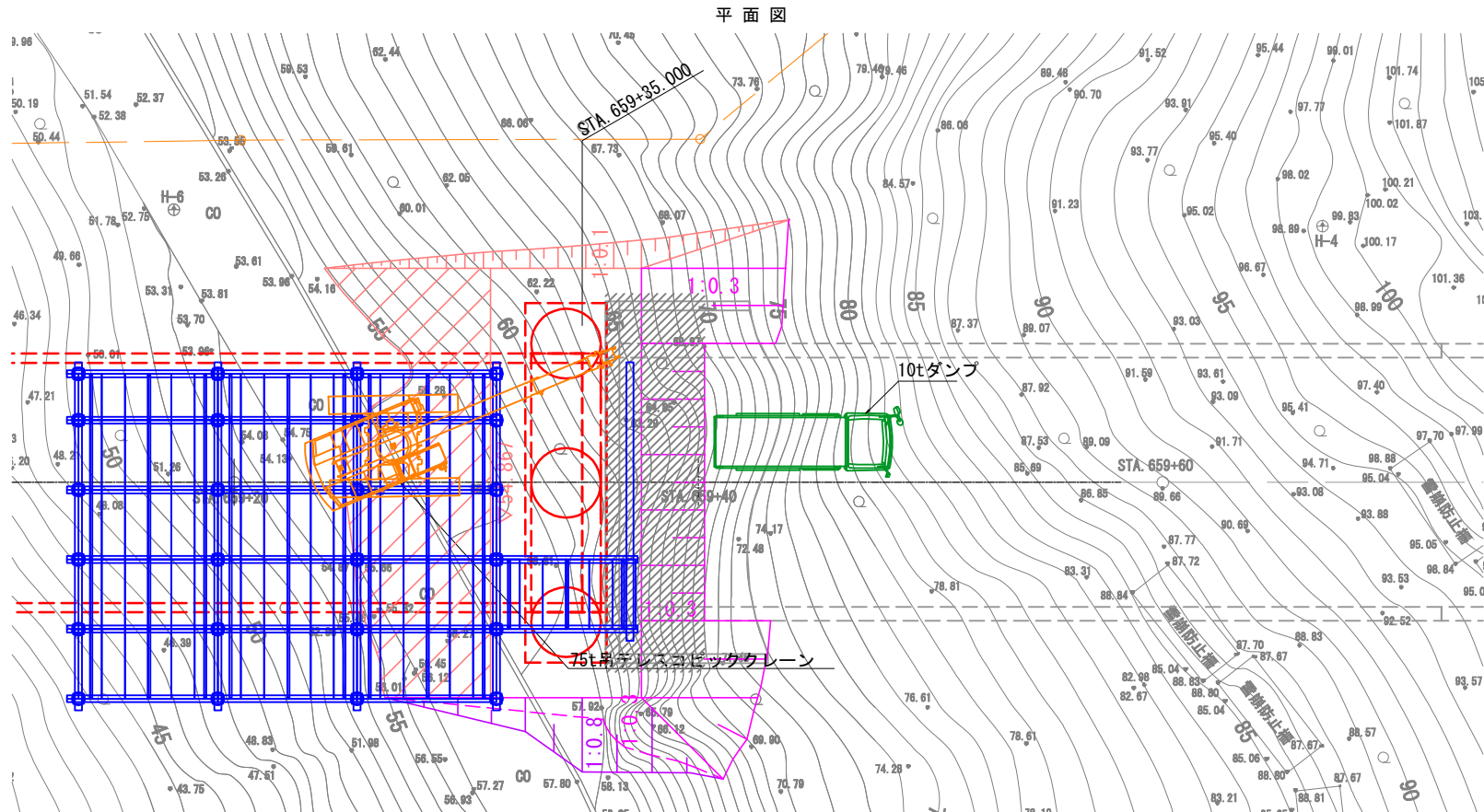
- ・フーチング・たて壁

STEP5 橋脚施工用仮栈橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

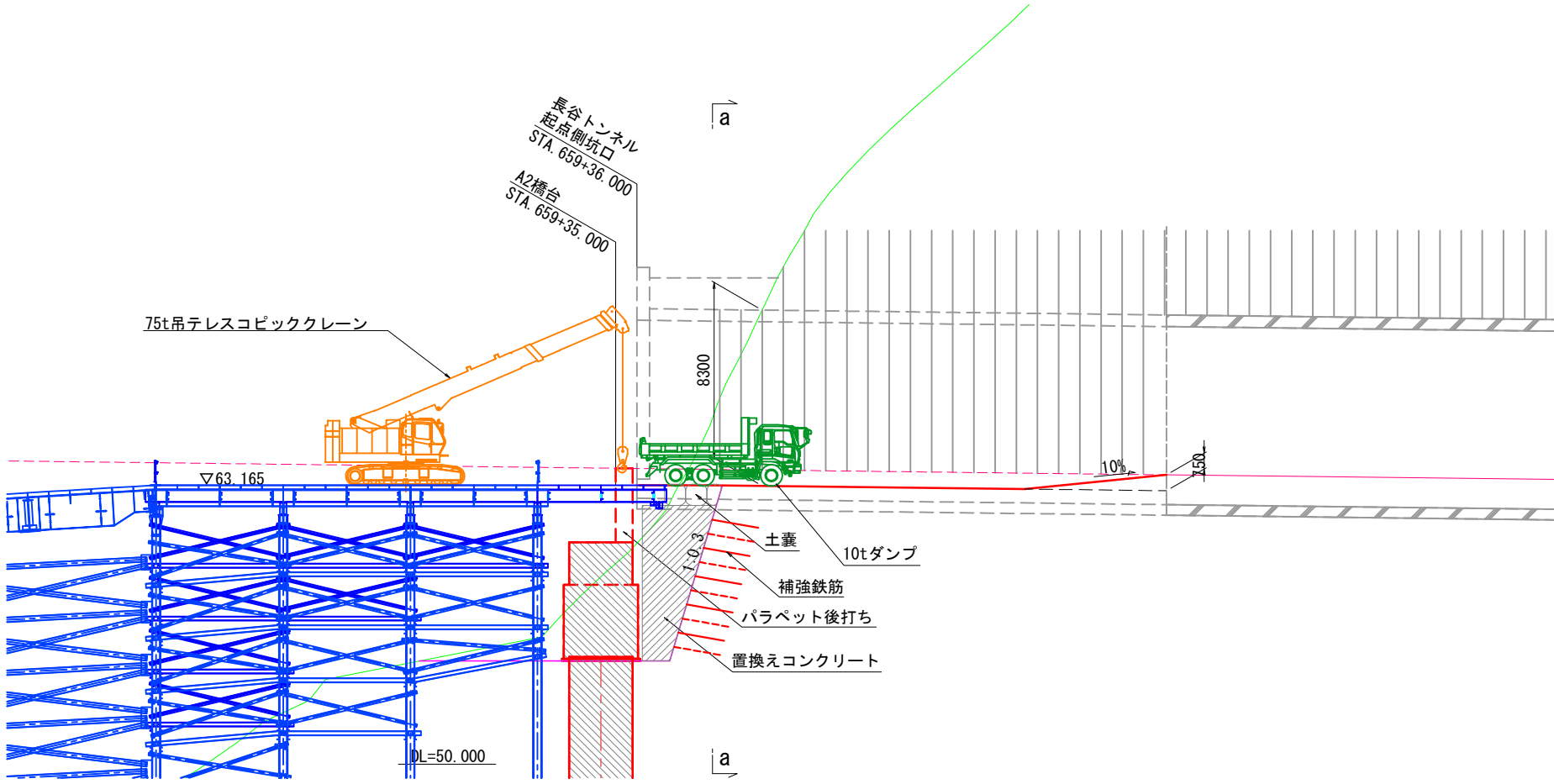
※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能



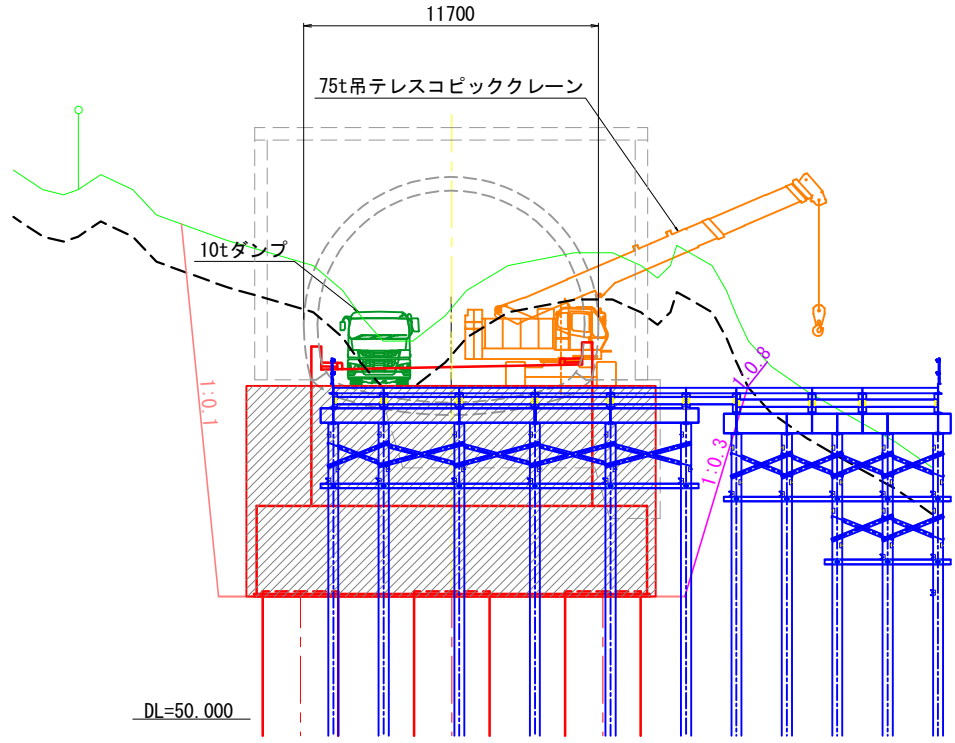
磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その6）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STEP5 橋脚施工用仮棧橋

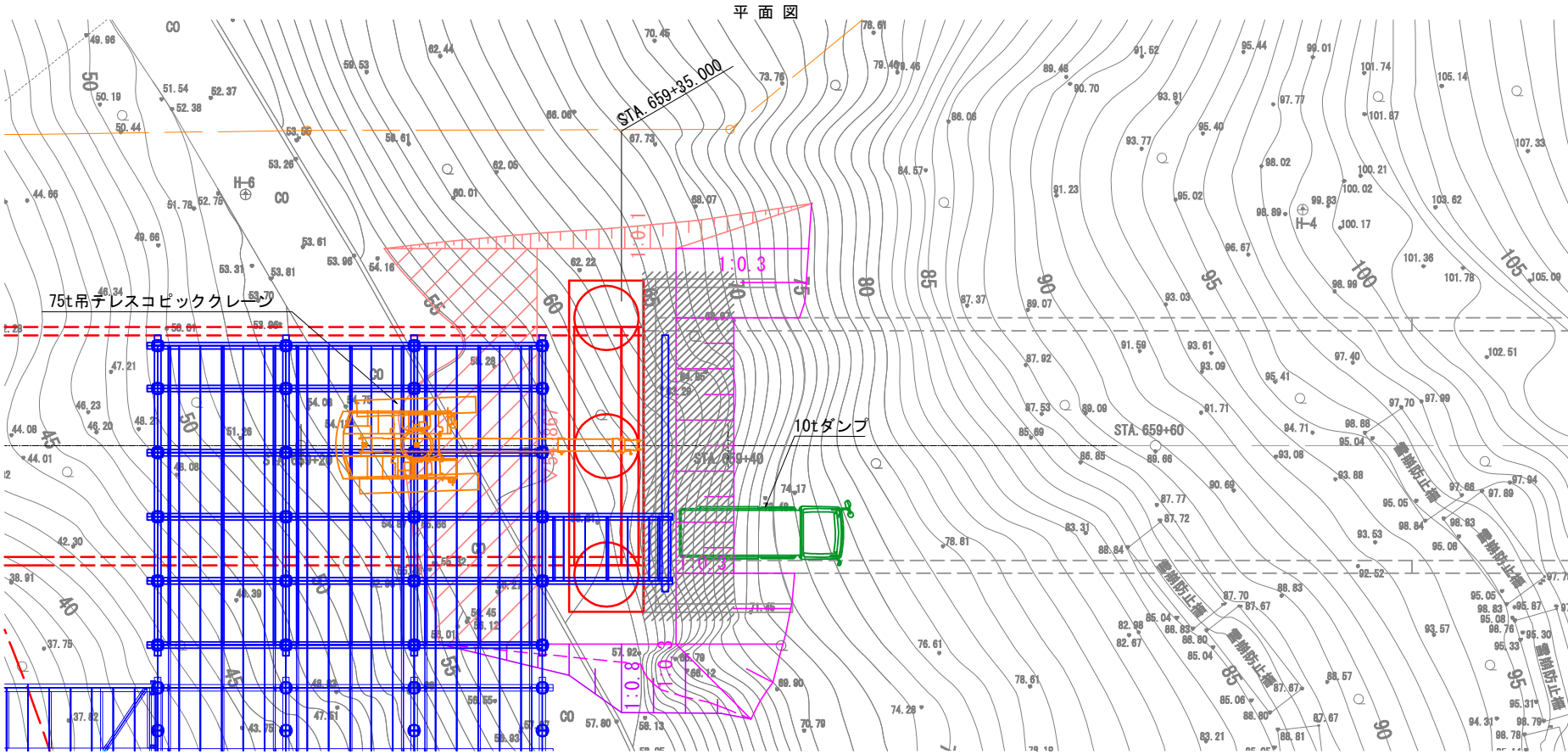
側面図



a - a 断面図



平面図



トンネル内掘削、橋台背面進入路

STEP1 構造物掘削・置き換えコン

- ①トンネル内からトンネル幅直下の橋台背面掘削
- ②置き換えコンクリート打設、仮棧橋準備

STEP2 仮棧橋・トンネル周辺掘削

- ①トンネル内から杭打設
- ②仮棧橋の拡張、特殊足場、直角方向斜面掘削

STEP3 深礎杭施工

- ・仮棧橋上にクラムシェル配置
- ・仮棧橋一部仮撤去し、機械施工

STEP4 躯体構築（一次施工）

- ・フーチング・たて壁

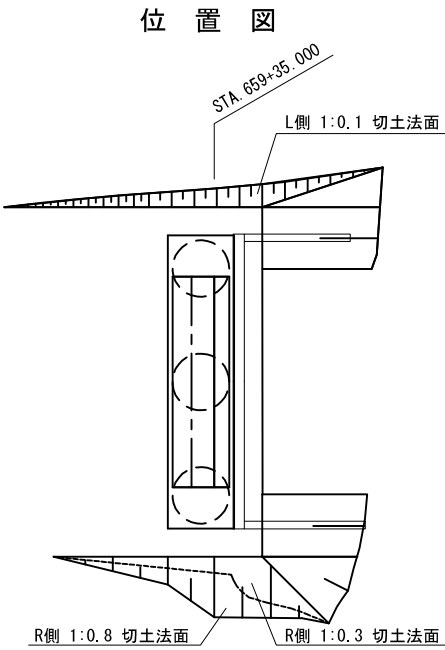
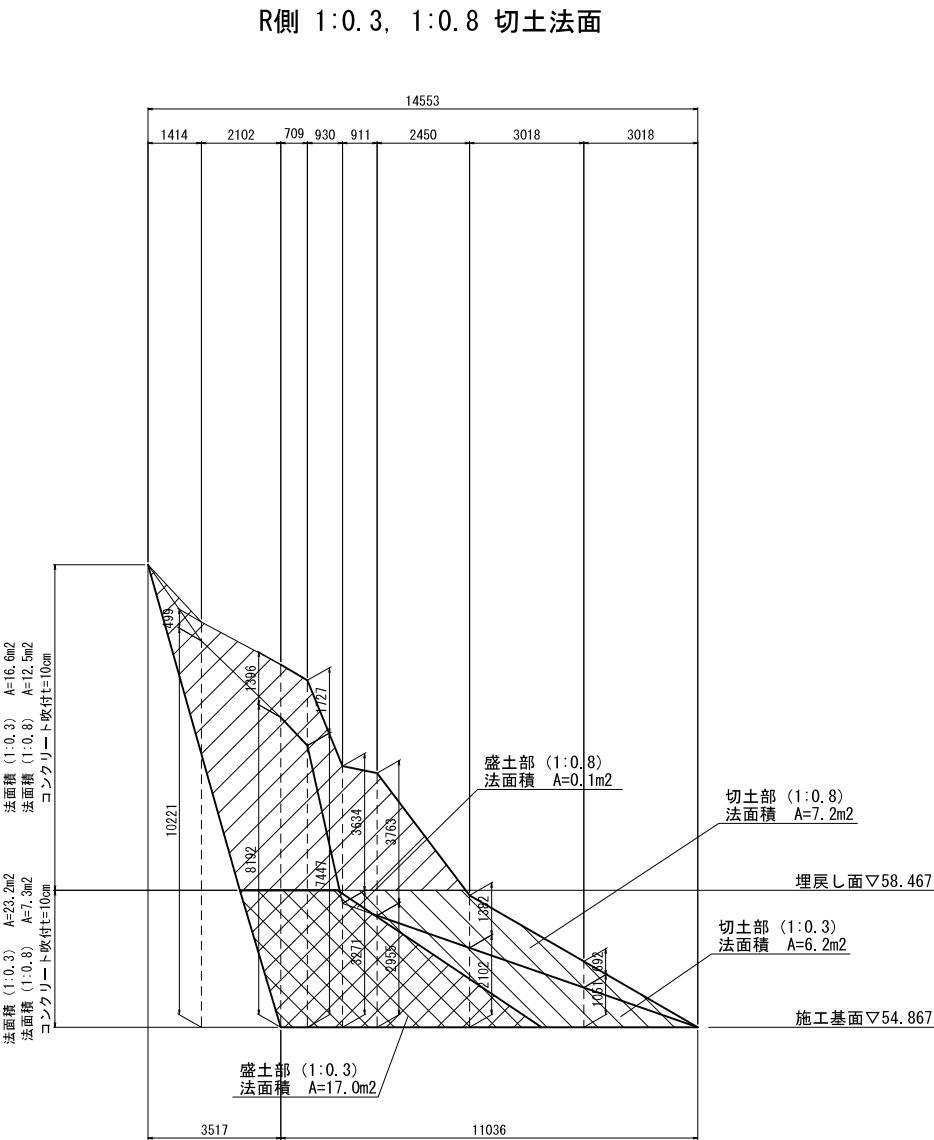
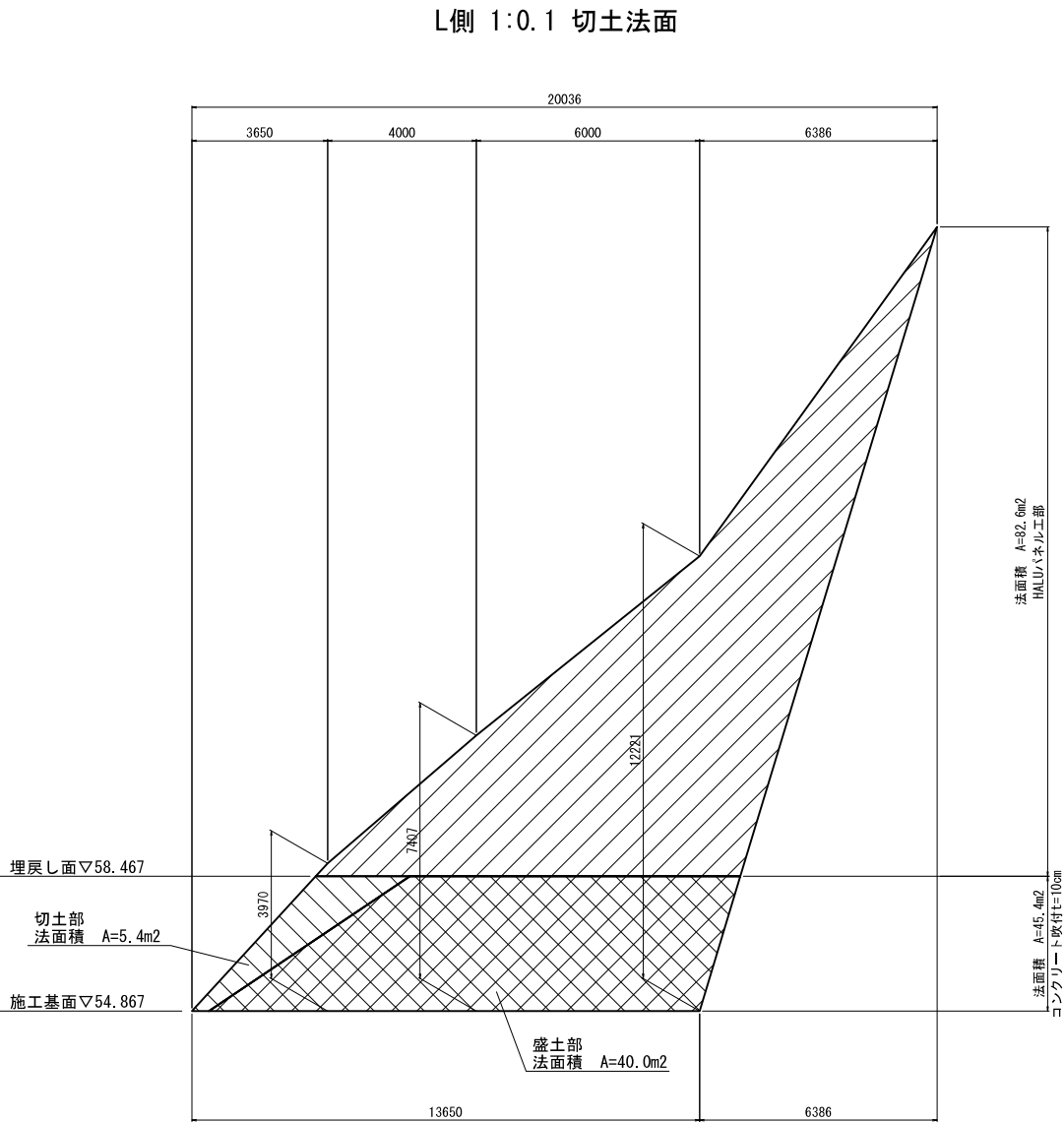
STEP5 橋脚施工用仮棧橋

橋脚、上部工施工後、躯体（二次施工）

- ・パラペット、裏込め

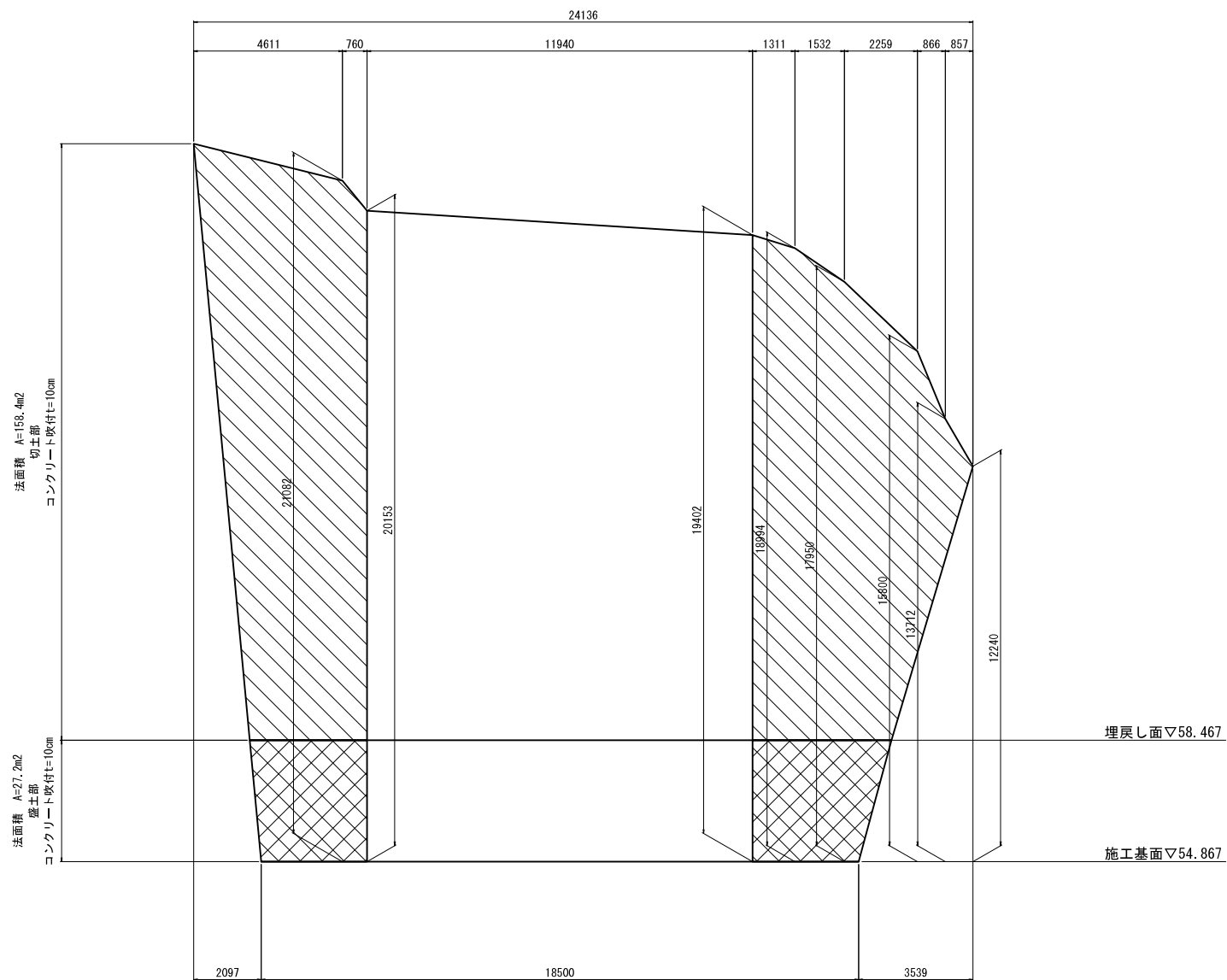
※STEP3～5は施工範囲の調整により重複施工可能

磐越自動車道 長谷橋構造検討業務			
図面の種類	長谷橋 A2橋台施工手順（その7）		
縮 尺	1:300	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 A2橋台のり面工面積図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

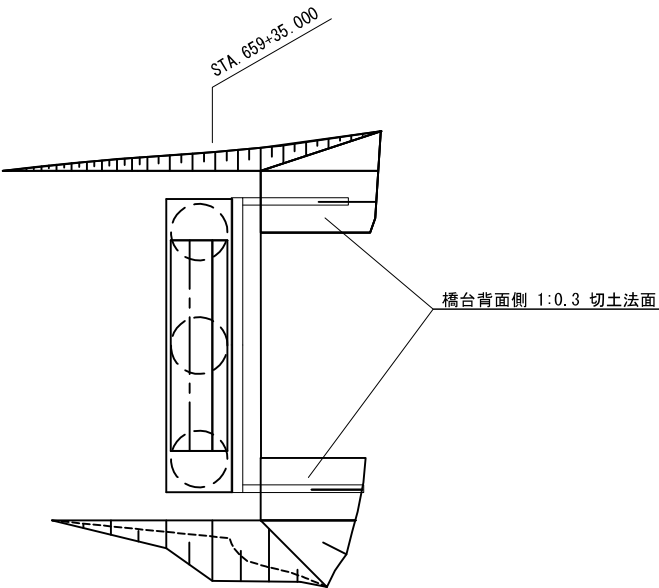
橋台背面側 1:0.3 切土法面



法面積数量表

切 土 法 面 部		単位	合 計			
L側 1:0.1 切土	HALUパネル部	m2	82.6		128.0	373.2
	切 土 部	m2	5.4	45.4		
	盛 土 部	m2	40.0			
R側 1:0.3 切土	切 土 部	m2	16.6		39.8	
	切 土 部	m2	6.2	23.2		
	盛 土 部	m2	17.0			
R側 1:0.8 切土	切 土 部	m2	12.5		19.8	
	切 土 部	m2	7.2	7.3		
	盛 土 部	m2	0.1			
橋台背面側 1:0.3 切土	切 土 部	m2	158.4		185.6	
	盛 土 部	m2	27.2			

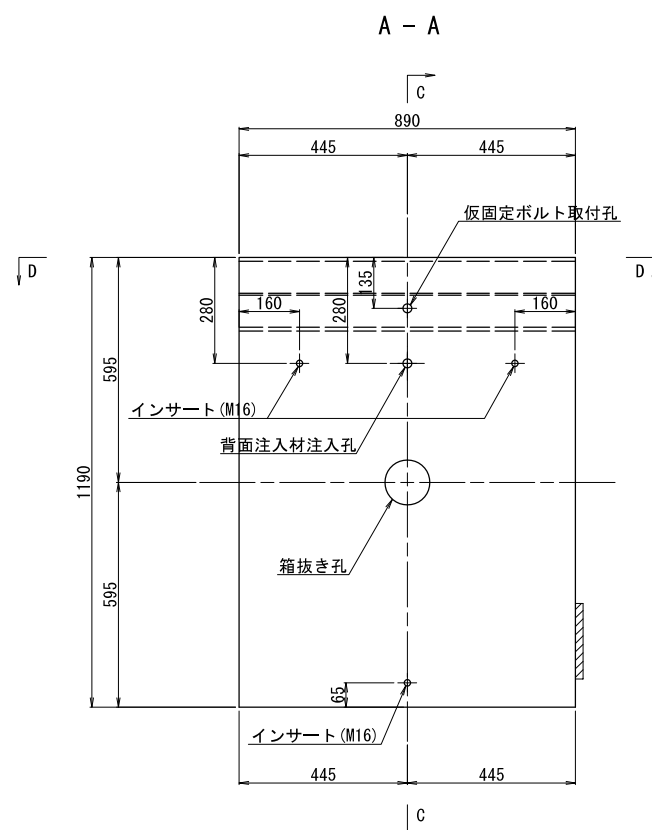
位 置 図



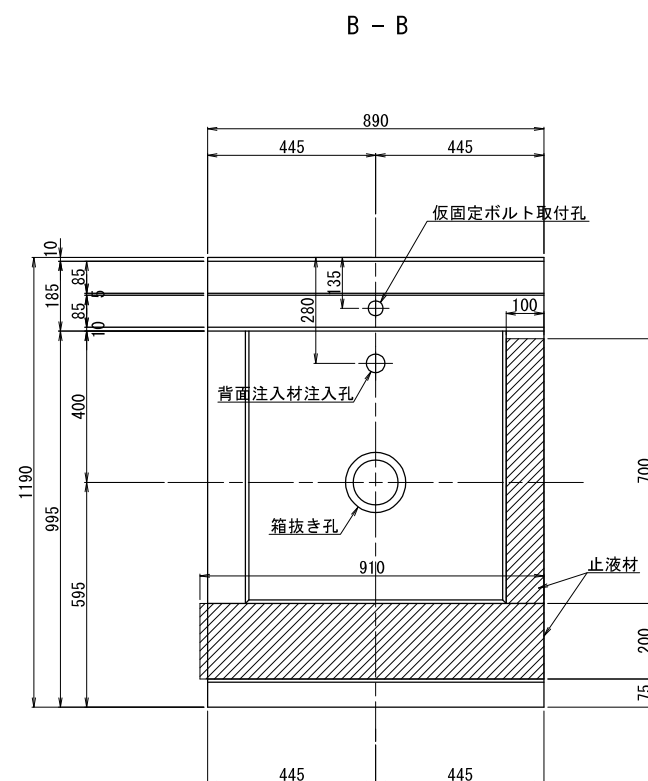
磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 A2橋台のり面工面積図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

長谷橋 パネルハーフタイプ構造図（最下段用）S=1:10

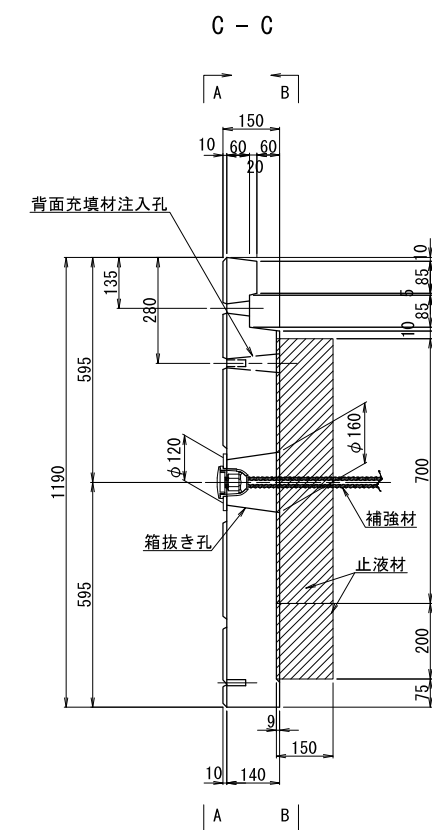
正面図



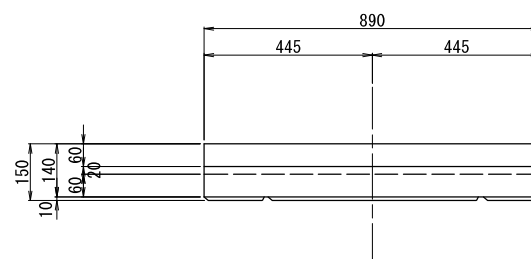
背面図



断面図

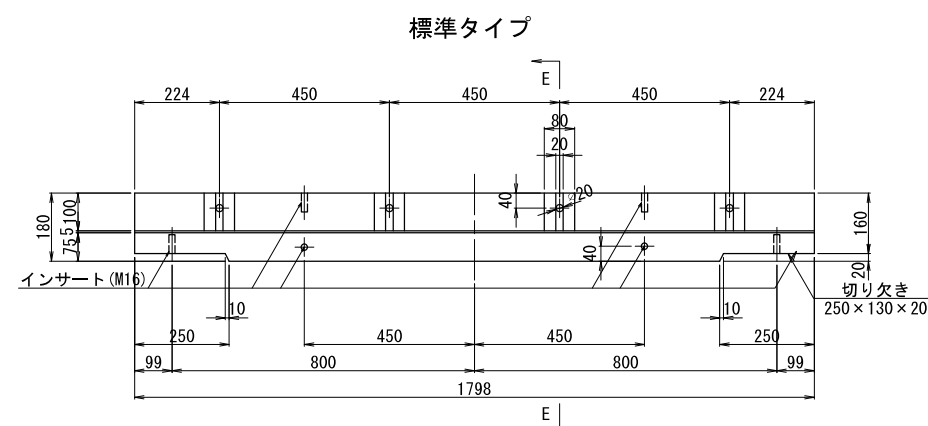


D - D

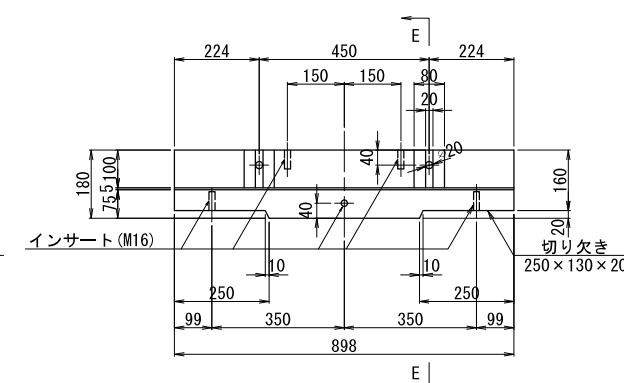


墨出しブロック

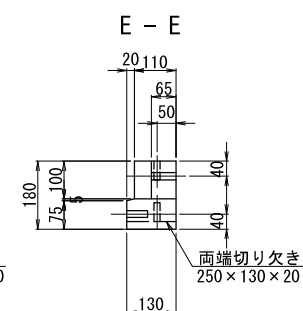
正面图



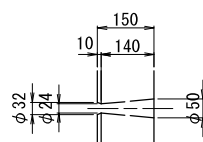
ハーフタイプ^o



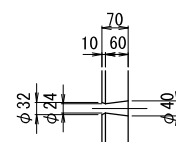
断面図



背面注入材注入孔詳細図



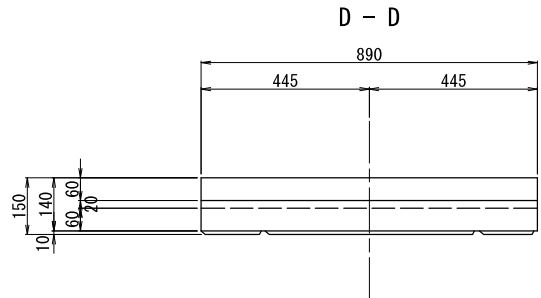
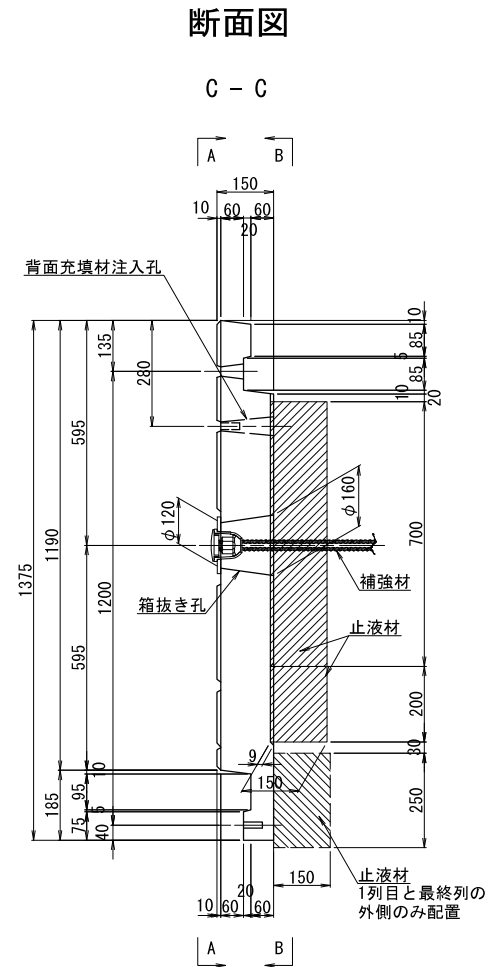
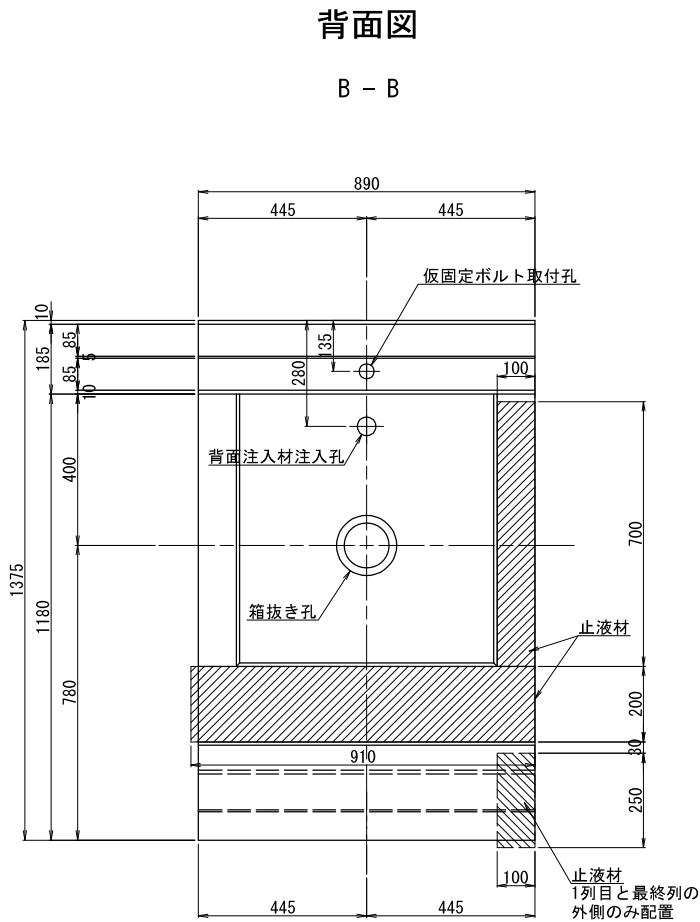
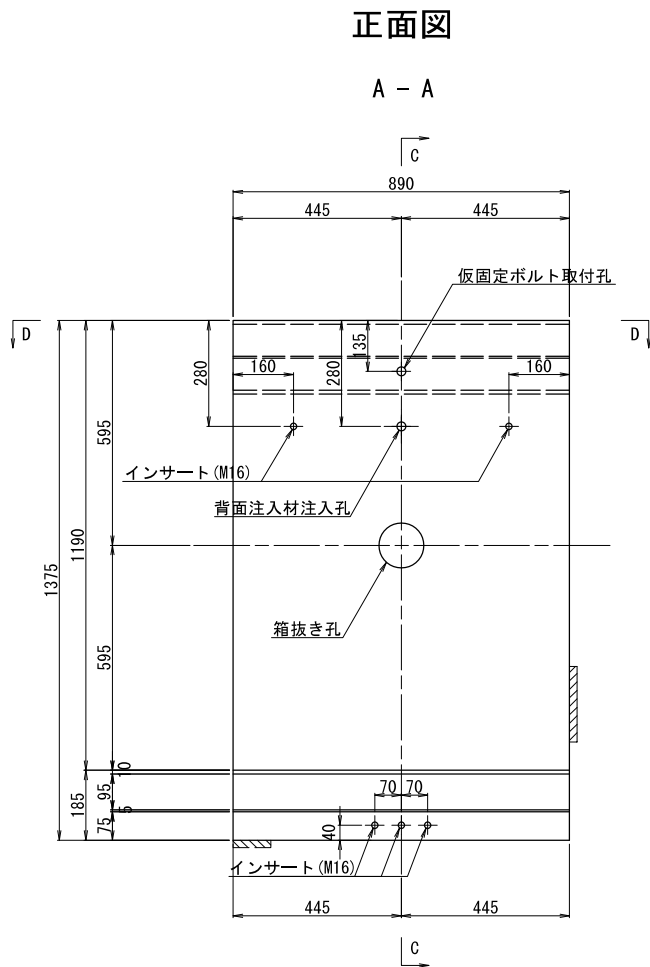
仮固定ボルト取付孔詳細図



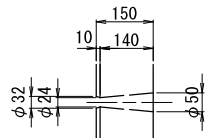
※特記なきR寸法は、R20とすること。

<p align="center">越後自動車道 長谷橋基本詳細設計</p>			
図面の種類	<p>長谷橋 パネルハーフタイプ構造物（最下段用）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所</p>		

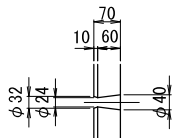
長谷橋 パネルハーフタイプ構造図 S=1:10



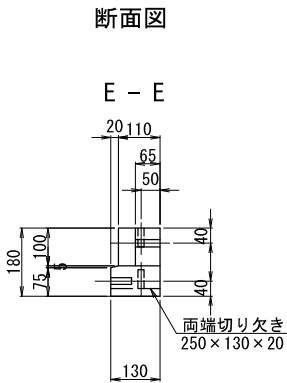
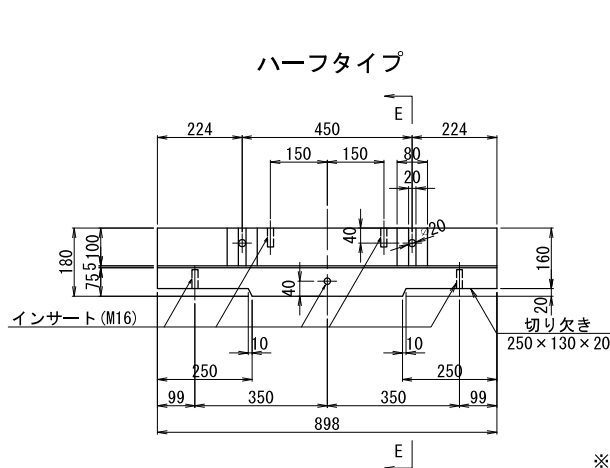
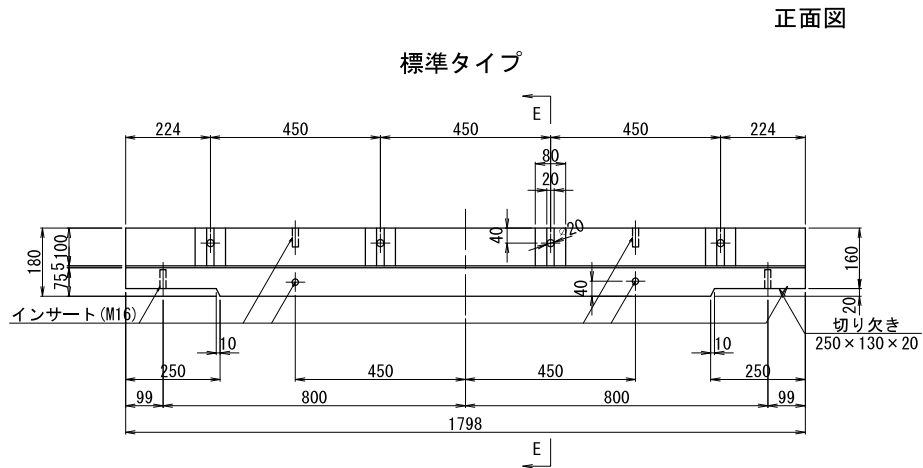
背面注入材注入孔詳細図



仮固定ボルト取付孔詳細図



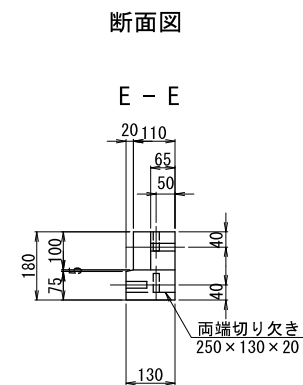
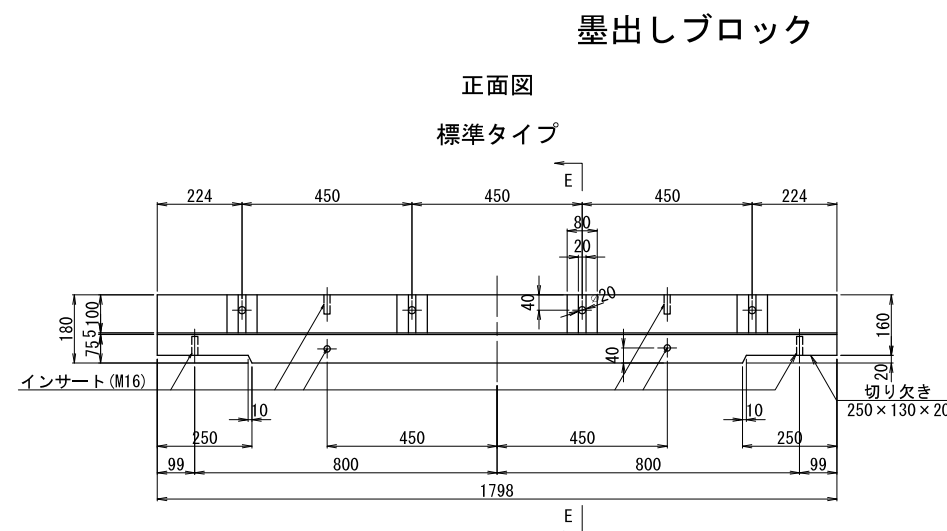
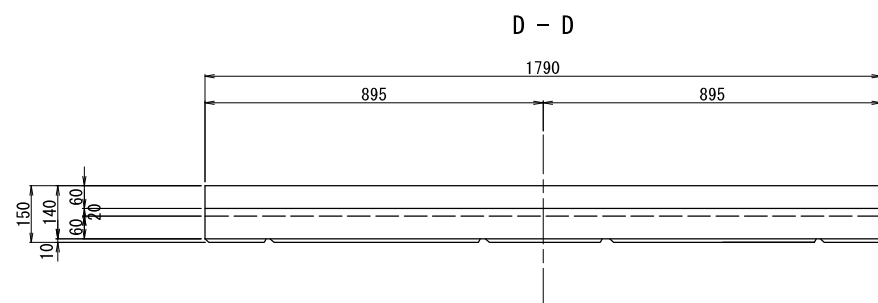
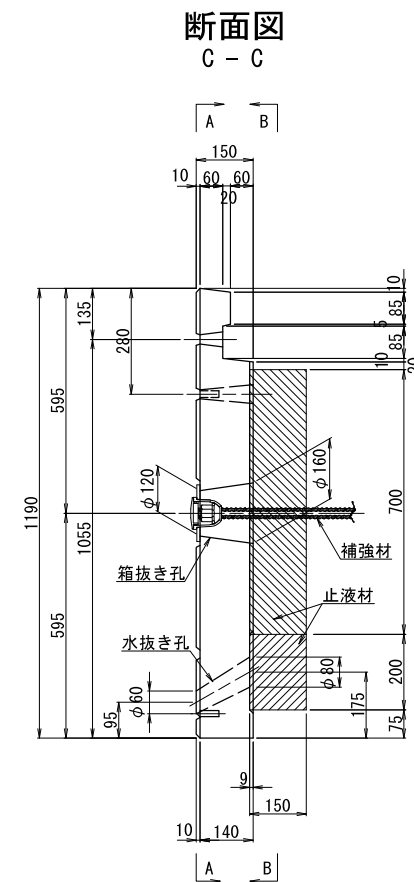
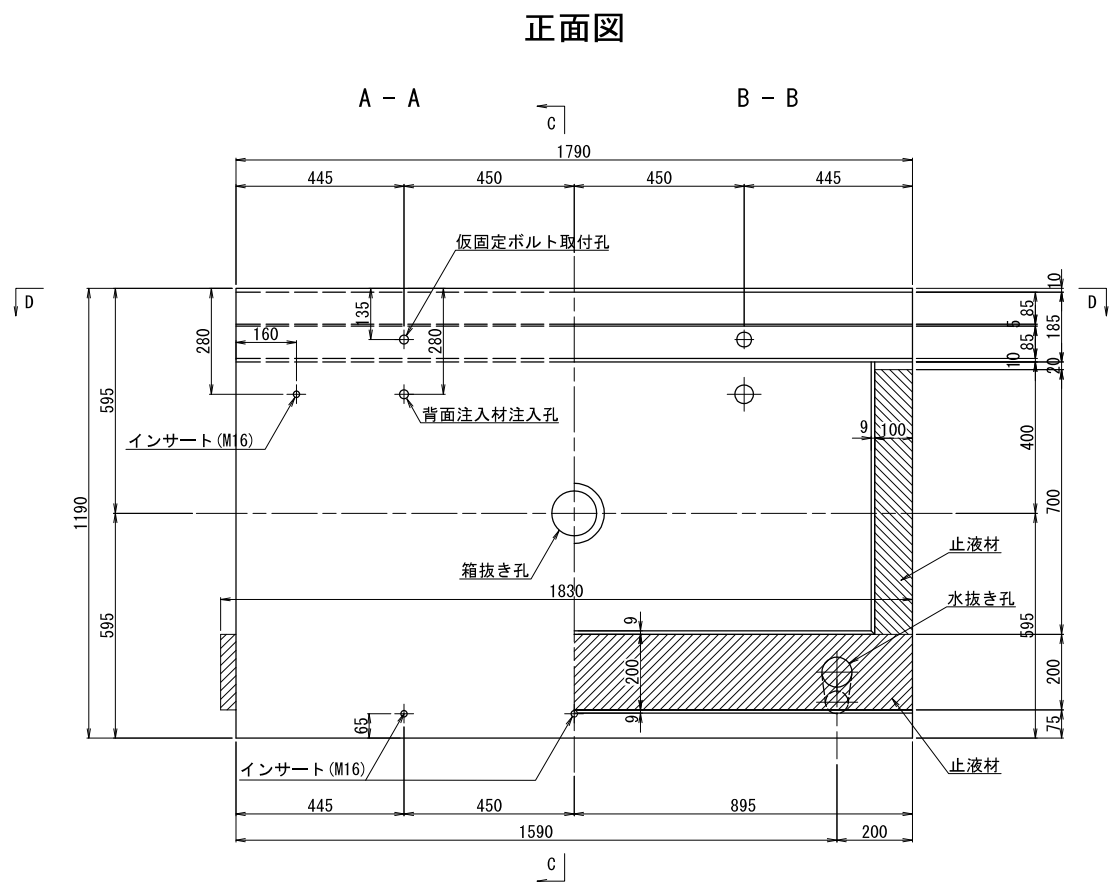
墨出しブロック



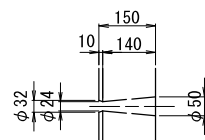
※特記なきR寸法は、R20とすること。

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 パネルハーフタイプ構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

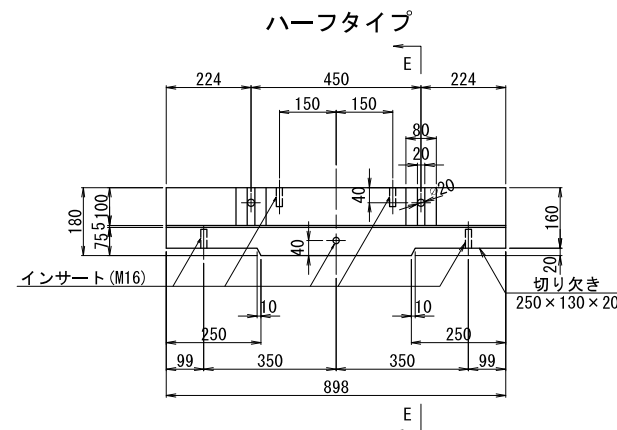
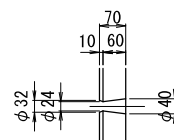
長谷橋 パネル構造図（最下段用） S=1:10



背面注入材注入孔詳細図



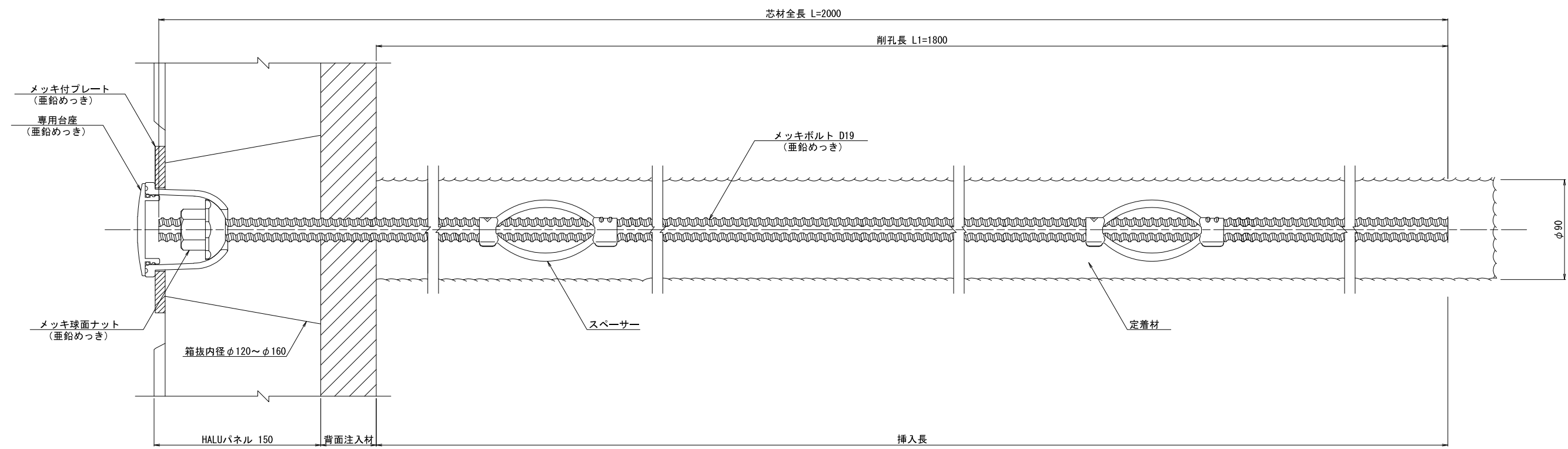
仮固定ボルト取付孔詳細図



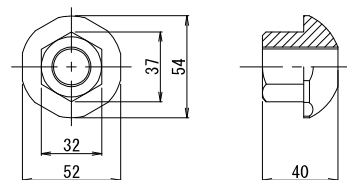
※特記なき寸法は、R20とすること。

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 パネル構造図（最下段用）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

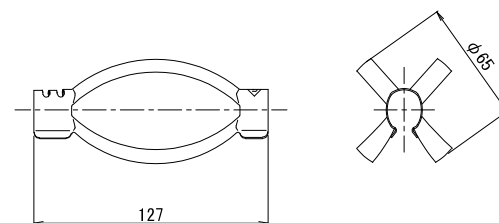
長谷橋 鉄筋挿入工詳細図 S=1:2



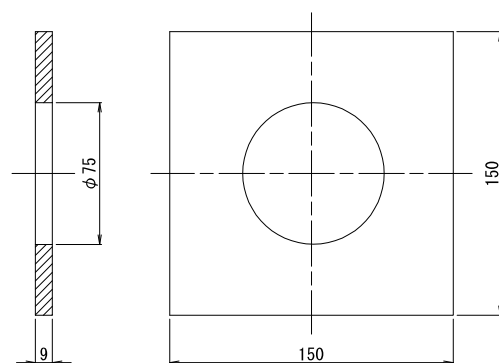
メッキ球面ナット
(亜鉛めっき)



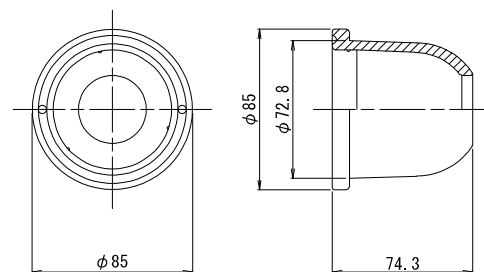
スペーサー D19-65 (電気めっき)



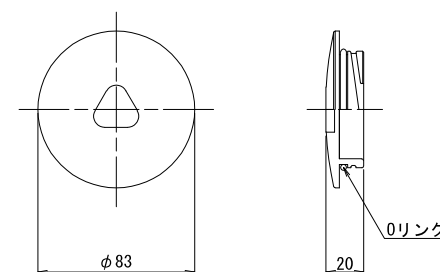
メッキ付プレート
(亜鉛めっき)



専用台座 (本体)
(亜鉛めっき)



専用台座 (蓋部)
(亜鉛めっき)



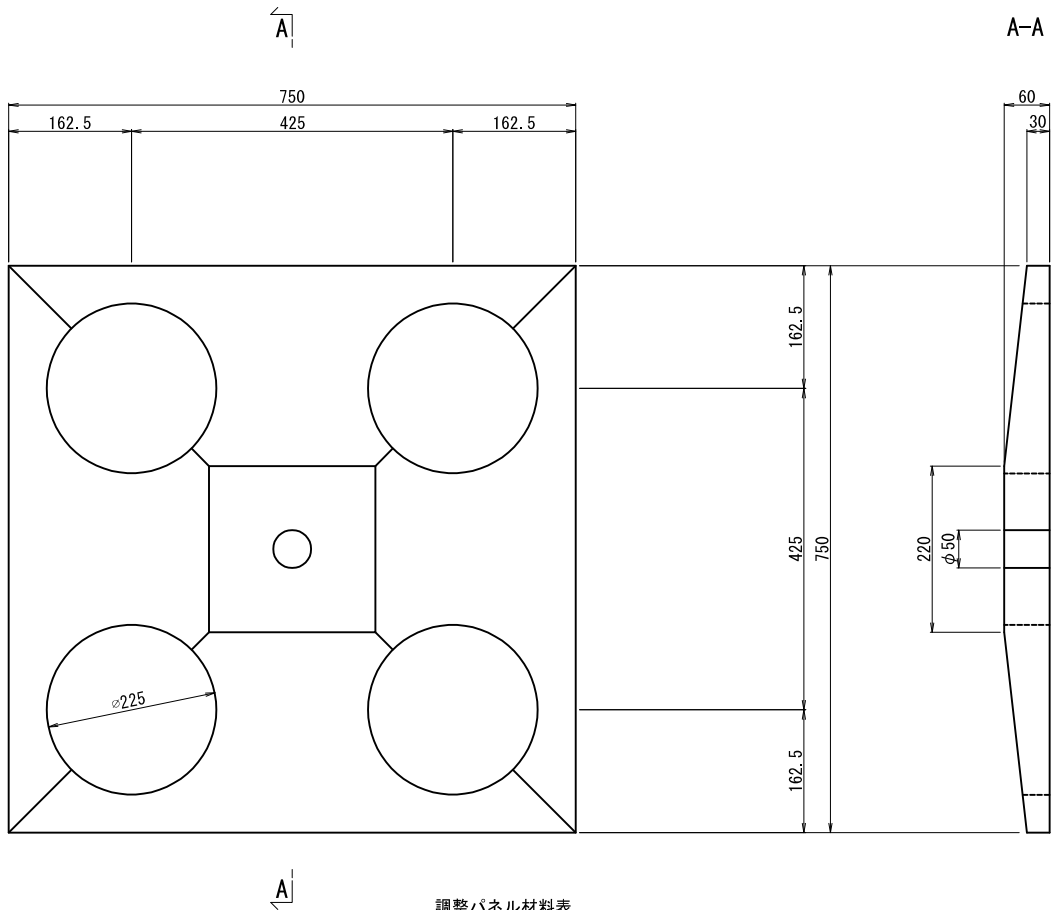
数量表

(1箇所当り)				
種 別	仕 様	単位	数量	備 考
メッキボルト	D19	m	2.0	亜鉛めっき
メッキ球面ナット	D19	個	1	亜鉛めっき
スペーサー	D19-65	個	2	電気めっき 最大ピッチ2.5mで最低2箇所
メッキ付プレート	150×150×9 (φ75)	枚	1	亜鉛めっき
専用台座		個	1	亜鉛めっき

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 鉄筋挿入工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

長谷橋 鉄筋挿入工詳細図(調整パネル) S=1:5

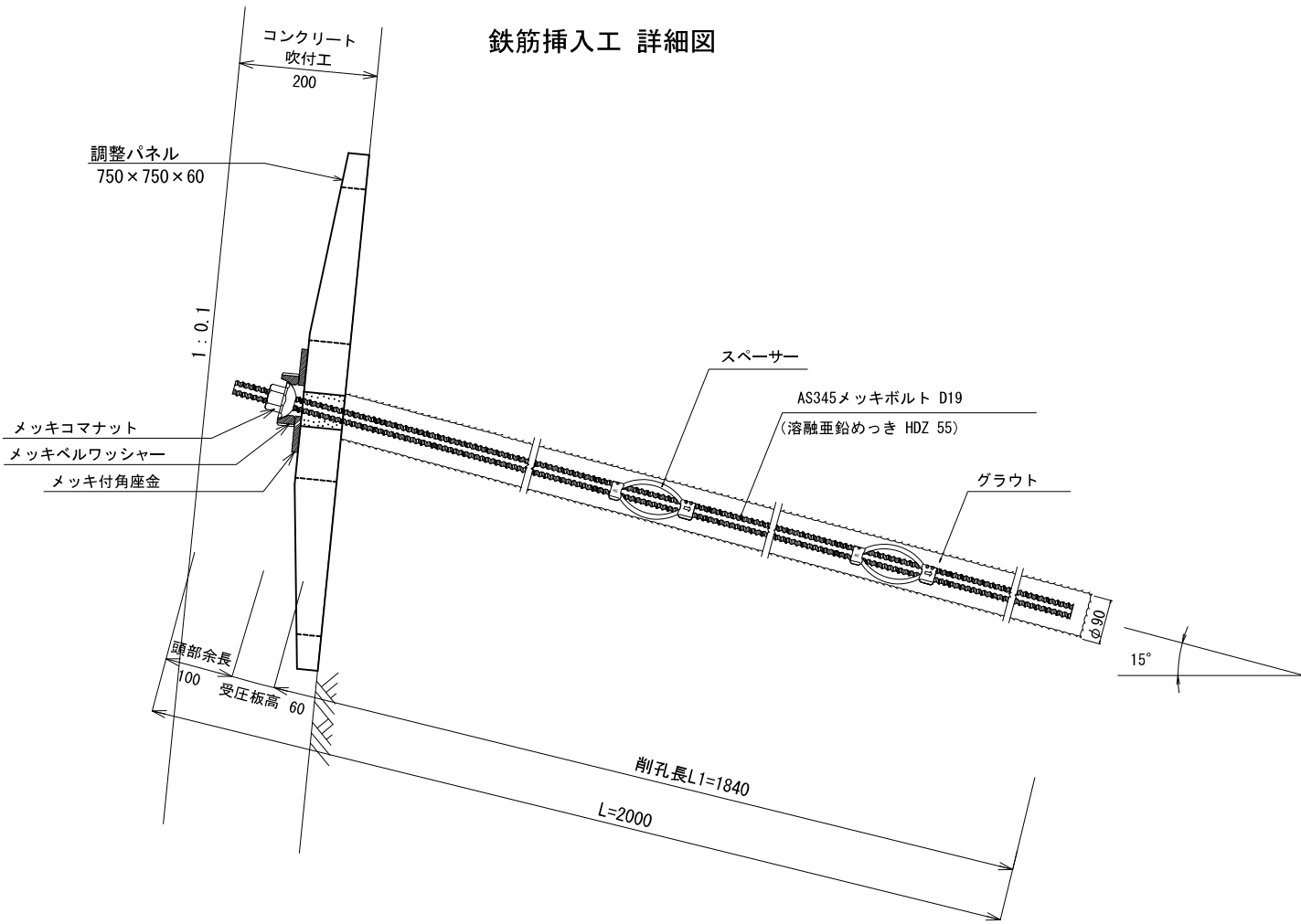
調整パネル 詳細図



調整パネル材料表

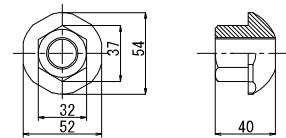
部 品 名 称	材 質	単 位	数 量	備 考
調整パネル	FFU (リサイクル)	枚	1	

鉄筋挿入工 詳細図

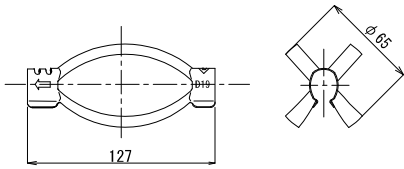


鉄筋挿入工部品図

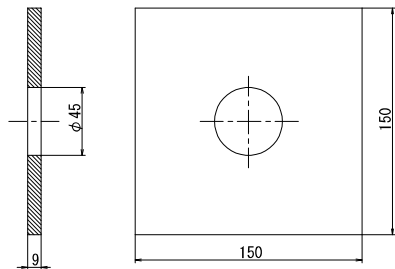
メッキコマナット D19
(溶融亜鉛めっき HDZ 35)



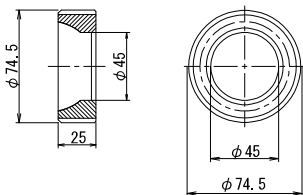
スぺーサーD19-65 (電気メッキ)



メッキ付角座金
(溶融亜鉛めっき HDZ 55)



メッキベルワッシャー
(溶融亜鉛めっき HDZ 35)

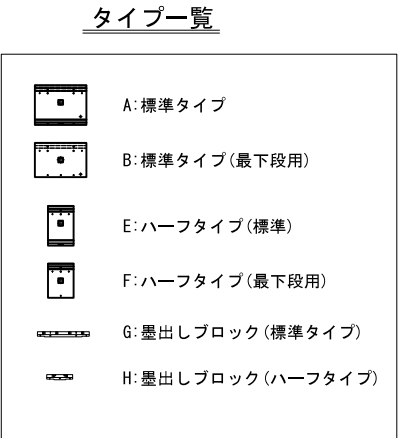
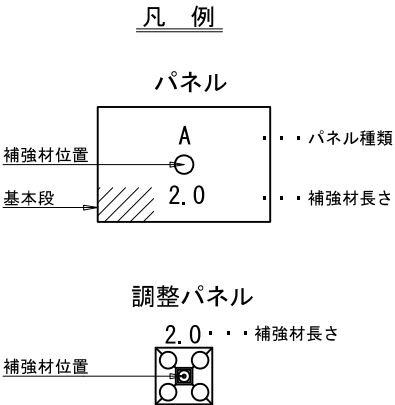
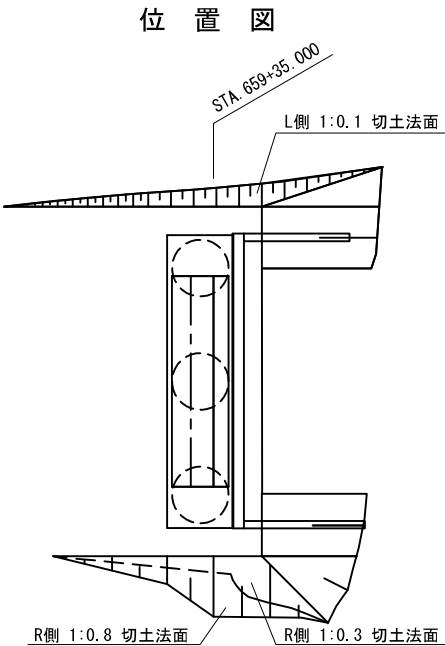
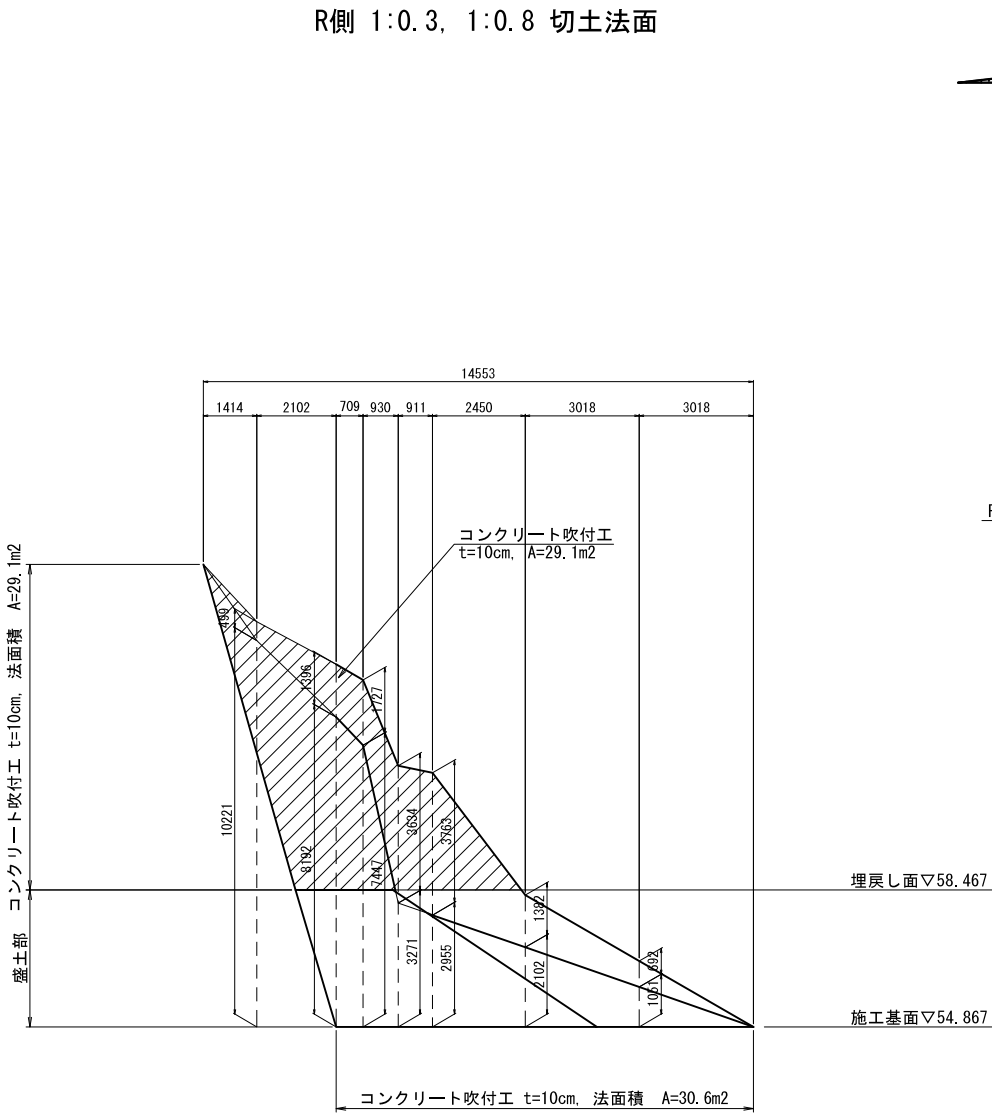
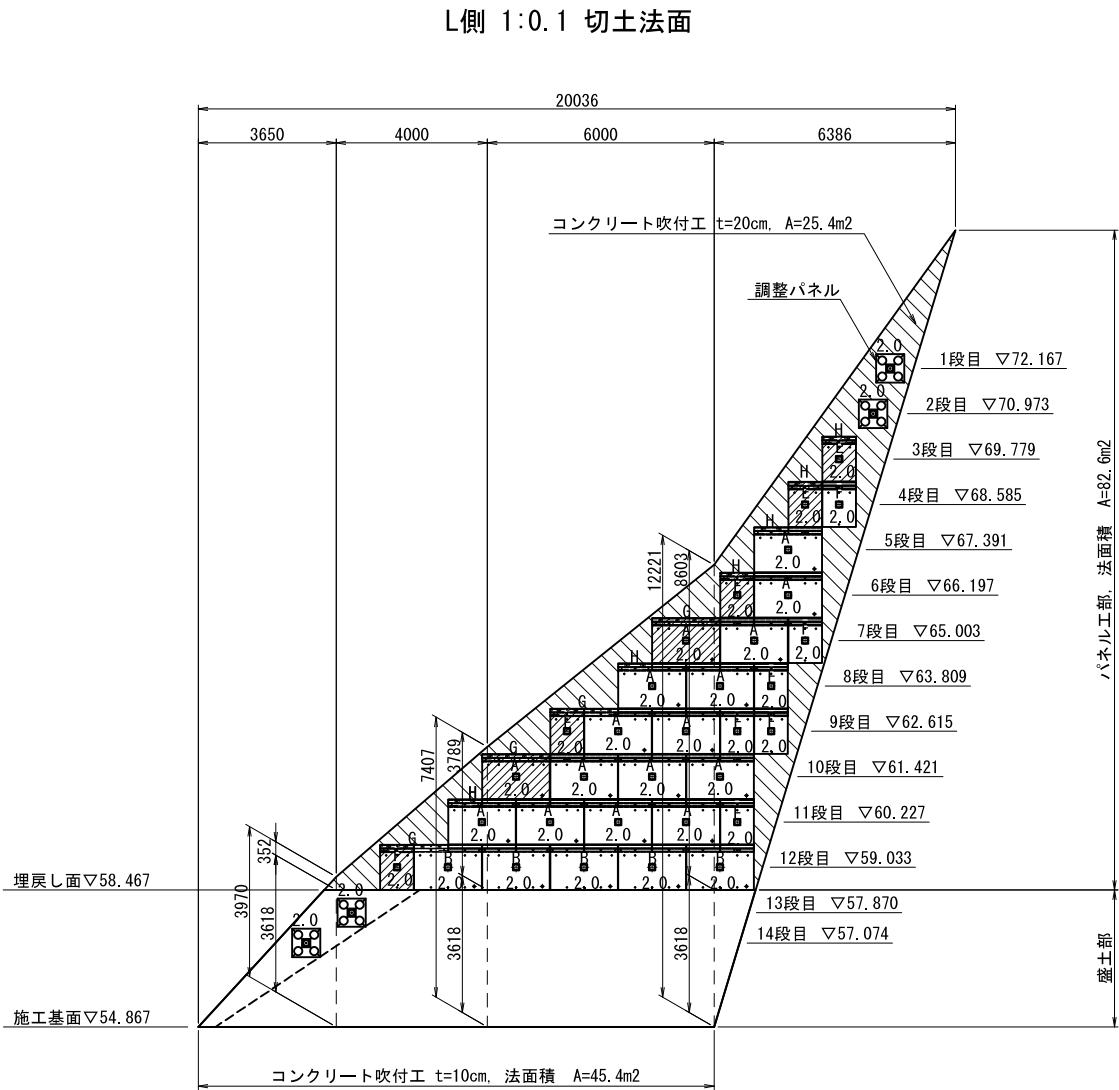


数量表

(1箇所当り)

種 別	仕 様	単 位	数 量	備 考
メッキボルト	D19NT	m	2.0	溶融亜鉛めっき HDZ 55
AS メッキコマナット	D19N	個	1	溶融亜鉛めっき HDZ 35
スぺーサー	D19-65	個	2	電気メッキ
メッキ付角座金	150×150×9 (φ45)	枚	1	溶融亜鉛めっき HDZ 55
メッキベルワッシャー	φ74.5×25	個	1	溶融亜鉛めっき HDZ 35

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋 鉄筋挿入工詳細図(調整パネル)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



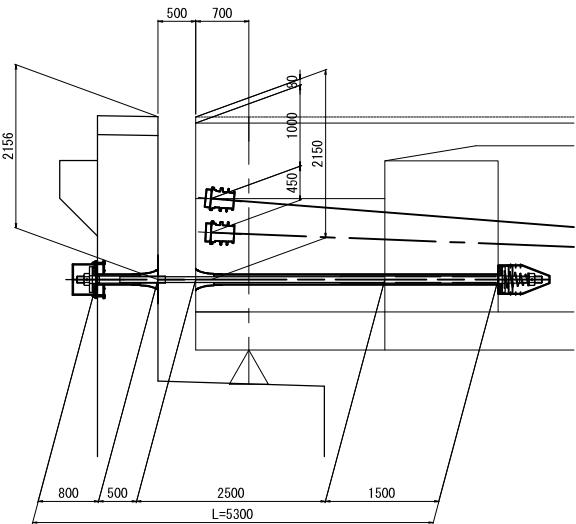
数量集計表

項 目	規 格	単 位	L側	R側	合 計
パネル	A 標準タイプ	枚	16	-	16
	B 標準タイプ、最下段用	枚	5	-	5
	C 2穴タイプ	枚	-	-	-
	D 2穴タイプ、最下段用	枚	-	-	-
	E ハーフタイプ	枚	7	-	7
	F ハーフタイプ、最下段用	枚	4	-	4
	合計	枚	32	-	32
墨出しブロック	G 標準タイプ	枚	4	-	4
	H ハーフタイプ	枚	6	-	6
	合計	枚	10	-	10
調整パネル	750×750	枚	4	-	4
補強材	D19 SD345 L=2.0m	本	36	-	36
コンクリート吹付	t=20cm	m ²	25.4	-	25.4
コンクリート吹付	t=10cm	m ²	45.4	59.7	105.1

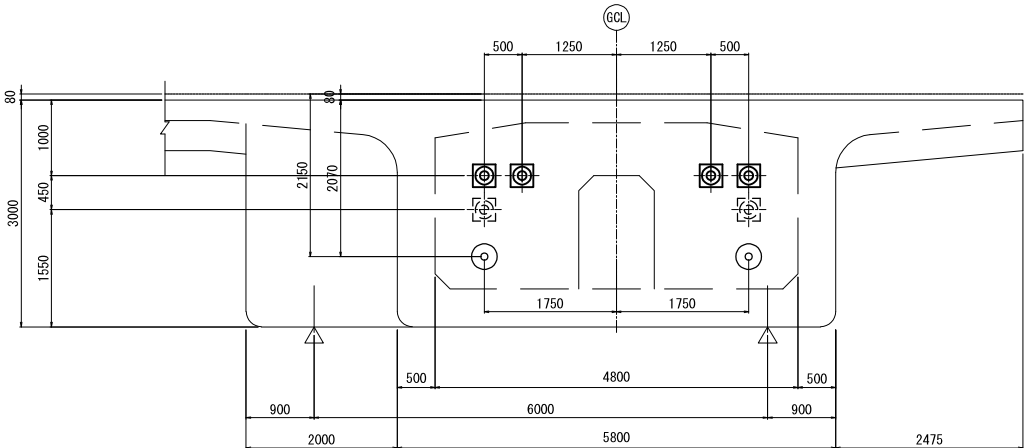
磐越自動車道			
長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋	A2橋台壁面パネル割付図 および吹付コンクリート図	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

【A1橋台側】

側 面 図

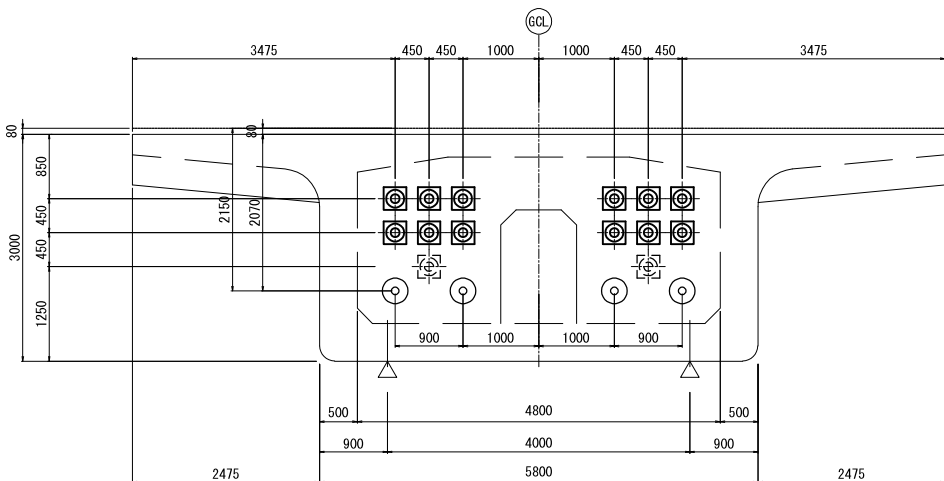


正 面 図

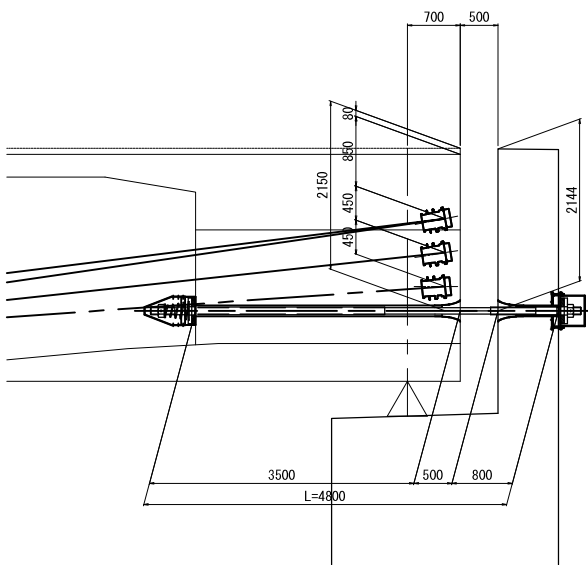


【A2橋台側】

正 面 図



側 面 図

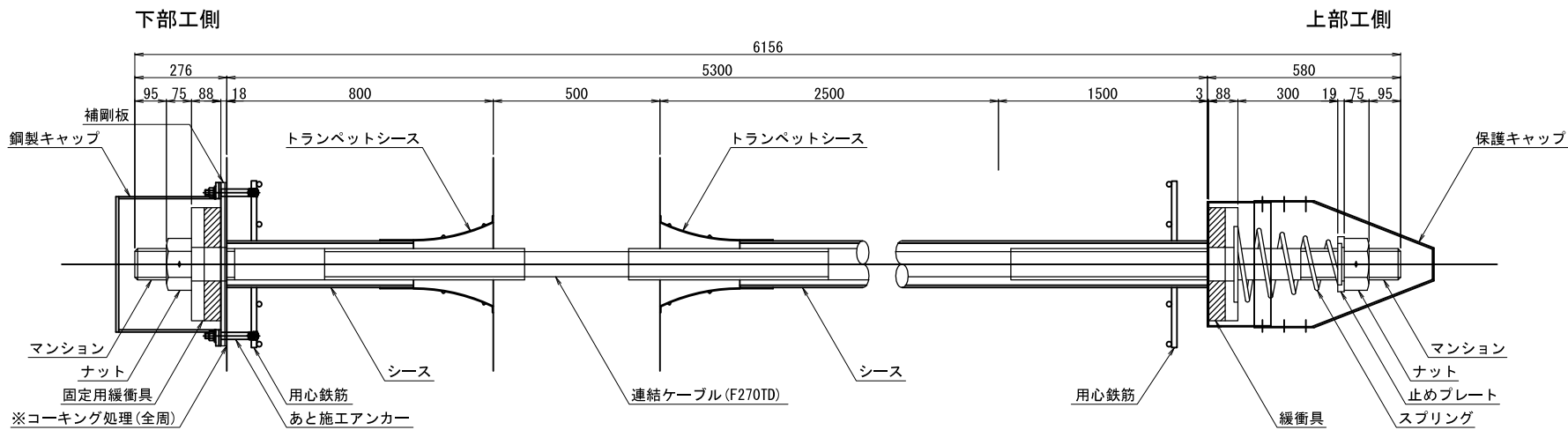


注) A2橋台背面は置換えコンクリート、埋設型枠を介しての取り付けとなる。部分的なザグリや設置方法に留意すること。

磐越自動車道			
長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋		
	落橋防止構造図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

【A1橋台側】

取付詳細図

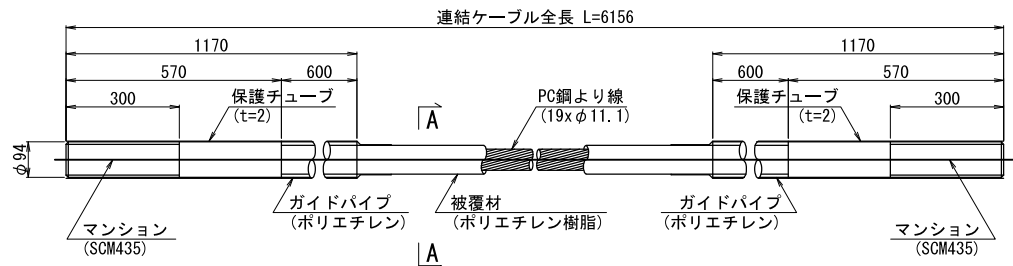


材 料 表（落橋防止構造1組当たり）

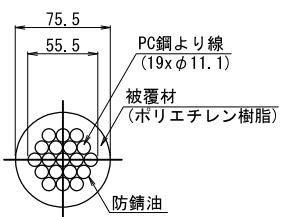
全2組（2組/橋台）

名 称		規 格	単位	数量	摘 要
連結ケーブル (マンション) (ガイドパイプ)	F270TD L=5300mm	本	1	PC鋼より線、ポリエチレン被覆	
	F270TD用 標準	個	2	SCM435、ねじきり標準 〈ケーブルに組込〉	
	F270TD用 600mm	本	2	ポリエチレン 〈ケーブルに組込〉	
ナット	F270TD用	個	2	S45C;亜鉛めっき (HDZT77)	
止めプレート	F270TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77)	
スプリング	F270TD用 L=450	個	1	SW-C;亜鉛めっき、クロメート処理	
緩衝具	F270TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	
固定用緩衝具	F270TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	
保護キャップ	F270TD用	組	1	ポリエチレン;6-止めビス付	
鋼製キャップ	F270TD用 L=300	個	1	SS400、STK400;亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	
補剛板	F270TD用	枚	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	
あと施工アンカー	M16x160 1W、1SW付	本	4	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT49)	
上部工	トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
	シース	VP125 L=3760	本	1	
	用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8	
下部工	トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
	シース	VP125 L=560	本	1	
	用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8	

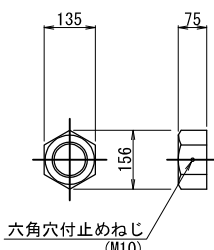
連結ケーブル



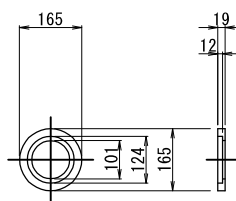
A-A断面図 S=1:3



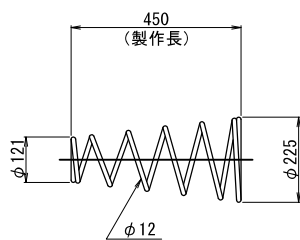
ナット
(S45C:亜鉛めっき)



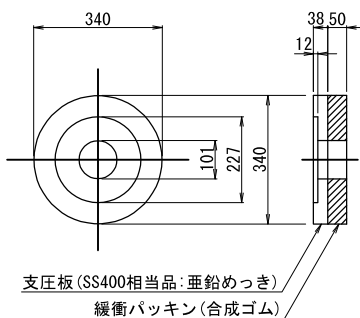
止めプレート
(SS400相当品:亜鉛めっき)



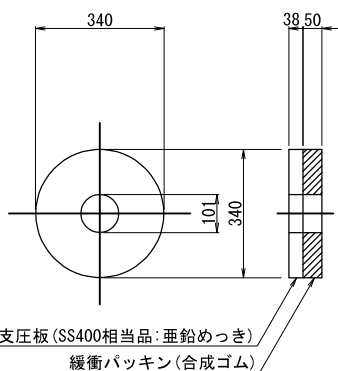
スプリング
(SW-C:亜鉛めっき、クロメート処理)



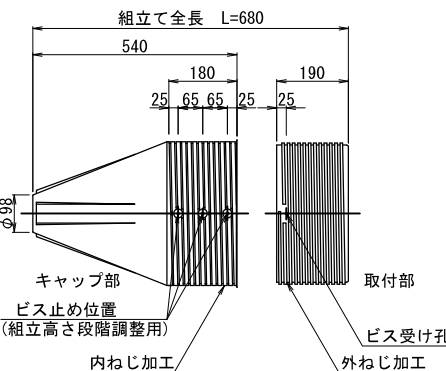
緩衝具
(支圧板+緩衝パッキン)



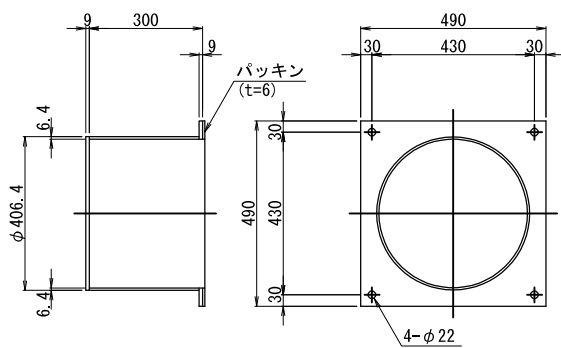
固定用緩衝具
(支圧板+緩衝パッキン)



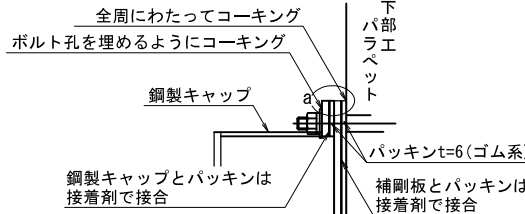
保護キャップ
(ポリエチレン)



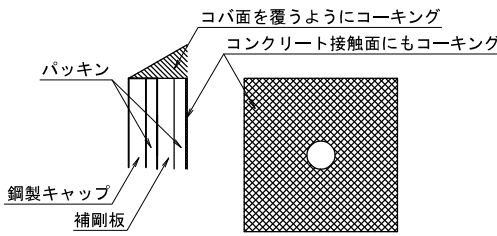
鋼製キャップ
(SS400, STK400:亜鉛めっき)



落橋防止構造の止水処理 (橋台側)



a部詳細



※ 1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間
距離を確認のうえ、おこなうこと。

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計	
図面の種類	長谷橋 落橋防止構造図(その2)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

※トランペットシースはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

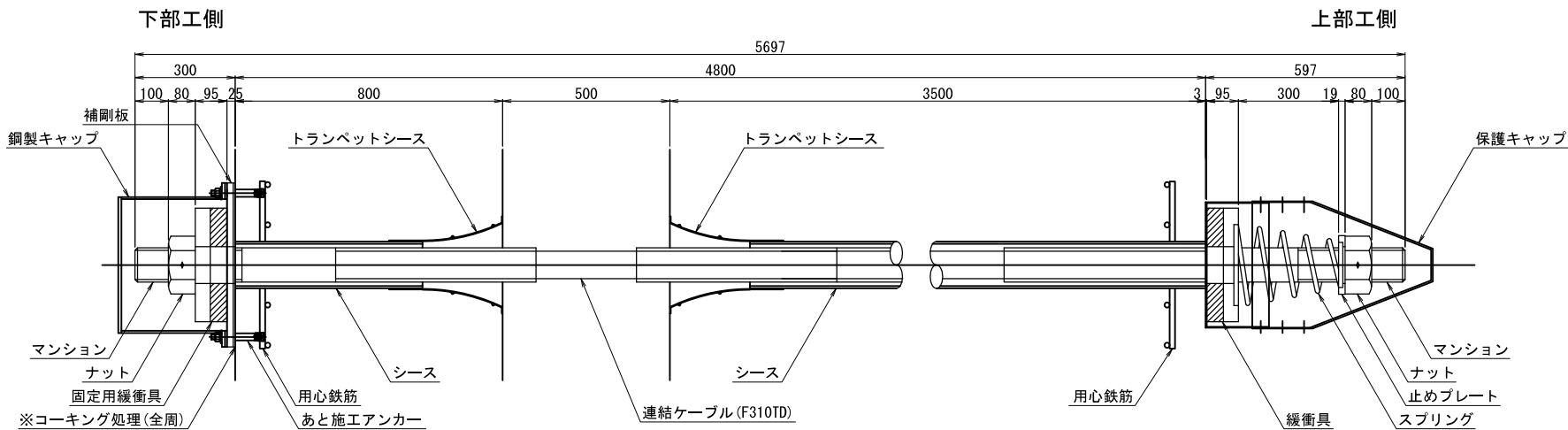
※シースはコンクリート打設前にセットする。
※端部はコンクリート端にあわせて、現場で切断する。

※用心鉄筋はコンクリート打設前にセットする。

※取付前に保護チューブをはぎ取る。
取付後はマンション先端ねじ部に
防錆処理をおこなうこと。

【A2橋台側】

取付詳細図



材 料 表（落橋防止構造1組当たり）

全4組（4組/橋台）

名 称		規 格		単位	数量	摘 要	
連結ケーブル (マンション) (ガイドパイプ)	F310TD L=4800mm	本	1	PC鋼より線、ポリエチレン被覆			
	F310TD用 標準	個	2	SCM435、ねじきり標準 〈ケーブルに組込〉			
	F310TD用 600mm	本	2	ポリエチレン 〈ケーブルに組込〉			
ナット	F310TD用	個	2	S45C;亜鉛めっき (HDZT77)			
止めプレート	F310TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77)			
スプリング	F310TD用 L=450	個	1	SW-C;亜鉛めっき、クロメート処理			
緩衝具	F310TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム			
固定用緩衝具	F310TD用	個	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム			
保護キャップ	F310TD用	組	1	ポリエチレン;6-止めビス付			
鋼製キャップ	F310TD用 L=310	個	1	SS400、STK400;亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付			
補剛板	F310TD用	枚	1	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付			
あと施工アンカー	M16x160 1W、1SW付	本	4	SS400相当品;亜鉛めっき (HDZT49)			
上部工	トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン		
	シース	VP125 L=3260	本	1			
	用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8			
下部工	トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン		
	シース	VP125 L=560	本	1			
	用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8			

連結ケーブル

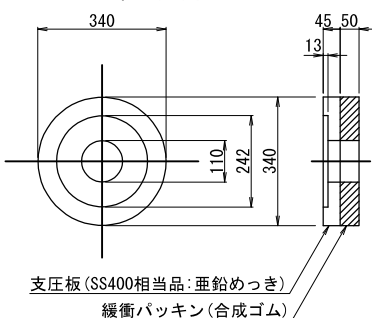
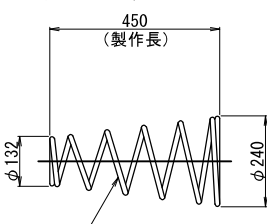
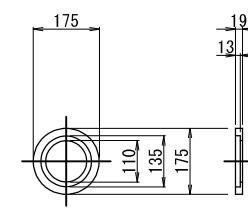
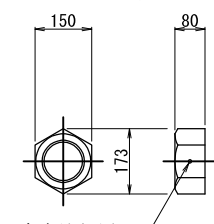
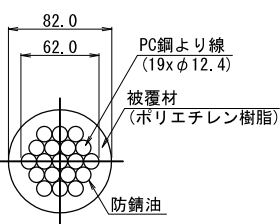
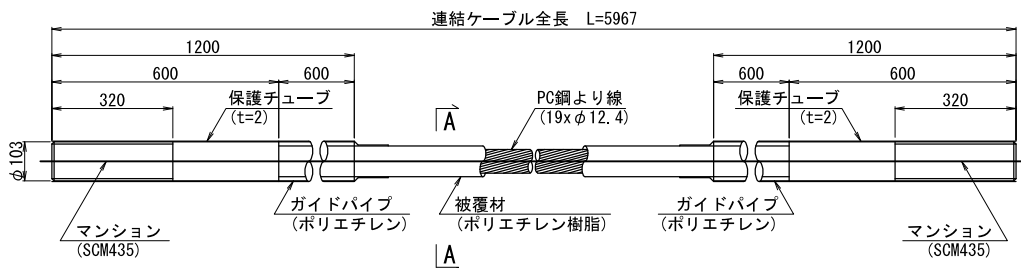
A-A断面図 S=1:3

ナット (S45C:垂鉛めっき)

止めプレート (SS400相当品:垂鉛めっき)

スプリング (SW-C:垂鉛めっき、クロメート処理)

緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)

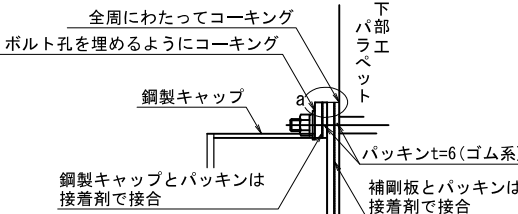
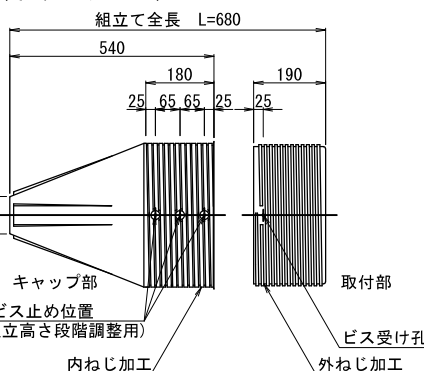
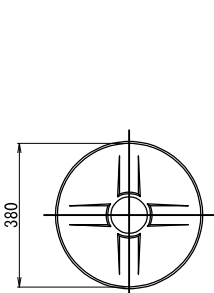
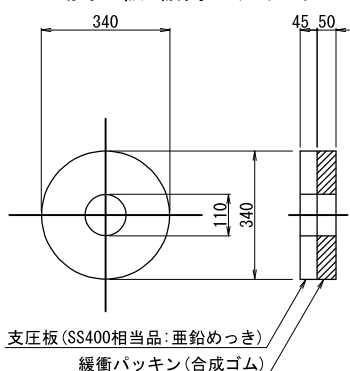


固定用緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)

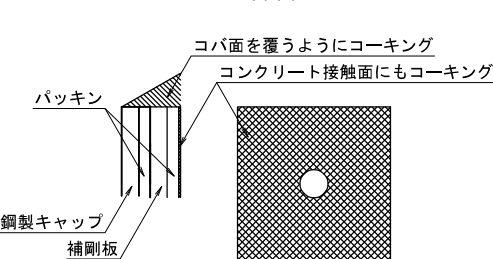
保護キャップ (ポリエチレン)

鋼製キャップ (SS400, STK400:垂鉛めっき)

落橋防止構造の止水処理 (橋台側)



a部詳細



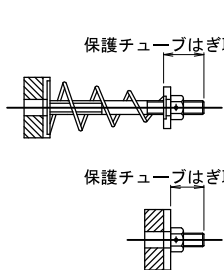
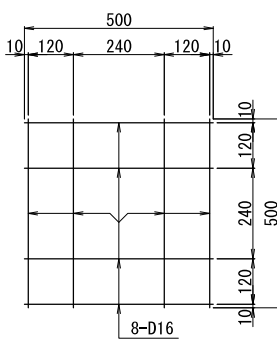
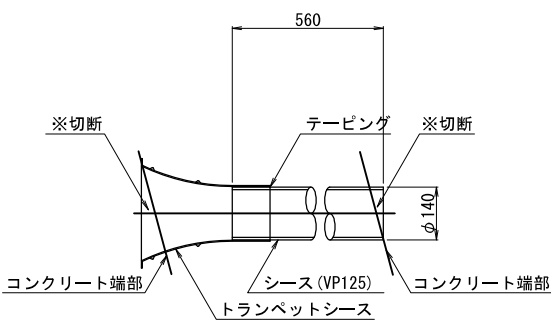
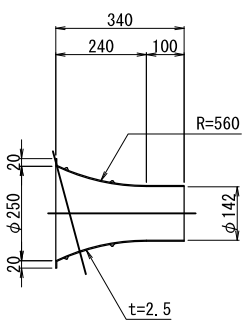
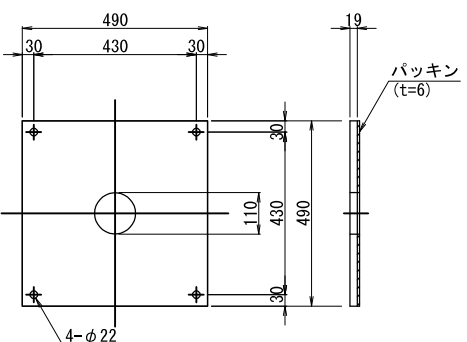
補剛板 (SS400相当品:垂鉛めっき)

トランペットシース (ポリエチレン)

箱抜き詳細図

用心鉄筋 (SD345)

マンション端部処理



※トランペットシースはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

※シースはコンクリート打設前にセットする。
※端部はコンクリート端にあわせて、現場で切断する。

※用心鉄筋はコンクリート打設前にセットする。

※取付前に保護チューブをはぎ取る。
取付後はマンション先端ねじ部に
防錆処理をおこなうこと。

注記)
1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間
距離を確認のうえ、おこなうこと。

磐越自動車道 長谷橋基本詳細設計			
図面の種類	長谷橋	落橋防止構造図(その3)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		